

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1608

van **ELS ROBEYNS**

datum: 25 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geluidsoverlast door bepaalde vormen van gemotoriseerd verkeer - Maatregelen

Geluidsoverlast door luid gemotoriseerd verkeer zoals quads, aangepaste wagens met luide uitlaten, motoren, etc. is een bekend probleem in grote steden en daarbuiten. In Genk (Stalenstraat) liep in 2021 een proefproject waarbij metingen werden gedaan van gemotoriseerd vervoer, met het doel gerichter te kunnen optreden. Directe beboeting op basis van die metingen was juridisch nog niet mogelijk.

In Rotterdam werd recentelijk nog een proefproject gestart met gelijkaardige doelstellingen. Zo worden te luide wagens of motoren gewaarschuwd wanneer ze een bepaalde hoeveelheid decibels overschrijden.

1. Wat zijn de resultaten van het proefproject in Genk? Komt er een vervolg?
2. Zijn er gelijkaardige proefprojecten in werking of gepland voor de toekomst? Zo ja, graag een overzicht per regio en locatie, alsook van de kostprijs van die projecten.
3. Reserveert de minister middelen om dergelijke proefprojecten te stimuleren?
4. Welke andere maatregelen neemt de minister om geluidsoverlast tegen te gaan?
5. Wordt voor dat soort meetinstallaties in een juridisch kader voorzien waardoor directe beboeting mogelijk wordt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1608 van 25 augustus 2023

van **ELS ROBeyNS**

1. Dit is een proefproject dat getrokken wordt door de stad Genk op een gemeenteweg. DMOW heeft geen info over de resultaten van dit proefproject.
2. Zoals hierboven aangegeven, wordt dit proefproject getrokken door de stad en niet de Vlaamse overheid.
3. Er worden vanuit het beleidsdomein Mobiliteit op dit moment geen middelen gereserveerd voor dergelijke proefprojecten.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer probeert op verschillende manieren geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer te verminderen: <https://wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/geluid-en-trillingen>. Verder wordt voor de belangrijkste wegen een geluidsactieplan opgesteld. <https://www.vlaanderen.be/publicaties/geluidsactieplan-2019-2023-voor-belangrijke-wegen>.
5. Technische normen inzake geluidemissie kunnen worden gehandhaafd op dezelfde wijze als andere technische normen waaraan voertuigen moeten voldoen. Zo worden geluidemissies onder meer gecontroleerd tijdens een technische controle.

Zo geldt het KB van 12 oktober 2010 'betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten'.

Vervolgens is het ook noodzakelijk dat de overtreding die men wenst te beteugelen, opgenomen wordt in het KB van 18 december 2002 'tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is'.

Op dit vlak kan ik vermelden dat het de bedoeling is om in het Vlaams verkeersreglement, dat momenteel wordt voorbereid, het verbod op te nemen om de grenswaarden voor het geluidsniveau te overschrijden die zijn vastgesteld door de technische reglementen van de auto's, motorfietsen en bromfietsen.