

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1603

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 24 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Vervoerverbod

In het voorjaar verscheen in de pers dat de burgemeester van Kortrijk door middel van een burgemeestersbesluit een busverbod had opgelegd aan een minderjarige. Dat gebeurde naar aanleiding van herhaaldelijke vaststellingen dat die persoon zich schuldig maakte aan agressie en overlast op en rond de bussen en haltes van De Lijn. Een dergelijk busverbod zou het eerste in zijn soort zijn.

Aan dat busverbod werd een traject gekoppeld waarbij de betrokken jongere twee maanden werd begeleid, in samenspraak met de school en in nauw overleg met de lokale politie, met als doel om te voorkomen dat de gestrafte in gelijkaardig gedrag zou hervallen.

Tijdens de commissievergadering van 11 mei 2023 zei de minister dat een dergelijk burgemeestersbesluit kan dienen als aanvulling op de totaalaanpak die wordt beoogd met het veiligheidsplan van De Lijn.

1. Kregen nog andere personen al een verbod van een burgemeester voor het gebruiken van de diensten van De Lijn? Zo ja, waar, voor hoe lang en om welke reden? Werd daar ook een begeleidingstraject aan gekoppeld? Graag een overzicht van de jaren 2020, 2021 en 2022 en de gemeenten waarvoor dat gold.
2. Op welke manier wordt een dergelijk verbod opgevolgd en gecontroleerd?
3. Werd het traject van de gestrafte in Kortrijk al afgerond? Zo ja, wat zijn daarvan de conclusies?
4. Op welke manier wordt of moet in geval van een busverbod worden samengewerkt met omliggende gemeenten?
5. In hoeverre kan De Lijn zelf aan een reiziger een (tijdelijk) verbod opleggen voor het reizen met de bus of de tram?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1603 van 24 augustus 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Neen, het verbod in Kortrijk is het enige.
2. De chauffeurs van De Lijn die rijden op de lijnen waarvan de persoon in kwestie gebruik maakte, hebben het verbod mee opgevolgd. Er werd hen gevraagd om de politie te verwittigen (via de dispatching van De Lijn) in het geval de betrokkene in de periode van het busverbod zou proberen om gebruik te maken van de bussen – wat de betrokkene niet heeft gedaan.
3. Ja, sinds de controles en de start van het verbod waren er voor deze specifieke problematiek op dit traject geen meldingen meer.
4. De Lijn kan deze vraag niet beantwoorden. De vraag lijkt eerder bestemd voor de steden en gemeenten.
5. De bevoegdheden van De Lijn zijn beperkt tot deze vermeld in het Decreet van 31 juli 1990, het Besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 en de Algemene Voorwaarden. De Lijn kan niet sanctionerend optreden middels een (tijdelijk) bus- of tramverbod.