

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1598

van **LOES VANDROMME**

datum: 23 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

IJzer en jaagpad tussen Roesbrugge en Alveringem - Onderhoud

Het jaagpad langs de Yzer tussen Roesbrugge en Alveringem loopt langs prachtige stukken groen en open ruimte in de Westhoek. Jammer genoeg ontbreekt enig groenbeheer er waardoor het pad niet toegankelijk is. Ook het onderhoud van de waterloop zelf (baggeren, onderhoud oevers en houtkanten,...) wordt niet systematisch toegepast.

Verschillende overheden wijzen naar elkaar als verantwoordelijke voor het onderhoud van de waterloop en het jaagpad.

De waterloop zelf is eigendom van De Vlaamse Waterweg (DVW). De Vlaamse Waterweg laat weten dat er een overeenkomst is tussen De Vlaamse Waterweg en het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Volgens die overeenkomst zou ANB de huidige verantwoordelijke voor het groenbeheer zijn.

Behalve een structureel onderhoud zij er ook grondige aanpassingswerken aan het pad en de verschillende bruggetjes nodig. Een eerdere vergunningaanvraag voor die werken werd geweigerd. Er is de afspraak dat de provincie West-Vlaanderen het beheer (ook groenbeheer) zal overnemen nadat de aanpassingswerken voltooid zijn.

1. Is de minister op de hoogte van die overeenkomst tussen De Vlaamse Waterweg en ANB? Wat was de startdatum van die overeenkomst en tot hoe lang loopt die precies? Werd/wordt de overeenkomst eventueel nog verlengd? Zo ja, tot wanneer?
2. Wat houdt de overeenkomst precies in?
3. Welke instantie is volgens de minister vandaag verantwoordelijk voor het groenbeheer voor dat stuk van het jaagpad langs de IJzer?
4. Wanneer deed De Vlaamse Waterweg het groenbeheer langs dat stuk van het jaagpad in de voorbije 10 jaar? Welk budget werd daar telkens voor vrijgemaakt?
5. Wanneer deed De Vlaamse Waterweg het structureel onderhoud van de IJzer langs dat stuk van de waterloop in de voorbije 10 jaar? Welk budget werd daar telkens voor vrijgemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1598 van 23 augustus 2023

van **LOES VANDROMME**

1-4. De overeenkomst werd opgemaakt op 13 februari 2001 en nam aanvang op 1 maart 2001. De opzegging (met onmiddellijke ingang) werd getekend op 13 februari 2021. Het onderwerp van de overeenkomst met het Agentschap Natuur en Bos (ANB) was de overdracht van het beheer van gronden, meer specifiek de overdracht van het beheer van restgronden aan het natuurbeheer voor de realisatie van het natuurgericht beheer langs de IJzer.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is verantwoordelijk voor het groenbeheer langs dit stuk jaagpad van de IJzer. Dit werd, op basis van de overeenkomst, toevertrouwd aan ANB.

DVW voerde in 2022, na opzeg van de overeenkomst met ANB, een grote campagne uit tot het wegwerken van achterstallig groenonderhoud langs de bovenloop van de IJzer, meer bepaald ook het verwijderen van omgevallen/omgewaaide bomen na de storm in februari 2022. Deze onderhoudswerken liggen op heel moeilijk bereikbare locaties en moesten onder meer met een drijvende kraan worden uitgevoerd. In juli 2023 werd gemaaid langs het jaagpad met een speciale robotmaaier. De kosten bedroegen 140.000 euro voor het opruimen van de stormschade en snoeiwerken van omgevallen bomen, en 20.000 euro voor de maaiwerken.

5. Een laatste structureel onderhoud dateert van 2009 voor een bedrag van 500.000 euro.