

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1591

van **ELS ROBEYNS**

datum: 18 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Stiptheid bussen en trams

In navolging van schriftelijke vraag nr. 880 van 27 februari 2023 van Thijs Verbeurgt, heb ik de volgende vragen in verband met de stiptheid bij De Lijn.

1. Hoeveel bussen en trams kwamen 2 minuten, of meer, te vroeg aan bij de voorziene haltes? Graag opgedeeld per vervoerregio en met specificering van de betrokken lijnen, eventueel in een rangschikking tot 10 van de lijnen die het meest te vroeg aankwamen.
2. Hoeveel bussen en trams kwamen 5 minuten, of meer, te laat aan bij hun voorziene haltes? Graag opgedeeld per vervoerregio en met specificering van de betrokken lijnen, eventueel in een rangschikking tot 10 van de lijnen met de meeste vertragingen.



**Vlaams
Parlement**

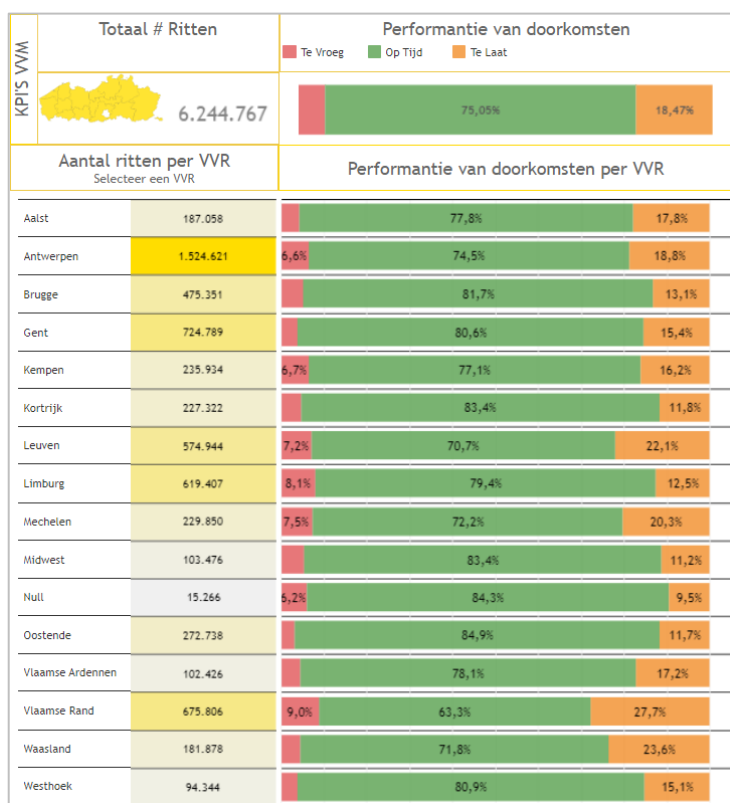
ANTWOORD

op vraag nr. 1591 van 18 augustus 2023

van **ELS ROBEYNS**

- Hieronder vindt u het aantal stipte, te vroege (<-2 minuten) en te late (>+5 minuten) doorkomsten voor de periode van 01/01/2023 t.e.m. 31/08/2023. In totaal kwamen de voertuigen in 6,48% van de doorkomsten te vroeg door.

Op hoogfrequente lijnen hoeft dat niet noodzakelijk een probleem te zijn, bv. bij een tram die om de 10 minuten rijdt: de real-time doorkomstvoorspelling op de borden of in de app/website zijn daar een betere houvast dan de geplande dienstregeling.



Onderstaande grafiek toont de top 10 van lijnen waarop frequent te vroeg is gereden tijdens diezelfde periode. Enkel lijnen met minstens gemiddeld 10 ritten per dag zijn opgenomen.

Mogelijke verklaringen voor frequent vroegrijden zijn recent nieuw ingelegde lijnen, ingrijpende wegenwerken op het traject, snellijnen met slechts beperkte mogelijkheid om langs de kant te staan om hun tijd af te wachten ...

Nummer & omschrijving	VVR	#ritten	#ritten/dag	Te Vroeg	Op Tijd	Te Laat
3126 - Snelbus Brussel - Minove	Vlaamse Rand	1.673	10	29,0%	54,6%	16,4%
4790 - Tongeren - Liège	Limburg	1.543	26	23,8%	69,6%	6,7%
3165 - Asse - Ternat - Lennik - Leerbeek	Vlaamse Rand	1.415	28	24,3%	56,4%	19,3%
- Leerbeek - Ternat - Asse	Vlaamse Rand	409	4	16,1%	60,4%	23,5%
4551 - Hasselt - Rapertingen - Godsheide - Hasselt	Limburg	3.029	13	22,5%	73,5%	
3128 - Brussel - Ninove via de N8	Vlaamse Rand	26.720	110	20,4%	63,9%	15,8%
2121 - Melle Leeuw - Zwijnaarde	Gent	2.735	11	19,6%	77,8%	
3907 - Tremelo - Wakkerzeel - Leuven - Tielt-Winge	Leuven	169	10	19,5%	70,1%	10,4%
5984 - Avondlijn Oostende-Middelkerke	Oostende	543	11	18,4%	69,7%	11,9%
3136 - Groot-bijgaarden - Diesdelle - Alsemberg	Vlaamse Rand	23.357	97	18,3%	59,0%	22,8%
2474 - Ronse/Renaix Station - Grote Markt - Shopping Plaza	Vlaamse Ardennen	3.670	18	18,0%	77,5%	

2. Overzicht: zie het antwoord op deelvraag 1.

Onderstaande grafiek toont de top 10 van lijnen waarop frequent te laat is gereden tijdens diezelfde periode. Opnieuw zijn enkel lijnen met minstens gemiddeld 10 ritten per dag opgenomen.

Mogelijke verklaringen voor frequent laatrijden zijn recent nieuw ingelegde lijnen ingrijpende wegenwerken op het traject ...

Gekende problemen kunnen niet altijd aangepakt worden, omdat een verlenging van de rijtijd, mét behoud van de frequentie, reisweg en aantal ritten per dag extra voertuigen, extra chauffeurs en extra budget kost, die niet altijd beschikbaar zijn.

Nummer & omschrijving	VVR	#ritten	#ritten/dag	Te Vroeg	Op Tijd	Te Laat
3280 - Mechelen - Grimbergen Verbrande Brug	Vlaamse Rand	9.964	47		42,6%	56,7%
3460 - Snelbus Brussel - Londerzeel - Boom	Vlaamse Rand	6.973	35		41,9%	56,6%
2152 - Gent Zuid - Assenede - Boekhoute	Gent	6.066	25		50,2%	48,3%
3212 - Snelbus Brussel - Asse - Aalst	Vlaamse Rand	2.163	13		49,5%	47,9%
3272 - Brussel - Zaventem Luchthaven	Vlaamse Rand	14.295	59		50,7%	46,6%
3282 - Mechelen - Zaventem	Vlaamse Rand	14.169	59		50,8%	45,9%
1287 - Boom - Willebroek - Heindonk - Mechelen	Mechelen	5.748	24		51,2%	45,8%
3270 - Brussel - Haacht - Keerbergen	Vlaamse Rand	15.098	62		50,2%	45,8%
3410 - Brussel - Tervuren - Leuven	Leuven	7.615	46		50,5%	45,4%
3225 - Vilvoorde - Steenokkerzeel - Kortenberg	Vlaamse Rand	6.159	37		55,0%	44,0%