

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1577

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 8 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sneltram A12 - Ondersteuning lokale besturen

De sneltram langs de A12 in het kader van de werken aan de ring zal Willebroek met Londerzeel, Meise en Brussel verbinden. De tram stopt slechts op enkele plaatsen en rijdt daardoor in 40 minuten van Willebroek naar Brussel. Dat is 35 minuten sneller dan het openbaar vervoer vandaag. Nadat er eerder twijfels waren over de gemeentelijke financiering van onderdelen van deze lijn maakte de minister op 21 juni 2023 bekend dat de Vlaamse Regering lokale besturen zal ondersteunen met 16 miljoen euro voor gemeentelijke infrastructuur als flankerende maatregel bij het sneltramproject langs de A12.

1. Wat is de verdeelsleutel voor die middelen? Met welke criteria wordt er rekening gehouden?
2. Zullen de gemeenten zelf kunnen beslissen hoe zij die middelen precies inzetten of zal de Vlaamse Regering daar richtlijnen voor uitvaardigen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1577 van 8 augustus 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. Alle infrastructuur die nodig is voor het realiseren van het project Sneltram A12, zal door Vlaanderen bekostigd worden. Vlaanderen zal de lokale besturen dus niet ondersteunen met bijkomende middelen, maar enkel de werken die aan gemeentelijke infrastructuur noodzakelijk zijn om het tramproject te realiseren, zelf bekostigen. Het is de logica zelve dat indien een gemeentelijke weg dient te worden opgebroken, aangepast en/of omgelegd ten behoeve van het project, de desbetreffende gemeente dat niet hoeft te financieren. Het kostenaandeel van dit type werken, dat typisch over wegkruisingen gaat, bedraagt ca. 16 miljoen euro en verschilt sterk per gemeente.
2. Neen, aangezien de genoemde kosten direct gerelateerd zijn aan de werken en het geen vrij beschikbare middelen betreft. De gemeenten kunnen evenwel vragen om 'missing links' die geen rechtstreeks gevolg zijn van het project Sneltram A12 maar er wel verband mee houden, binnen dit project te realiseren (zgn. werken buiten configuratie). Dit soort projecten wordt uiteraard wel door de gemeenten financieel gedragen. Ook kunnen gemeenten vragen om andere materialen te gebruiken dan de materialen bepaald binnen de scope in het Sneltramproject, bv. een hoger ambitieniveau ruimtelijke kwaliteit. De meerkost daarvan is eveneens in dat geval ten laste van de gemeente. Tot heden zijn dit soort verzoeken nog niet ontvangen.