

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1567

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 1 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijk kruispunt Wijtschate - Maatregelen

In de ochtend van 11 juli jl. reed een vrachtwagen op de Rijselstraat (N336), een gewestweg, vanuit Komen in de richting van Ieper. Net dan reed ook een bestelwagen vanuit Mesen het kruispunt op. Op die plaats staat een stopbord en moest de bestelwagen dus voorrang geven. De voertuigen botsten tegen elkaar, vatten onmiddellijk vuur en beide bestuurders overleefden de klap niet. De vlammen sloegen over naar twee huizen en ook een derde woning liep schade op door het vuur.

Het kruispunt in Wijtschate waar het dodelijk ongeval gebeurde staat niet op de lijst van gevaarlijke kruispunten. Volgens buurtbewoners gebeuren er nochtans veel ongevallen. Wie vanuit Mesen komt, ziet niets door de huizen die er staan. Men heeft al verschillende oplossingen proberen te zoeken, zoals het plaatsen van flitspalen, maar auto's vertragen niet. Onlangs werd er eveneens een trajectcontrole geïnstalleerd. "Ze zeggen al jaren dat ze een rotonde zullen aanleggen. Maar ze doen niets," aldus een aangeslagen bewoner van een van de vernielde huizen.

"We betreuren het ongeval op één van onze gewestwegen. We willen het verdere onderzoek naar de oorzaak en omstandigheden afwachten", zegt Dirk Vanhuyse van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). "We houden op dagelijkse basis een lijst bij van de gevaarlijke kruispunten in West-Vlaanderen en dit kruispunt staat er niet op. Maar naar aanleiding van dit ongeval gaan we op het komend overleg, dit najaar, het kruispunt op de agenda zetten." Volgens waarnemend burgemeester Bart Vanacker heeft de gemeente al verschillende keren gevraagd aan het Agentschap Wegen en Verkeer om iets te doen aan de gevaarlijke situatie. "Het gaat over twee gewestwegen. We hebben al verschillende keren gevraagd om een oplossing te vinden voor de situatie. We hebben nu een zeer zwaar ongeval, maar kunnen alleen maar aandringen om iets te doen. Het is jammer dat er zoiets moet gebeuren voor er veranderingen komen."

Dit ongeval zorgde voor boze reacties in Wijtschate aangezien het bewuste kruispunt volgens de buurt al jaren het decor van tientallen ongevallen is. Toch staat het niet op de lijst met gevaarlijke punten. In 2016 trokken de bewoners van zes huizen al aan de alarmbel en vroegen toen al maatregelen en voorspelden dat er anders doden zouden vallen. "We wonen hier al 20 jaar. Elk jaar zien we gemiddeld drie ongevallen", "Het is een gevaarlijk kruispunt waar al zeker 100 ongevallen gebeurd zijn" en "Het kruispunt ligt pal op de taalgrens. En Vlaanderen en Wallonië moeten overeenkomen" zijn enkele reacties.

Ondertussen is het kruispunt weer open voor verkeer, maar het blijft er gevaarlijk. Bewoners van de getroffen huizen durven niet terugkeren naar hun woning. Het kruispunt staat later op de agenda van een overleg tussen AWV en de gemeente Heuvelland.

1. Hoe verklaart de minister dat het betrokken kruispunt niet op de West-Vlaamse lijst van gevaarlijke punten staat, zelfs niet na herhaaldelijk aandringen van het gemeentebestuur om iets te doen aan de gevaarlijke situatie van het betreffende kruispunt?
2. Is de geïnstalleerde trajectcontrole daadwerkelijk in gebruik? Zo niet, waarom niet?
3. Komt er effectief een rotonde en/of welke maatregelen zullen verder genomen worden? Als er bijkomende maatregelen genomen zullen worden om het kruispunt veiliger te maken, wanneer zullen die dan genomen worden?
4. Zal de minister, gezien de locatie van het kruispunt pal op de taalgrens, over de heraanleg ervan in overleg gaan met haar Waalse collega? Zo ja, wanneer? Zo niet, waarom niet?
5. Welke infrastructurele maatregelen zal de minister op korte termijn doen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de omgeving en het kruispunt te optimaliseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1567 van 1 augustus 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. De lijst van gevaarlijke punten wordt opgesteld op basis van de geregistreerde ongevallen. Het is niet zo dat de gemeente kan vragen een kruispunt op deze lijst op te nemen.

Opdat een kruispunt op de dynamische lijst van gevaarlijke punten van 2022 terecht komt, is vereist dat er in de periode tussen 2018 en 2020 voldoende (zware) ongevallen plaatsvinden. Daartoe wordt een methodiek met een 5-3-1 score gehanteerd gebaseerd op de aard van het ongeval en de schade die eruit ontstaat (een dodelijk slachtoffer is bijvoorbeeld 5 punten). Tevens wordt er een verhogingsfactor van 1,7 toegepast wanneer er actieve weggebruikers betrokken zijn. Wanneer er een totale score van 15 wordt bereikt over de periode 2018-2020, komt het kruispunt op de lijst van 2022. Zie ook: <https://wegenenverkeer.be/veilig-op-weg/gevaarlijke-punten>.

Deze werkmethode doet natuurlijk geen afbreuk aan het onveiligheidsgevoel en de ervaringen bij de bewoners. Zo is het goed mogelijk dat er de afgelopen jaren heel wat ongevallen gebeurden die in hun intensiteit niet voldoende waren om het kruispunt op de dynamische lijst te laten verschijnen. Ook is mogelijk dat de ongevallen na 2020 plaatsvonden, aangezien de lijst van 2022 de periode 2018-2020 omvat. De lijst is eveneens gebaseerd op *geregistreerde* ongevallen.

2. De trajectcontrole kan nog niet verwerkt worden, omdat deze niet aan het AMS (ANPR Management System) gekoppeld kan worden vanwege capaciteitsproblemen op het AMS. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dringt bij de federale politie aan dat er snel een oplossing gezocht wordt.
3. Ik heb mijn administratie gevraagd samen met de gemeente te bekijken wat er gedaan kan worden aan het kruispunt Rijselstraat/Komenstraat, bijvoorbeeld om de snelheid van het aankomend verkeer verder af te remmen of om de zichtbaarheid te verbeteren.
4. Bij de voorbereiding van infrastructurele maatregelen op gewestwegen wordt steeds overlegd met alle betrokken partners zoals de gemeente(n) op wiens grondgebied de weg ligt en de betrokken wegbeheerder indien dat niet het AWV zelf is.
5. Ik verwijs naar mijn antwoord op deelvraag 3.