

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1543
van **ELS ROBEYNS**
datum: 13 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tramsporennet - Gemiddelde levensduur

Graag had ik een volledig overzicht gekregen van de levensduur van het tramsporennetwerk in Vlaanderen, uitgedrukt in volgende termen:

1. Aantal kilometer tramsporen gerangschikt volgens 'leeftijd' (x aantal kilometer is 1 jaar oud, x aantal kilometer 2 jaar oud en zo verder oplopend). Graag ook een overzicht voor Antwerpen, Gent en de kusttram afzonderlijk.
2. Eenzelfde overzicht uitgedrukt in percentages ten opzichte van het aantal kilometers van het volledige tramsporennetwerk in Vlaanderen. Graag ook een overzicht voor Antwerpen, Gent en de kusttram afzonderlijk.
3. Gemiddelde levensduur van het tramsporennet in Vlaanderen.

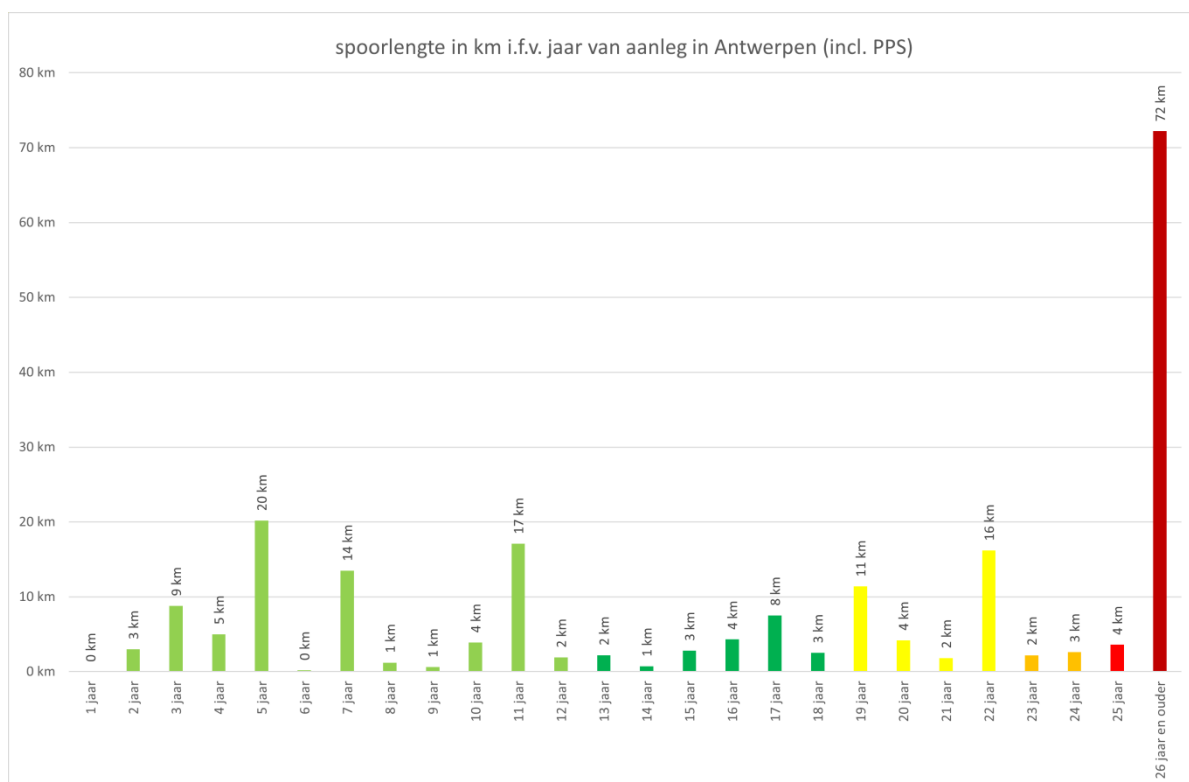
ANTWOORD

op vraag nr. 1543 van 13 juli 2023

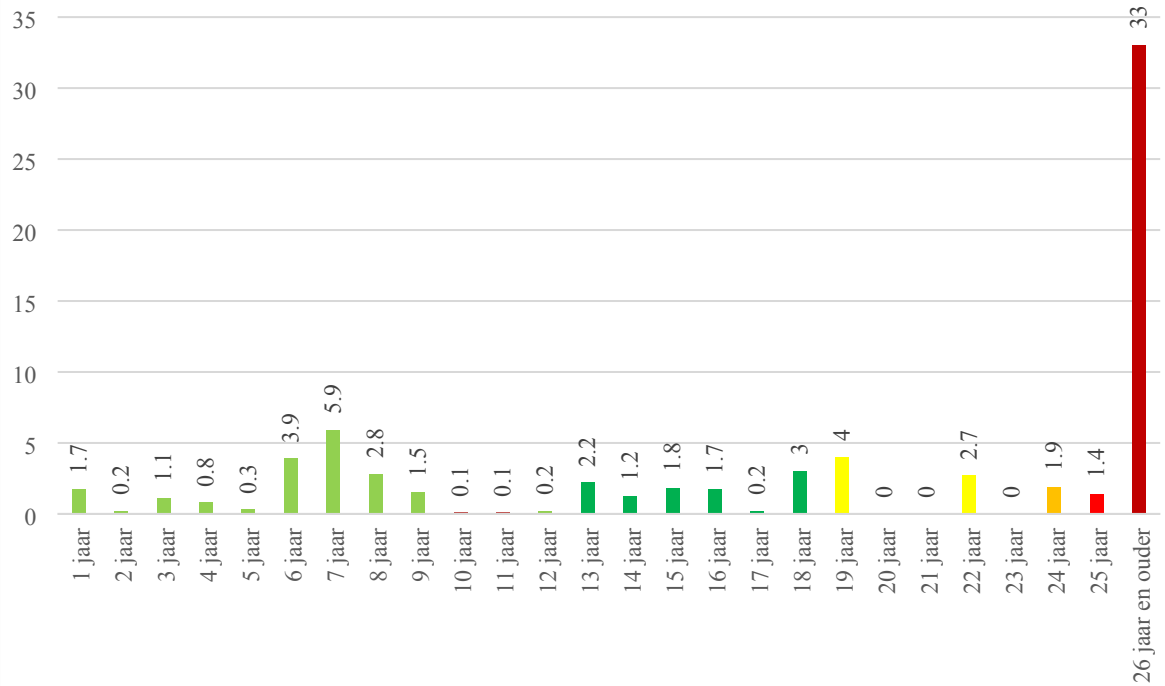
van **ELS ROBEYNS**

1. In het onderstaande overzicht vindt u de huidige stand van zaken van het tramnet op basis van de informatie die vandaag beschikbaar is. Per jaar kan er een lichte verschuiving zijn: de leeftijd verwijst soms naar het jaar van oplevering en soms naar het jaar van eerste ingebruikname (sporen kunnen al in dienst gaan vóór finale oplevering). Voor een aantal segmenten zijn er geen consistente systeemdata beschikbaar. Er kunnen dan ook lichte verschuivingen optreden. De informatie geeft wel een gedegen overzicht van de grootteorde van de verdeling.

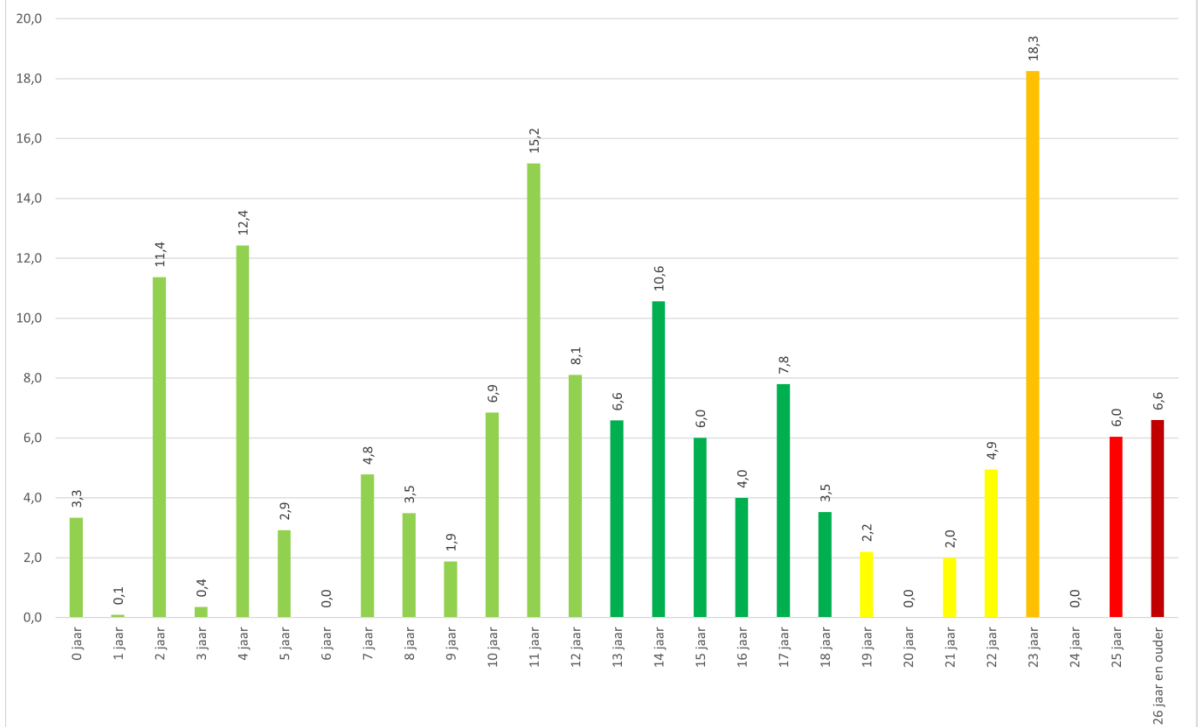
Van 2023 tot en met 1999 worden alle jaartallen apart getoond. De andere jaartallen worden gebundeld als 'ouder dan 1998'. Voor deze categorie is de leeftijd dus niet exact gekend.



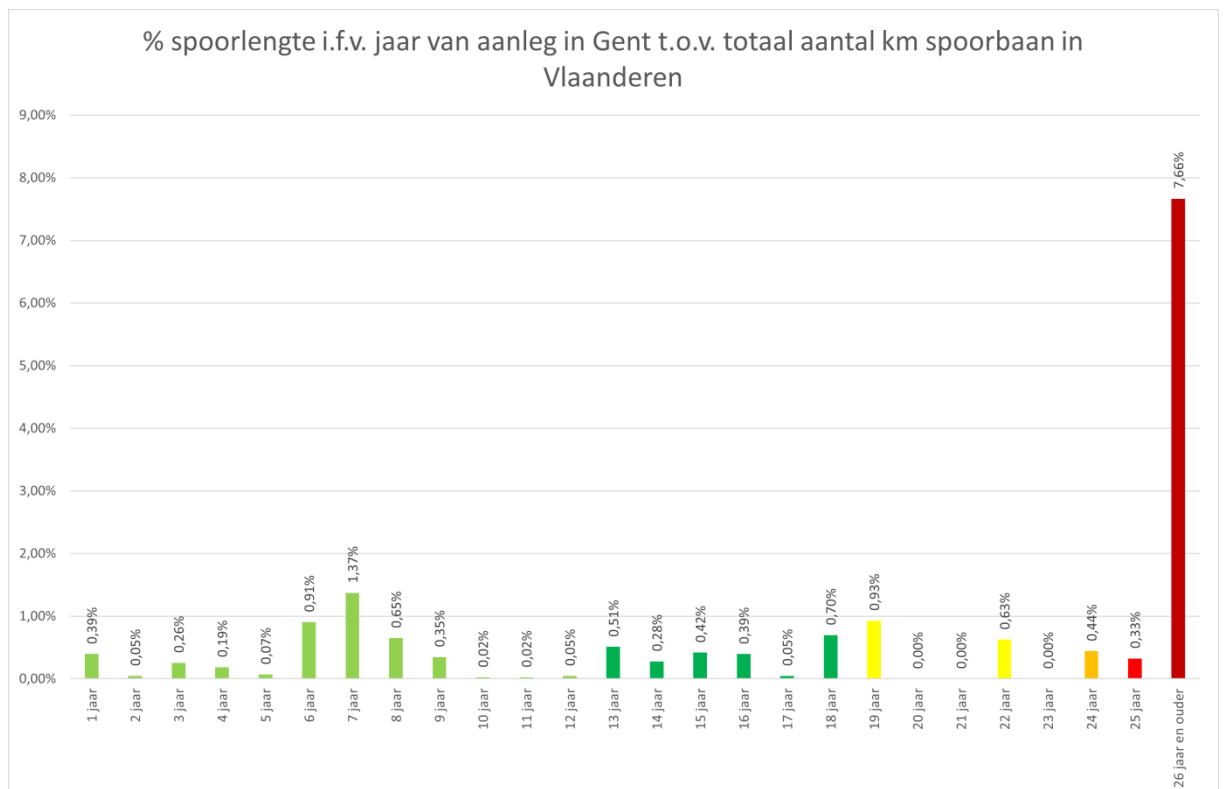
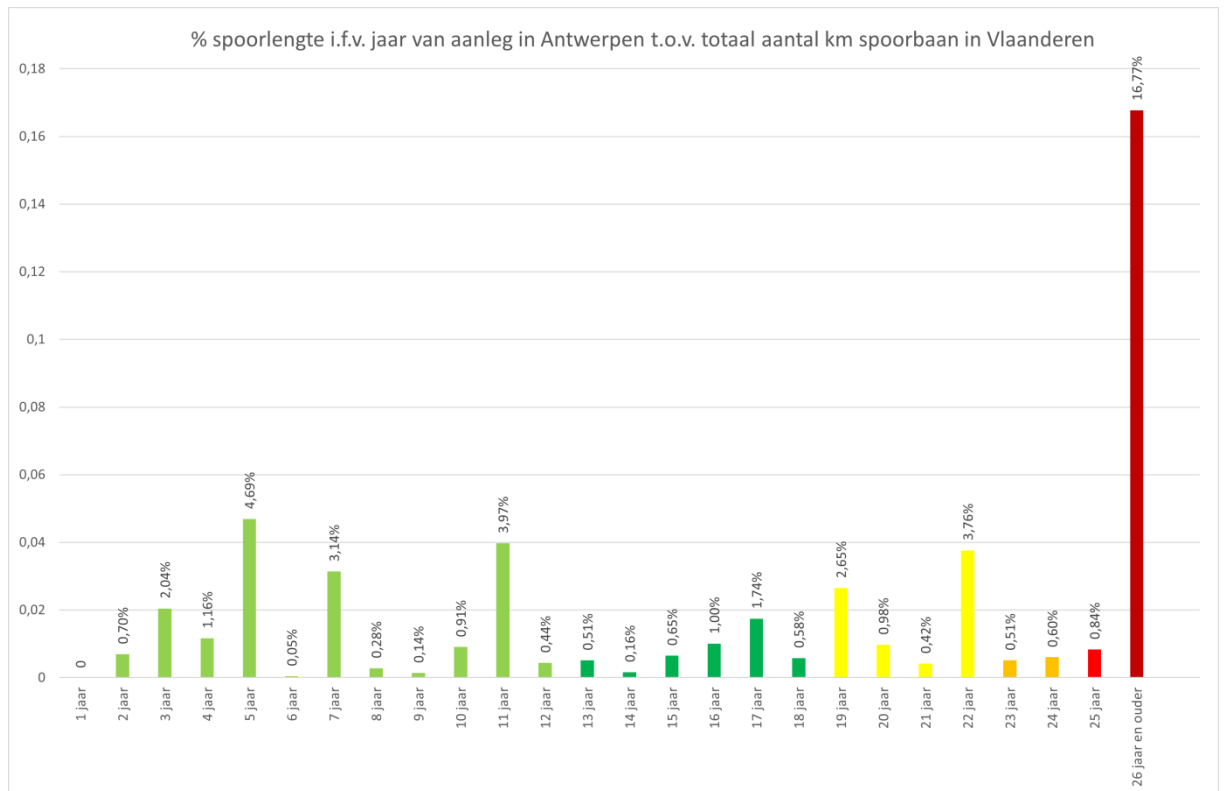
spoorlengte in km i.f.v. jaar van aanleg in Gent

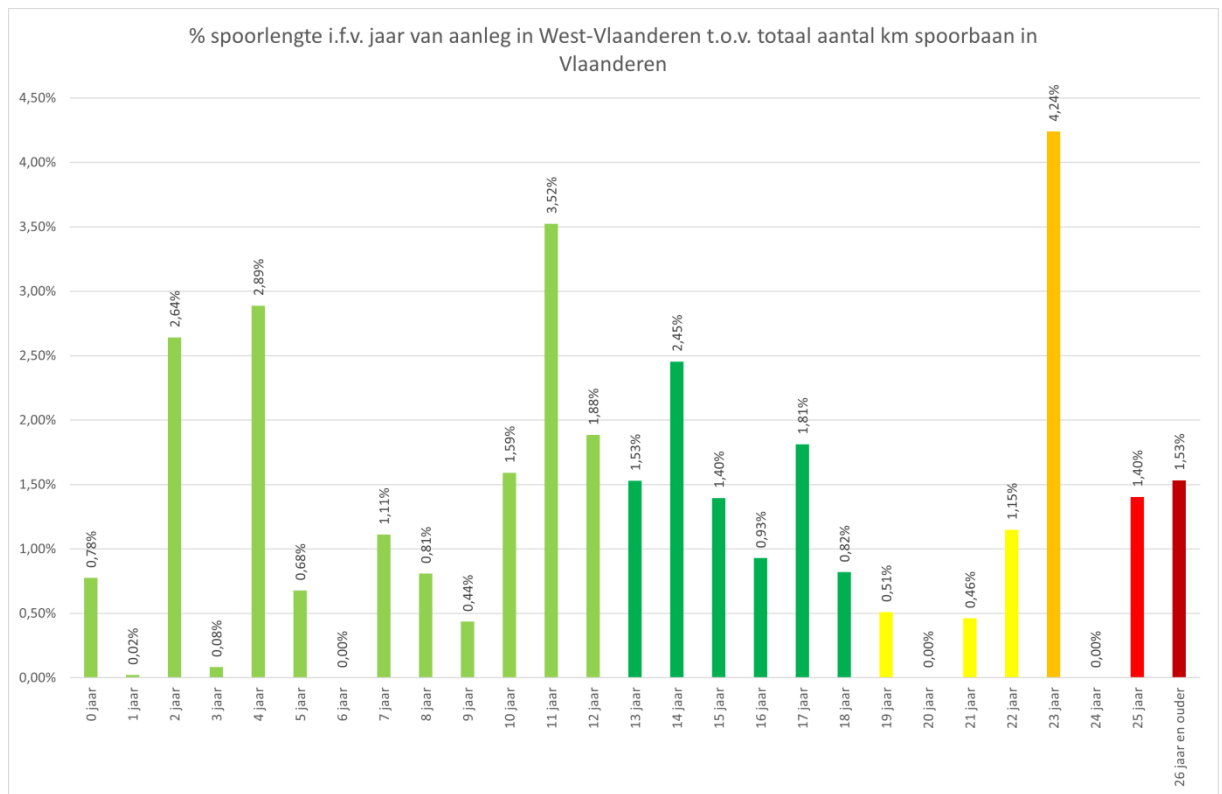


spoorlengte in km i.f.v. jaar van aanleg in West-Vlaanderen



2.





- De gemiddelde (theoretische) levensduur van het tramsporennet in Vlaanderen bedraagt 25 jaar. De werkelijke levensduur is geen vast gegeven en kan de theoretische levensduur overstijgen. Het is dan voornamelijk de mate van slijtage (Asset Health) die zal bepalen of een stuk spoor op 25 jaar, al dan niet eerder of later, opgewaardeerd of vervangen moet worden.