

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1573

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 8 augustus 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Autocarsector - Vergroening

In het Vlaamse beleid is steeds meer aandacht voor de vergroening van het wagenpark van De Lijn. De voorbije jaren voerden enkele steden een lage-emissiezone (LEZ) in en zo wordt groenere mobiliteit steeds meer een feit, bussen worden dus geleidelijk aan in de richting van meer elektrisch rijden geduwd.

Naast de bussen van De Lijn zijn er ook de autocars in onze steden. Vaak rijden ze waar het nog kan het centrum in, om de mensen op te halen of af te zetten. Elektrische autocars veroveren ook daar stilaan de markt, maar er zijn weinig oplaadpunten of oplaadmogelijkheden.

1. Welke initiatieven heeft de minister genomen om de omschakeling of vergroening van de autocars te verzekeren?
2. Hoeveel publieke oplaadpunten voor autocars werden er aangelegd?
3. Worden er nog initiatieven genomen voor de vergroening van de autocarsector deze legislatuur?
4. Welke voordelen of incentives zijn er voor autocarbedrijven om hun vloot te vergroenen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1573 van 8 augustus 2023

van **MARTINE FOURNIER**

In het ontwerp Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) hebben we duidelijke ambities opgenomen voor de vergroening van de bussector, zowel openbaar vervoersbussen als andere bussen (waaronder autocars). Voor openbaar vervoersbussen liggen de ambities hoger. Gegeven de voorspelbare routes en vaste standplaatsen zou de omslag naar zero-emissie hier vlotter moeten gaan. Voor autocars vormt vooral het laden een grotere uitdaging, aangezien de routes hier minder voorspelbaar zijn.

Eind 2022 werd er een compensatieregeling uitgewerkt bij De Lijn voor investering in gelede E-bussen bij hun exploitanten.

Ondernemingen kunnen een premie aanvragen voor een nieuwe autobus/-car met 100% elektrische aandrijving onder de Ecologiepluspremie. Per onderneming komen twee bussen in aanmerking voor ondersteuning.

Op dit moment bevinden de laadpunten voor de bussector zich hoofdzakelijk op privaat domein. Tot nu toe worden deze niet of nauwelijks opengesteld voor extern gebruik.

Beleidsmatig zetten we daarom ook in op de uitrol van laadinfrastructuur voor zwaarder vervoer, waaronder bussen. Dit jaar werd hiervoor een CPT-projectoproep georganiseerd, waarbij subsidies aangevraagd konden worden voor laadinfrastructuur voor bussen op privaat domein én openbaar domein in concessie of onder zakelijk recht. Eveneens kan de laadinfrastructuur die publiek toegankelijk is ook aanspraak maken op de Ecologiepluspremie.

Eveneens willen we zowel De Lijn als de private pachters stimuleren om laadinfrastructuur die geplaatst wordt in functie van openbaar vervoer (in stelplaatsen en op openbaar domein) te delen met andere gebruikers/bussen. Dit thema wordt meegenomen als een van de aandachtspunten in de Task Force 'Zero-emissie wegvervoer', opgericht als onderdeel van het VIAVIA project.