

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 19

van **STIJN BEX**

datum: 4 oktober 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lage-emissiezones (LEZ's) - Wijzigingsbesluit

Op de agenda van de Vlaamse Regering van vrijdag 22 september stond de definitieve goedkeuring van het LEZ-wijzigingsbesluit, nadat de regering op 14 juli in tweede lezing haar goedkeuring gaf aan het besluit alvorens het voor advies naar de Raad van State te sturen. Het besluit moet een aantal noodzakelijke en urgente wijzigingen aanbrengen aan de LEZ-regelgeving. Alvast op het vlak van de timing moet ik de minister feliciteren, nadat ik haar in juni nog aanmaande tot spoed.

De definitieve goedkeuring zou eindelijk duidelijkheid geven over de doorkijk voor de Vlaamse LEZ-zones: in 2031 mag men niet langer met een diesellootje de LEZ inrijden, vanaf 2035 mogen enkel elektrische wagens de LEZ in. De bussen van De Lijn moeten in 2027 elektrisch rijden in Antwerpen en Gent.

Dat is een belangrijke stap om te zorgen voor gezondere lucht in Gent en Antwerpen, want ongezonde lucht is nog altijd een onzichtbare ziekteveroorzaker. Dat toonde het onderzoek van de onafhankelijke ziekenfondsen en een consortium van verschillende universiteiten en onderzoeksinstituten opnieuw aan. Zij analyseerden de correlatie tussen het aantal doktersbezoeken van 1,2 miljoen Belgen en de fijnstofconcentratie (PM_{2,5}) in de wijken waar ze wonen (in het pre-coronajaar 2019). Belgen die in de wijken wonen met de hoogste concentratie fijnstof, gaan gemiddeld 10 procent vaker naar de huisarts dan mensen die in een gezondere omgeving leven. Andermaal is duidelijk dat een LEZ in de allereerste plaats een gezondheidsmaatregel is.

De lokale LEZ's in Antwerpen en Gent hebben ervoor gezorgd dat het wagenpark in en rond Gent en Antwerpen dubbel zo snel vergroend is als elders in Vlaanderen. Steden die een LEZ invoeren, zorgen er op die manier voor dat ook in de rest van Vlaanderen de luchtkwaliteit versneld gezonder wordt.

Tegelijk mogen we niet blind zijn voor de individuele gevolgen voor gezinnen die rijden met een oude en vervuilde wagen. Een LEZ zorgt ervoor dat die gezinnen vaak sneller dan voorzien een andere mobiliteitsoplossing moeten zoeken. Voor Groen gaan een lage-emissiezone en een sociaal flankerend beleid altijd hand in hand, dat tonen we in Gent en Brussel.

Tot dusver kwam er geen enkel signaal van de Vlaamse Regering dat ze een sociaal flankerend beleid in de LEZ-steden wil ondersteunen. Tegelijk blijft het onduidelijk of ook brommers en scooters toegevoegd worden aan het LEZ-kader, zoals in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. De vraag leeft nochtans binnen de meerderheid. Sommige van

die brommertjes stoten vaak meer uit dan personenwagens en soms zelfs meer dan zwaardere voertuigen.

1. De Lijn zal grote inspanningen moeten leveren om volledig elektrisch te rijden in 2027 in de Gentse en Antwerpse LEZ.

Welke afspraken heeft de minister gemaakt met haar collega Lydia Peeters om ervoor te zorgen dat er tegen 2027 effectief enkel elektrische bussen rijden in Antwerpen en Gent?

2. De weg is duidelijk: in 2035 rijden er enkel nog elektrische wagens in de LEZ. Dat zal voor gezinnen en ondernemingen die een auto nodig hebben een investering vergen.

Overweegt de minister om net als het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest een budgetlijn uit te werken die in ondersteuning voorziet voor steden die ervoor kiezen om hun LEZ met sociaal beleid te flankeren?

3. Hebben de brommers en scooters (de zogenaamde L-categorie) het LEZ-wijzigingsbesluit gehaald? Waarom (niet)? Zijn er nog initiatieven in de maak om vervuilende scooters en brommers in Vlaanderen te vervangen door elektrische fietsen of scooters?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 19 van 4 oktober 2023

van **STIJN BEX**

1. Er zijn met collega-minister Lydia Peeters enkel afspraken gemaakt over de timing waarop bussen elektrisch moeten rijden in de LEZ van Antwerpen en Gent. De beslissing is genomen en ik reken er dan ook op dat de minister van Mobiliteit en Openbare Werken de nodige maatregelen neemt om deze afspraak in goede orde uit te voeren.
2. Er zijn momenteel geen plannen om een budgetlijn uit te werken. Lokale overheden nemen reeds initiatieven voor hun inwoners, zoals bijvoorbeeld de slooppremie in Gent.
3. De L-categorie is niet opgenomen in het LEZ-wijzigingsbesluit uit sociale overwegingen. Ook bij de 1ste en 2de principiële goedkeuring was de L-categorie niet opgenomen. Er is met name beslist om hier niet op in te gaan zodat tweewielers een alternatief kunnen zijn voor diegenen die niet meer met hun wagen de LEZ binnen kunnen rijden.