

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1552
van **KARIN BROUWERS**
datum: 14 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoer op maat - Gunningen

Het vervoer op maat is de onderste vervoerslaag in het kader van de basisbereikbaarheid. Het is de vervoerslaag die inspeelt op de specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen die geen toegang hebben tot de andere vervoerslagen (kernnet en aanvullend net) omdat ze bijvoorbeeld minder mobiel zijn, afgelegen wonen of op onpopulaire tijdstippen wensen te reizen.

De vervoerregioraad bepaalt het aanbod van het vervoer op maat in de regio, rekening houdende met de beschikbare middelen. De vervoerregioraad moet er voor zorgen dat dit aanbod inspeelt op de verplaatsingsnoden en aansluit bij de overige [vervoerslagen](#). De vervoerregioraad zal dus bepalen of men kan rekenen op belbussen, gebruik kan maken van taxicheques of fietsen en auto's zal moeten delen met zijn burens. De vervoerregioraden zijn tevens verantwoordelijk voor het tariefbeleid voor het vervoer op maat.

Tijdens de raad van bestuur van De Lijn van 12 juli 2023 zouden gunningen worden toegewezen voor de verschillende percelen van het vervoer op maat.

1. Op welke percelen hebben bedrijven/organisaties zich ingeschreven voor de organisatie van het vervoer op maat? Graag met een overzicht over welke percelen het concreet gaat, welke bedrijven/organisaties zich hebben ingeschreven, welke bedrijven/organisaties de gunning hebben toegewezen gekregen en op welke wijze die het vervoer op maat zullen organiseren (flexbussen, taxidiensten, ...)?
2. Op welke percelen hebben zich geen kandidaten ingeschreven voor de organisatie van het vervoer op maat? Op welke wijze zal het vervoer op maat hier worden georganiseerd bij de start van de basisbereikbaarheid in die percelen? Of wordt de invoering van de basisbereikbaarheid in die regio's uitgesteld?
3. Zijn er organisaties/bedrijven die intussen al een procedure zijn gestart tegen de toekenningen voor de organisatie van het vervoer op maat? Zo ja, welke organisaties/bedrijven zijn dat en voor welke percelen werd een bezwaar ingediend? Welke gevolgen heeft dat voor de organisatie van het vervoer op maat in die regio's waar een procedure werd gestart?

ANTWOORD

op vraag nr.1552 van 14 juli 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. In de bijlage vindt u een overzicht van de gegunde percelen en de economisch meest voordelige offerte.

2. Het vervoer op maat (VOM) kan overal van start gaan zoals voorzien.

In de regio's Antwerpen, Gent, Kempen en Limburg ligt momenteel nog een vraag om aanvullend taxivervoer te organiseren (VOM 'Op afroep'). Het bestek daarvoor wordt eerstdaags in de markt gezet. De Lijn verwacht niet dat dit een impact zal hebben op de startdatum van 6 januari 2024.

3. Momenteel loopt er geen dergelijke procedure.

BIJLAGEN

1. [Overzicht gunning VOM Flex](#)

2. [Overzicht gunning VOM Vast](#)