

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1551
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 14 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionaal Overslag Centrum (ROC) Woestijne - Kandidaat-uitbaters

De Vlaamse Waterweg (DVW) zoekt een kandidaat-uitbater voor het Regionaal Overslag Centrum op het bedrijventerrein Woestijne in Aalter.

De kandidaat-uitbater organiseert op dat terrein met een oppervlakte van ca 49.000 vierkante meter de overslag over het water voor andere bedrijven. De kandidaat mag ook eigen watergebonden overslag inbrengen. Daarvoor beschikt hij/zij over een kade met een lengte van 121 meter, een kaaiplateau van 6.050 vierkante meter dat gebruikt kan worden voor de overslag van bulk, paletten/big bags en containers.

Door het organiseren van dit ROC zouden 12.000 vrachtwagens/jaar van de weg gehaald worden.

Er werden kandidaten ingewacht tegen 28 februari 2022. Omdat er geen geschikte kandidaten waren, werd een tweede oproep gelanceerd. Kandidaturen werden ingewacht tegen 15 juni 2023.

1. Werden er wijzigingen doorgevoerd aan de oproep tot kandidaatstelling? Zo ja, welke?
2. Hoeveel kandidaten tekenden in op de oproep met indieningsdatum 15 juni 2023?
3. Wat is het vervolg van de procedure? Wanneer zal de concessie verleend worden? Wanneer zal het ROC ook effectief aangelegd zijn?
4. Wordt de impact van de 12.000 extra vrachtwagens op de wegen die het ROC moeten ontsluiten, onderzocht? Is er een mobiliteitsstudie uitgevoerd?
5. Er werd een brug gebouwd over het kanaal om het industrieterrein Woestijne te ontsluiten. Gezien de beperkte activiteiten op Woestijne wordt die brug maar in zeer beperkte mate gebruikt.

Is er al een telling uitgevoerd van het aantal autobewegingen over de brug (in de week - in het weekend)?

6. De brug mag momenteel niet gebruikt worden door fietsers.

Op welke wijze zullen werknemers die op het bedrijventerrein Woestijne werken het terrein kunnen bereiken met de fiets vanuit het centrum van Aalter?

7. De gemeente Aalter werkt plannen uit om een extra fietsbrug ter hoogte van Den Overzet te realiseren. Daarvoor heeft ze een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met DVW. Er werden eerste ontwerpschetsen overgemaakt.

Wat is de reactie van DVW op de voorstellen van de gemeente Aalter? Zal DVW verder actief werk maken van de fietsbrug?

8. In welk budget is voorzien voor de realisatie van de brug? Is er deze legislatuur budget gereserveerd voor die brug? Zo niet, staat de financiering van de brug op de meerjarenplanning van de Vlaamse Waterweg en voor welk jaar?
 - a) Wanneer zal de fietsbrug gerealiseerd zijn? Welke stappen moeten nog doorlopen worden vooraleer er kan worden overgegaan tot de uitvoering van de werken om de brug te realiseren?
 - b) Wordt overwogen om de bestaande brug 'befietsbaar' te maken? Wordt overwogen om de brug tijdelijk 'befietsbaar' te maken in afwachting van het realiseren van een fietsbrug?

ANTWOORD

op vraag nr. 1551 van 14 juli 2023

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Er werden geen wijzigingen doorgevoerd ten aanzien van de vorige vermarkting.
- 2-3. Aangezien deze procedure nog lopende is, kan hierover geen informatie gegeven worden. De procedure van vermarkting zal worden afgesloten met het toekennen van een concessieovereenkomst. De infrastructuurwerken aan de kade en het kaaiplateau voor het Regionaal Overslag Centrum (ROC) Aalter zijn gestart op 11 september 2023. De oplevering van deze werken is voorzien voor december 2024. De effectieve inrichting van het ROC is voor de concessionaris.
4. In het PRUP Regionaal bedrijventerrein Aalter van 13.02.2007 werd de mobiliteit met de komst van het bedrijventerrein onderzocht. Het PRUP werd in 2012 herzien, waarbij een nieuwe brug over het kanaal instaat voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Woestijne. Via het terrein van Lakeland kan hierdoor rechtstreeks aangesloten worden op het hogere wegennet, met name de Knokkebaan N44.

Op 16 februari 2017 werd door de gemeente Aalter een mobiliteitsstudie voor de industrieterreinen Woestijne en Lakeland uitgevoerd. In dit mobiliteitsonderzoek werd de heraanleg van een deel van de Brugstraat en de Venecolaan onderzocht. Hierbij werd rekening gehouden met bijkomend verkeer afkomstig van de reconversie van een deel van de Bekaertsite en het bijkomend verkeer afkomstig van het bedrijventerrein Woestijne. Uit de analyse is gebleken dat dit mogelijk is en niet leidt tot capaciteitsproblemen.

Ter voorbereiding van de bouw van een kade en kaaiplateau voor het ROC werd het mobiliteitsaspect met de basisbereikbaarheid voor de kade behandeld.

In het regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Gent wordt Aalter vermeld als een van de vier multimodale knooppunten. Dit kwam ter kennisname op de gemeenteraad van Aalter van 27 maart 2023 en het advies werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 12 juli 2023.

Binnen de verschillende procedures, zoals hierboven opgesomd, werd de mobiliteit van de komst van het watergebonden bedrijventerrein Woestijne te Aalter bestudeerd, dit op basis van ramingen, bij gebrek aan concrete cijfers.

5. Er werden nog geen tellingen uitgevoerd van het aantal autobewegingen over de brug.
6. De werknemers die met de fiets het bedrijventerrein willen bereiken, kunnen dit doen vanuit het centrum van Aalter via de Brugstraat (N499) naar de Knokkebaan (N44 met afgescheiden fietspad) over de oude brug tot aan het kruispunt met de Middelweg/ Urselbaan (rechts N499). Vervolgens nemen ze de Polenstraat (eerste straat rechts) naar het fietspad (tweede afslag links) dat van west naar oost door het bedrijventerrein loopt. Dit fietspad (een bestaande dreef) is afgescheiden van alle andere verkeer en leidt naar het congrescentrum, de industriezone of verder weg (Oostmolen straat, N499, Ursel).
- 7-8. Voor de fietsbrug ter hoogte van café Den Overzet heeft De Vlaamse Waterweg nv (DVW) de motivatienota van de gemeente Aalter ontvangen, opgemaakt door

Studiebureau Goegebeur. DVW bezorgt aan de gemeente Aalter haar opmerkingen op de voorgestelde tracévarianten.

Het budget voor de ontwerpstudie van de fietsersbrug wordt geraamd op 300.000 euro.

Er wordt voorzien dat DVW vervolgens een studiebureau aanstelt en dat de ontwerpstudie kan opgestart worden. De timing voor de vervolgstappen; i.e. het doorlopen van de projectmethodologie basisbereikbaarheid, de aanvraag van de omgevingsvergunning, het doorlopen van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de werken; wordt in de loop van het studietraject bepaald in overleg tussen DVW en de gemeente Aalter.

Volgens een afgesloten intentieovereenkomst tussen DVW en de gemeente Aalter m.b.t. de fietsbrug wordt een 50/50-kostenverdeling van de bouwkost voorzien tussen beide partijen, waarbij de bouwkost geraamd werd op 2.400.000 euro (excl. BTW). Deze raming zal tijdens de ontwerpstudie verder verfijnd worden.

Er worden geen infrastructurele maatregelen voorzien aan de bestaande wegbrug.