

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1008
van **KARIN BROUWERS**
datum: 25 augustus 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lage-emissiezones (LEZ) - Gewestelijke verschillen

De bedoeling van de LEZ is om de luchtkwaliteit te verbeteren in de zone door voertuigen die te veel schadelijke stoffen uitstoten niet meer toe te laten. Sinds 1 januari 2022 zijn in België in alle lage-emissiezones (LEZ) min of meer dezelfde regels van kracht, daar komt verandering in op 1 januari 2025.

In Vlaanderen (concreet Antwerpen en Gent) is de geplande verstrenging op die datum uitgesteld. Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest verstrengt op 1 januari 2025 de normen wel en tegelijk voert Wallonië een LEZ in over het gehele grondgebied met nog eens andere regels.

En de daaropvolgende jaren zal het er zeker niet eenvoudiger op worden voor de bestuurders van voertuigen. In Vlaanderen zijn de geplande verdere verstrengingen na 2026 uitgesteld. In Brussel en Wallonië gaan de verstrengingen voorlopig door, al gebeuren ze met verschillende snelheden.

1. Is er over de LEZ-normen en de al dan niet verstrenging van de normen in de toekomst, overleg gepleegd tussen de verschillende gewesten? Zo ja, wanneer vond dat overleg plaats? Wat was het standpunt van Vlaanderen tijdens het overleg? Wat zijn de belangrijkste aanbevelingen en conclusies uit het overleg? Zo niet, waarom is er geen overleg geweest? Zal er in de nabije toekomst een overleg plaatsvinden?
2. Is de minister voorstander van gelijkaardige normen voor de LEZ-zones in de verschillende gewesten? Zal zij eventueel initiatieven nemen om dat realiseren?
3. Het Waalse Gewest zal vanaf 1 januari 2025 over zijn hele grondgebied een LEZ uitrollen.

Is de minister er voorstander van om eveneens van Vlaanderen een LEZ-zone te maken?

4. Welk effect zal de aanpassing van de LEZ-regels in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en de invoering ervan in Wallonië hebben op De Lijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1008 van 25 augustus 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Het kader voor een lage emissiezone (LEZ) is een gewestelijke bevoegdheid; de toegangsregels worden door de gewestelijke regering beslist. Het is dus eigen aan onze staatsstructuur dat er verschillen zijn. Er is hierover geen formeel afstemmingsoverleg met de andere gewesten. Op ambtelijk niveau werken de administraties wel informeel samen. De toegangsregels van Vlaanderen waren gekend in Brussel bij de totstandkoming van de Brusselse regels en vice versa waren de Brusselse regels gekend bij de verstrenging van de Vlaamse regels. Het uitstellen van de inwerkingtreding van 2025 naar 2026 is een autonome Vlaamse bevoegdheid evenals de verschillende fasen in de daaropvolgende jaren. Ook in de beginjaren waren de fasen in Brussel niet afgestemd op de fasen in Vlaanderen. We hebben er bij de herziening bewust voor gekozen om niet elk jaar de toegangsregels te wijzigen in Vlaanderen. Dit was mede op vraag van de steden Antwerpen en Gent.
2. Zoals in vraag 1 toegelicht is het een autonome gewestelijke beslissing om de regels te bepalen en heeft elk gewest dit met kennis van zaken voor haar eigen grondgebied gedaan. Ik stel vast dat ook in andere landen de toegangsregels niet identiek zijn in alle lage emissiezones op hun grondgebied. In Vlaanderen hebben wij er wel expliciet voor gekozen om in alle Vlaamse steden de regels gelijk te stellen. Dit om het voor de Vlaamse burgers zo eenvoudig mogelijk te maken. Uiteraard blijft mijn administratie wel nog steeds informeel in contact met de Brusselse en Waalse administraties om elkaar te informeren.
3. De huidige Vlaamse Regering heeft bij de principiële goedkeuring van de volgende fasen expliciet gesteld dat het huidige besluit geenszins een gebiedsdekkende lage-emissiezone over het Vlaamse Gewest beoogt. Bovendien voorziet de LEZ-regelgeving dat lokale overheden zelf kunnen beslissen om een LEZ in te voeren.
4. Voor het antwoord op uw vraag naar de impact van de LEZ-regels in Brussel en Wallonië op De Lijn verwijs ik u graag door naar mijn collega-minister Peeters, bevoegd voor Mobiliteit.