

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1005

van **LOES VANDROMME**

datum: 23 augustus 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

IJzer en jaagpad tussen Roesbrugge en Alveringem - Onderhoud

Het jaagpad langs de IJzer tussen Roesbrugge en Alveringem loopt langs prachtige stukken groen en open ruimte in de Westhoek. Jammer genoeg ontbreekt enig groenbeheer er waardoor het pad niet toegankelijk is. Ook het onderhoud van de waterloop zelf (baggeren, onderhoud oevers en houtkanten,...) wordt niet systematisch toegepast.

Verschillende overheden wijzen naar elkaar als verantwoordelijke voor het onderhoud van de waterloop en het jaagpad.

De waterloop zelf is eigendom van De Vlaamse Waterweg (DVW). De Vlaamse Waterweg laat weten dat er een overeenkomst is tussen De Vlaamse Waterweg en het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Volgens die overeenkomst zou ANB de huidige verantwoordelijke voor het groenbeheer zijn.

Behalve een structureel onderhoud zijn er ook grondige aanpassingswerken aan het pad en de verschillende bruggetjes nodig. Een eerdere vergunningaanvraag voor die werken werd geweigerd. Er is de afspraak dat de provincie West-Vlaanderen het beheer (ook groenbeheer) zal overnemen nadat de aanpassingswerken voltooid zijn.

1. Is de minister op de hoogte van die overeenkomst tussen De Vlaamse Waterweg en ANB? Wat was de startdatum van de overeenkomst en tot hoe lang loopt die precies? Werd/wordt de overeenkomst eventueel nog verlengd? Zo ja, tot wanneer?
2. Wat houdt die overeenkomst precies in?
3. Welke instantie is volgens de minister vandaag verantwoordelijk voor het groenbeheer van dit stuk van het jaagpad langs de IJzer?
4. Wanneer deed ANB het nodige groenbeheer langs dit stuk van het jaagpad in de voorbije 10 jaar? Welk budget werd daar telkens voor vrijgemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1005 van 23 augustus 2023

van **LOES VANDROMME**

1. Op 1 maart 2001 is er een overeenkomst voor onbepaalde duur getekend voor de realisatie van een natuurgericht beheer langs de IJzer. De overeenkomst werd getekend door het toenmalige afdelingshoofd van Afdeling Kust, Administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ), de eigenaar, en het afdelingshoofd van Afdeling Natuur, Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (AMINAL), de beheerder. In maart 2021 wenste De Vlaamse Waterweg nv de lopende overeenkomst te beëindigen met onmiddellijke ingang (cf. bijlage).
2. Doel van de overeenkomst was het ontwikkelen van een natuurvriendelijke oeverzone, waarbij zowel vanuit ecologisch als recreatief oogpunt een recurrent maaibeheer langs het jaagpad werd nagestreefd (cf. bijlage).
3. De Vlaamse Waterweg nv, eigenaar en beheerder van het jaagpad langs de IJzer, is vandaag verantwoordelijk voor het beheer van dit jaagpad.
4. Vanaf het voorjaar 2001 tot medio 2021 heeft afdeling Natuur en later het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) steeds het jaagpad ecologisch beheerd door het te maaien, veelal twee keer per jaar. Een eerste keer in juni en een tweede keer later in de zomer. Ook afval werd geruimd. Dit alles gebeurde eerst enkel door eigen arbeiders, later werd het grootste deel van het jaagpad gemaaid en vrijgemaakt van afval door de inzet van sociale tewerkstelling. Dit laatste kostte het ANB zo'n 15.000 euro per jaar.

BIJLAGE

[Brief betreffende de opzeg van de "overeenkomst betreffende de overdracht van het beheer van gronden dd. 13.2.2001"](#)