

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 994

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 8 augustus 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Voormalig militair vliegveld Malle-Zoersel - Herinrichting en toegankelijkheid

Op 31 januari 2020 gaf de Vlaamse Regering haar definitieve goedkeuring aan het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor het domein van het voormalig militair vliegveld in Malle-Zoersel. Daarbij werd een evenwicht gevonden tussen de verschillende functies die op dat domein al lange tijd aanwezig zijn, namelijk landbouw, natuur en recreatie.

Het domein werd intussen verkocht aan Pidpa (42 hectaren) en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) (170 hectaren). De aankoop was rond op 14 juni 2022. Het is de bedoeling om het gebied op termijn, na de herinrichting, gedeeltelijk toegankelijk te maken voor natuurliefhebbers en zachte recreatie.

In de zomer van 2023 zou ANB starten met het ontharden van het voormalig militair reservevliegveld in Malle-Zoersel. Bedoeling is om zo de voormalige hoogwaardige natuur te herstellen, maar ook om de infiltratie van regenwater te bevorderen, zo vernam ik in antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1039 van 15 juli 2022. De onthardings- en afbraakwerken zouden starten in de zomer van 2023.

Voorts vernam ik dat er nog geen formele afspraken waren gemaakt over georganiseerde recreatieve activiteiten. Lopende en/of nieuwe initiatieven worden getoetst aan geldende natuurregeling, andere vormen van gebruik en bepalingen in het GRUP 'Omgeving vliegveld Malle'. In het verleden vonden op de site onder meer activiteiten plaats van ruiter- en vliegverenigingen.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1039 van 15 juli 2022 vernam ik dat Pidpa de percelen waar uit bodemonderzoek was gebleken dat er onder meer zware metalen en PFAS aanwezig zijn, wilde laten schrappen als risicogronden uit het grondeninformatieregister.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de status van de percelen die benoemd waren als risicogronden?
2. Werden de onthardings- en afbraakwerken van een aantal constructies, beton en asfaltverhardingen al gestart? Zo ja, hoelang zullen die duren? Zo niet, wanneer zullen die aanvangen en wanneer zouden ze afgerond moeten zijn? Welke bedragen zijn er gereserveerd om de werken uit te voeren? Hoeveel oppervlakte verharding zal er na uitvoering van de werken daadwerkelijk onthard zijn? Welk aandeel vertegenwoordigt dat in de totaliteit van het domein?

3. Lopen er aanvragen om in de toekomst recreatieve activiteiten op het domein te organiseren? Zo ja, welke en in hoeverre zullen die kunnen plaatsvinden?

ANTWOORD

op vraag nr. 994 van 8 augustus 2023
van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag van 15 juli 2022.

Aanvullend kan meegeven worden dat Pidpa adviesbureau ABO heeft aangesteld om het dossier rond de risicogronden voor hen op te nemen. Er werd aan de gemeente Malle gevraagd om de gronden te laten schrappen als risicoground. De gemeente Malle antwoordde dat de gronden in aanmerking komen voor vrijstelling en dat dit aangepast zou worden in de gemeentelijke inventaris van risicogronden voor wat betreft de gronden waar vandaag geen risico-activiteiten meer op rusten.

2. De omgevingsvergunning werd afgeleverd op 26 juni 2023. De werken zullen starten in september 2023 en zullen beëindigd worden in maart 2025. Er wordt niet gewerkt tijdens de schoontijd.

De opdracht werd gegund voor 1.981.127,11 euro inclusief btw.

Er wordt in totaal bijna 16 hectare onthard en 13 gebouwen worden afgebroken. Na de werken zal er nog zo'n 10 hectare verharding aanwezig zijn.

3. Er werden nog geen officiële aanvragen voor recreatieve activiteiten ingediend, maar er lopen gesprekken tussen de verschillende partijen.