

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 980
van **JOHAN DECKMYN**
datum: 25 juli 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lage-emissiezones (LEZ's) - Verstrenging

Op 1 januari 2026 staat een volgende verstrenging van de lage-emissiezones in Vlaanderen gepland. Vanaf dan mogen benzinewagens met euronorm 2 en dieselwagens met euronorm 5 niet meer binnen in Antwerpen en Gent. Tegen 2028 worden nog strengere regels verwacht.

We zien de laatste tijd wel tegenwerking vanuit steden met een lage-emissiezone. Antwerpen kan zich nog vinden in de plannen voor 2026, maar ijvert daarna voor een 'pauze'. Er wordt getwijfeld aan de effecten op het milieu bij verdere verstrenging van de regels. De steden nemen naast de lage-emissiezone nog veel andere maatregelen waardoor uitstoot en luchtkwaliteit verbeterd worden.

Naast de terechte opmerkingen uit Antwerpen, konden we ook lezen dat de stad Gent een advies heeft uitgebracht aan de Vlaamse Regering over deze LEZ-regels.

1. Wat houdt het advies van de stad Gent aan de Vlaamse Regering in?
2. Is het advies voor of tegen een verstrenging van de LEZ-regels, en waarom?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 980 van 25 juli 2023

van **JOHAN DECKMYN**

1. Het advies van de stad Gent gaat in op 3 aspecten. Gent vraagt snel duidelijkheid over de volgende verstrenging en het tijdspad richting 2035 omdat dit belangrijk is voor communicatie, IT-ontwikkeling en te voorziene budgetten. Vervolgens geeft het advies bij de verschillende artikels van het besluit insteek vanuit de praktijkervaring van de LEZ in Gent. Deze insteek wordt meegenomen in het definitieve besluit. Tot slot geeft de stad aan dat ze om haar toekomstig beleid te bepalen graag inzicht wil krijgen in de bijdrage van de LEZ aan de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit die in opmaak is. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) zal dit samen met Gent verder bekijken.
2. De stad Gent ondersteunt het opschuiven van de volgende verstrenging naar 2026 maar wijst er ook op dat de meest kwetsbaren vaak geen auto hebben en in wijken met de meeste luchtverontreiniging wonen (en waarvoor een LEZ dus een positief effect heeft). De LEZ is in Gent ingevoerd om net in deze wijken versneld te zorgen voor een gezonde lucht. Gent is tevreden dat het LEZ-besluit voor de toegangsregels een doorkijk naar 2035 bevat en zo duidelijkheid biedt aan autobezitters en bedrijven voor toekomstige investeringen in duurzame mobiliteit. Het college was wel kritisch voor de snelle opeenvolging van nieuwe fasen tussen 2026 en 2028, maar hieraan ben ik tegemoet gekomen door 2 fasen te schrappen. Gent is positief over de verstrenging voor openbaar vervoer zodat ook voor de overheid strengere regels gelden.