

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1520  
van **JEROEN TIEBOUT**  
datum: 7 juli 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Vlaamse waterwegen - Incidenten*

Op donderdag 29 juni 2023 voer er opnieuw een schip tegen de brug over het zeekanaal Brussel-Schelde in Humbeek. Het brugdek, dat is opgehangen aan stalen kabels, geraakte daardoor uit zijn normale positie en een elektriciteitscabine werd beschadigd. De schade is enorm en de buurtbewoners zullen er maanden geïsoleerd zijn.

Het is al (minstens) de derde keer dat er in onze streek (Vlaams-Brabant) een schip tegen een brug vaart.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van het aantal incidenten op de Vlaamse waterwegen (voor het hele gebied) waarbij een schip tegen een brug vaart?
2. Hoe gebeurt de opvolging voor wat de verantwoordelijkheid betreft en wie draag de kosten?
3. En finaal, welke maatregelen worden genomen om dit in de toekomst te vermijden?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1520 van 7 juli 2023

van **JEROEN TIEBOUT**

---

1. In de bijlage vindt u een overzicht van de aanvaringen van bruggen door schepen.
2. Afhankelijk van de resultaten van het onderzoek naar de oorzaak en omstandigheden van het incident wordt juridisch bepaald of de kosten verhaald kunnen worden bij de belanghebbenden bij het vaartuig, of dat de kosten gedragen dienen te worden door de waterwegbeheerder ingeval van een eigen fout.

Indien de schadeverwekker bekend is, worden herstelkosten teruggevorderd.

3. De Vlaamse Waterweg (DVW) zal met een vaste frequentie (bv. tweejaarlijks) via een anonieme enquête gericht aan de binnenvaartondernemers informatie inwinnen over hun perceptie betreffende diverse aspecten van het varen op de Vlaamse waterwegen, zoals de kwaliteit van de (uitrusting van de) waterweg, de veiligheid ...

Dit sluit aan bij het initiatief dat Rijkswaterstaat op de Nederlandse vaarwegen heeft opgestart en blijkbaar waardevolle informatie oplevert.

De Vlaamse Waterweg zal in samenwerking met het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen in het najaar 2023 een workshop organiseren inzake (het voorkomen van) calamiteiten en (beschikbare) technologische middelen om de veiligheid te verhogen en aanvaringsrisico's te verkleinen.

**BIJLAGE**

[Overzicht aanvaringen van bruggen door schepen](#)