

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 482

van **ARNOUT COEL**

datum: 24 augustus 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Aangemelde projecten Kopenhagenfonds - Vlaams-Brabant

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 115 van 9 januari 2023 bezorgde de minister mij de nodige info over het Kopenhagenfonds in Vlaams-Brabant. Daaruit bleek dat er een definitief en maximaal subsidiebedrag van 19.684.587,27 euro voor de Vlaams-Brabantse gemeenten was vastgelegd op basis van de aangemelde projecten. Zeven gemeenten overschreden daarbij hun individueel trekkingsrecht, twintig dienden geen aanvraag voor de subsidie in.

In zijn antwoord benadrukte de minister dat dit maximale subsidiebedrag een enveloppe betreft waarbinnen de gemeenten zelf bepalen welke projecten ze aan de stuurgroep voorleggen. De vastlegging van dat subsidiebedrag bevat ook niet de goedkeuring van de projecten, aangezien die functioneel en inhoudelijk beoordeeld en goedgekeurd moeten worden door de projectstuurgroep die onder meer ook toetst aan de vereisten uit het Fietsvademecum.

Ik heb een aantal vragen over de uitrol van het Kopenhagenfonds in Vlaams-Brabant.

1. Hoeveel projecten werden er ondertussen aan de stuurgroep voorgelegd? Graag een overzicht per gemeente.
2. Hoeveel van die projecten konden niet op een consensus rekenen van de projectstuurgroep en daardoor niet verder opgestart worden? Graag een overzicht per gemeente.
3. Wat zijn, in grote lijnen, de voornaamste redenen waarom een project geen consensus kreeg? In hoeveel van de gevallen was dat te wijten aan het niet voldoen aan de voorwaarden uit het Fietsvademecum (Fiche B.1. 'Maatvoering en afscheiding van fietspaden en fietssnelwegen')? Graag een overzicht per gemeente.
4. Acht de minister het noodzakelijk om de subsidievoorwaarden aan te passen om het bepaalde lokale besturen makkelijker te maken bepaalde Kopenhagenprojecten uit te voeren? Geraakt het maximale subsidiebedrag van 19.684.587,27 euro goed besteed onder de huidige voorwaarden en de projecten die de lokale besturen naar eigen keuze kunnen voorleggen aan de projectstuurgroep?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (482), Lydia Peeters (1604)

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 482 van 24 augustus 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) beschikt over volgend overzicht van het aantal projecten dat in het kader van de Kopenhagensubsidies al werd voorgelegd aan een projectstuurgroep in de vervoerregio's Leuven en Vlaamse Rand:

Vervoerregio Leuven:

- Begijnendijk: 1 project
- Bekkevoort: 1 project
- Diest: 1 project
- Glabbeek: 1 project
- Haacht: 2 projecten
- Holsbeek: 3 projecten
- Huldenberg: 1 project
- Kortenaken: 1 project
- Keerbergen: 1 project
- Kortenbergh: 1 project
- Leuven: 7 projecten
- Linter: 1 project
- Lubbeek: 3 projecten
- Oud-Heverlee: 3 projecten
- Overijse: 1 project
- Rotselaar: 4 projecten
- Tielt-Winge: 4 projecten

Vervoerregio Vlaamse Rand:

- Asse: 2 projecten
- Beersel: 1 project
- Dilbeek: 5 projecten
- Gooik: 4 projecten
- Grimbergen: 6 projecten
- Liedekerke: 1 project
- Londerzeel: 1 project
- Merchtem: 8 projecten
- Vilvoorde: 1 project
- Zaventem: 1 project
- Zemst: 1 project

- 2-3. Wanneer een project aan de projectstuurgroep (PSG) wordt voorgelegd, kan het zijn dat de leden van de projectstuurgroep in eerste instantie geen consensus bereiken over het project. Dat betekent echter niet dat het project niet kan worden verdergezet.

Een project kan op initiatief van de gemeente immers meerdere keren aan een PSG worden voorgelegd, en het bereiken van consensus is bovendien geen voorwaarde

om een subsidieaanvraag te kunnen indienen, al wordt bij de beoordeling van een aanvraag wel rekening gehouden met het advies van de PSG.

Concreet bereikte de projectstuurgroep bij 3 van de 18 reeds ontvangen subsidieaanvragen geen consensus.

Bij de aanvraag van de gemeente Huldenberg en Tielt-Winge oordeelde de projectstuurgroep dat een meer verregaand ontwerp mogelijk was. Ik heb de subsidieaanvraag van deze 2 dossiers toch goedgekeurd, op basis van een afweging van de verhoging van het fietscomfort en de veiligheid ten opzichte van de huidige situatie en de beperkte beschikbare ruimte in het geval van beide dossiers.

Bij één aanvraag van de gemeente Rotselaar ging de projectstuurgroep niet akkoord met het geldende snelheidsregime. Ook deze aanvraag heb ik goedgekeurd, maar onder de opschortende voorwaarde om het geldende snelheidsregime aan te passen aan de voorwaarden gesteld door de projectstuurgroep.

4. Het is niet nodig of wenselijk om de subsidievoorwaarden aan te passen. De middelen van het Kopenhagenfonds worden besteed aan kwalitatieve en toekomstgerichte fietsinfrastructuurprojecten, waarvan er in heel Vlaanderen voldoende in voorbereiding zijn. Er bestaat geen twijfel over het gegeven dat het Kopenhagenplan een belangrijke bijdrage zal leveren aan meer fietsveiligheid en -comfort.