

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1000  
van **CARMEN RYHEUL**  
datum: 18 augustus 2023

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

---

### *Ferryverbinding Zeebrugge - Verenigd Koninkrijk - Initiatieven*

Na heel wat beloftevolle aankondigingen over de mogelijkheid dat er een nieuwe ferryverbinding komt tussen Zeebrugge en het Verenigd Koninkrijk, werd op donderdag 16 juni 2022 aangekondigd dat er wel degelijk opties bekeken werden om een nieuwe ferryverbinding tot stand te laten komen. Dat was zeer heuglijk nieuws. Het zou zowel voor de Vlaamse economie als voor de toeristische sector in de Westhoek een boost kunnen betekenen.

De nieuwe verbinding tussen Zeebrugge en Rosyth (Schotland) zou eventueel tot stand komen door een overeenkomst afgesloten tussen Ptarmigan Shipping en DFDS Seaways. Het was vooral onduidelijk of het enkel om vrachtvervoer zou gaan dan wel om een combinatie met passagiersvervoer.

Momenteel moeten de bussen met Britse toeristen vanuit Rotterdam of vanuit Franse havens richting Vlaanderen en West-Vlaanderen komen. Tijdens de vergadering van de commissie Toerisme van 5 juli 2022 gaf de minister aan dat er enkel nog maar een overeenkomst getekend was om de route verder te onderzoeken, maar dat zij na de aankondiging ervan uitging dat dit toch minstens een groot engagement inhield om de ferryverbinding effectief op te starten. De minister gaf tevens aan dat de directeur van het buitenlandkantoor van Toerisme Vlaanderen zijn contacten met de initiatiefnemers warm zou houden en de mogelijkheden zou verkennen voor toekomstige medewerking.

Momenteel hebben we geen verdere informatie meer ontvangen over de eventuele ferryverbinding. Tevens zou er in Oostende ook een mogelijke ferryverbinding geweest zijn. De West-Vlaamse en Vlaamse toeristische sector zal nog even op zijn honger moeten blijven.

1. Heeft de minister of Toerisme Vlaanderen inmiddels meer informatie over een mogelijke ferryverbinding? Is er eventueel nu wel al een tijdschema bekend? Zo niet, waarom niet?
2. Heeft de directeur van het buitenlandkantoor al verdere informatie daarover kunnen verkrijgen? Heeft hij de mogelijkheden tot samenwerking onderzocht en welke resultaten zijn daaruit naar voren gekomen? Indien er geen verdere stappen ondernomen zijn, kan de minister de redenen daarvoor meedelen?
3. Zal de minister zelf nog verdere initiatieven nemen? Zo ja, welke initiatieven en binnen welke termijn? Zo niet, waarom niet?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1000 van 18 augustus 2023

van **CARMEN RYHEUL**

---

1. Uit de informatie waarover Toerisme Vlaanderen beschikt, blijkt dat het opzetten van de noodzakelijke infrastructuur in Schotland vertraging opgelopen heeft en dat daardoor nog geen definitief tijdschema bekend is. Ook is er nog geen duidelijkheid over een passagiersverbinding; mogelijk zal het traject Rosyth-Zeebrugge zich in eerste instantie beperken tot een vrachtverbinding.
2. Toerisme Vlaanderen staat klaar om een passagiersverbinding mee te ondersteunen. Toerisme Vlaanderen heeft het pleidooi voor de passagiersveerdienst tussen Rosyth en Zeebrugge ook inhoudelijk mee onderbouwd.

De directeur van het Toerisme Vlaanderen-kantoor in het Verenigd Koninkrijk en Ierland heeft dit standpunt ook consequent overgemaakt aan alle stakeholders in het Verenigd Koninkrijk: onder meer aan touroperators gevestigd in Schotland en aan onze publieke partners bij VisitScotland.

3. De mogelijkheden om vanuit mijn bevoegdheid Toerisme actief bij te dragen aan het opzetten en uitbaten van een ferryverbinding zijn uiteraard beperkt. Binnen deze mogelijkheden wordt er evenwel alles aan gedaan – in de eerste plaats door het agentschap Toerisme Vlaanderen – om dit te ondersteunen.

Ik maak er ook over dat bij relevante contacten tussen Vlaanderen en het Verenigd Koninkrijk (en Schotland in het bijzonder) aandacht besteed wordt aan dit onderwerp.