

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1538

van **LOES VANDROMME**

datum: 12 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N314 - Verkeersveiligheid

Al vele jaren zijn er problemen met zwaar transport op en rond de gewestwegen in en rond Heuvelland en Mesen. Op 11 juli 2023 was er een triest dieptepunt met een dodelijk verkeersongeval langs de N314.

In 2021 was er sprake van een proefproject in samenwerking met de gemeenten Heuvelland, Mesen en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om een oplossing te vinden voor de vele vrachtwagens op hun wegen. Daarbij zou het de bedoeling zijn om eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens langs de N314 in te voeren. Het project werd opgeschort als gevolg van enkele praktische bezwaren. Sindsdien werd op het terrein geen actie meer ondernomen.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat sinds 2018 tot nu gebeurde langs de N314 op het grondgebied Heuvelland en Mesen? Graag een overzicht per jaar met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers/vervoermiddel en de graad van ernst.
2. Welke praktische bezwaren lagen aan de oorzaak van het opschorten van het proefproject met eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens langs de N314? Wat is de huidige stand van zaken van het proefproject in Mesen en Heuvelland? Was er sindsdien overleg tussen de gemeenten en AWV? Welke afspraken werden gemaakt?
3. Zijn er op dit moment plannen voor de aanpak van de verkeersveiligheid langs de gewestweg N314? Zo ja, graag een overzicht van de plannen en de concrete timing.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1538 van 12 juli 2023

van **LOES VANDROMME**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over ongevalgegevens met betrekking tot letselongevallen tot 2020. In de tabel hieronder vindt u de gegevens voor de N314 van het kruispunt met de N331 in Nieuwkerke (referentiepunt 0.0) tot het kruispunt met de N336 in Wijtschate (referentiepunt 8.1 +66):

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Vrachtwagens	Motorfiets	landbouwoertuig
2018	1		1	1	2			
2019	2			2	2		1	1
2020	4	1	1	5	5	1	1	

2. Er werd tussen de betrokken actoren (o.a. stad Ieper, stad Meseu en gemeente Heuvelland) onvoldoende overeenstemming gevonden omtrent de modaliteiten van een proefopstelling. Er werd aan de vervoerregioraad gevraagd de problematiek van het vrachtwagenverkeer te onderzoeken en aan te pakken.

Na het verlaten van de piste van een proefopstelling werden een aantal afspraken gemaakt:

- het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u in Meseu/Wijtschate. Dit werd intussen reeds uitgevoerd;
 - het plaatsen van een permanente snelheidshandhaving. Dit is momenteel in voorbereiding. Eerstdaags wordt opdracht gegeven aan de aannemer om twee snelheidscamera's te plaatsen die controleren in beide richtingen;
 - het aanpassen van signalisatie en markeringen (parkeerorganisatie). Dit werd reeds uitgevoerd.
3. Naast de aangehaalde punten in het antwoord op deelvraag 2, is er een dossier in voorbereiding voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). In dat dossier wordt een poorteffect onderzocht dat de snelheid bij het binnenrijden van Meseu/Wijtschate komende van Nieuwkerke/Wulvergem moet afdwingen. Dit dossier zal dit najaar aan de PCV worden voorgelegd.