

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1537
van **STIJN BEX**
datum: 12 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Viaduct van Vilvoorde - Werken

In augustus starten de werken aan het viaduct van Vilvoorde. De aanpak van de ingrijpende werken wordt toegelicht op de website van De Werkvennootschap. Daar kan men lezen dat van 1 augustus 2023 tot eind 2025 het verkeer richting Zaventem langs drie versmalde rijstroken gestuurd zal worden met verlaagde snelheid, dat vanaf februari 2024 tijdens sommige weeknachten slechts één versmalde rijstrook met verlaagde snelheid beschikbaar zijn, en dat er vanaf april 2024 tijdens de weekends geen vrachtverkeer mogelijk zal zijn. In totaal zullen de werken 8 jaar duren, en naast te verwachten files zullen ook omleidingen de nodige impact hebben op de omgeving.

Vanaf december 2023 zullen tijdelijke lokale omleidingen van kracht zijn. Rekening houdend met andere werken aan de ring die tijdens die periode uitgevoerd worden zal de gecombineerde hinder een zeer grote impact hebben op de gehele regionale mobiliteit (omleidingen via Van Praetbrug en Budabrug, sluiproutes, ...). Hopelijk zoeken vele automobilisten een alternatief vervoersmiddel (fiets, openbaar vervoer) en wordt er hiervoor voldoende gecommuniceerd en geïnvesteerd. Op de website van werken aan de ring staat nu al informatie met mobiliteitsadvies per zone of per bedrijf, maar het is duidelijk dat dit onvoldoende zal zijn.

1. Op welke manier zal er met de bevolking gecommuniceerd worden over de werken aan het viaduct van Vilvoorde?
2. Hoe zal verzekerd worden dat de hinder in de omgeving van het viaduct maximaal beperkt blijft?
3. Op welke manier worden automobilisten aangemoedigd om te kiezen voor alternatieven?
4. In welk extra aanbod voor het openbaar vervoer wordt voorzien?
5. Op welke manier zal de minister ervoor zorgen dat bestuurders die in de loop van de werken voor een alternatief kiezen, dat ook na de werken nog doen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1537 van 12 juli 2023

van **STIJN BEX**

1. Er werd een communicatiecampagne georganiseerd met nationale tv- en radiospots, advertenties in kranten, krantenwebsites, tankpistolen in tankstations langs de grote verkeersassen, vakbladen, regionale tv- en radiospots, bewonersfolders voor de direct omliggende bewoners en een website www.viaductvilvoorde.be om de start van de werken en de duurtijd aan te kondigen. Daarnaast werd ook via de pers gecommuniceerd. Dat alles onder de noemer 'Viaduct Vilvoorde Vernieuwt'.
2. Een lange duurtijd van de werken maakt het mogelijk dat de hinder beperkt kan blijven in de eerste twee fasen. Vanaf 2027 zijn bepaalde werken aan het betonnen en stalen bovendek nodig, waarbij een van de twee viaducten volledig vrij dient te zijn. Op dat moment zijn er vijf rijstroken beschikbaar voor beide rijrichtingen samen.
3. Via de website wordt alvast aangeraden de omgeving te mijden indien mogelijk of gebruik te maken van het openbaar vervoer of de fiets. Daarbij wordt er extra gewezen op de verschillende initiatieven voor fiets en openbaar vervoer die binnen het programma Werken aan de Ring werden uitgevoerd of op stapel staan. Verder worden alternatieve routes getoond die het Viaduct van Vilvoorde vermijden.
4. Binnen het programma Werken aan de Ring zijn een aantal initiatieven genomen in het kader van het openbaar vervoer (Brabantnet). Ter voorbereiding op de verwachte hinder vanaf het voorjaar 2026 aan het Viaduct van Vilvoorde en alle toekomstige werken voor de herinrichting van de ring zelf wordt momenteel een Minder-Hinderaanpak uitgewerkt.
5. Door een voldoende en kwalitatief fietsnetwerk aan te bieden en door doorstromingsmaatregelen te nemen die het openbaar vervoer een voorsprong geven, blijven deze alternatieven voldoende aantrekkelijk.