

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 460

van **YVES BUYSSE**

datum: 4 augustus 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Stadscentra - Parkeerproblemen voor aannemers

Meer dan 90% van de aannemers heeft al opdrachten geweigerd in het centrum van een stad omdat het praktisch en administratief te moeilijk wordt om de nodige parkeerplaats te vinden. Dat blijkt uit een bevraging van Embuild, de belangrijkste spreekbuis van de Vlaamse bouwsector. Meestal vindt men geen parkeerplaats meer of kan men er, gezien de beperkte toegelaten gebruiksduur, enkel in overtreding gebruik van maken. Dat geeft aanleiding tot boetes die dan meestal doorgerekend worden aan de klant. De resultaten van het onderzoek werden bekendgemaakt naar aanleiding van de invoering van de nieuwe parkeerregeling in de Antwerpse binnenstad.

Naarmate steden steeds meer initiatieven nemen om hun centra verkeersvrij te maken, nemen ook de parkeerproblemen voor aannemers toe en zal het voor de inwoners van de binnenstad moeilijker worden om aannemers te vinden. Zeker bij dringende interventies is het probleem acuut.

De belangenorganisatie Embuild roept dan ook op tot dringend overleg met de lokale besturen zodat de praktische problemen opgelost worden of toch zeker verminderen.

1. Is de minister zich bewust van die problematiek?
2. Is er volgens de minister al overleg opgestart tussen de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en de sector?
3. Als dat het geval is, welke denkpistes worden dan concreet onderzocht?
4. Zo niet, zal de minister ter zake zelf de nodige initiatieven nemen? Welke?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 460 van 4 augustus 2023

van **YVES BUYSSE**

1. Ik ben mij bewust van de problematiek. Mobiliteit en verkeersveiligheid in de centra van onze gemeenten en zeker de grotere steden is een belangrijk beleidsthema. Het zijn de lokale besturen zelf die dit beleid voeren. Daarbij speelt de lokale autonomie.
2. Ik kan u meedelen dat er overleg is geweest tussen de VVSG en verschillende deelsectoren. Er is nog geen overleg geweest tussen Embuild en de VVSG. Ik zal VVSG suggereren om ook dat overleg op te zetten.
3. De VVSG geeft aan dat het probleem erkend wordt en dat er initiatieven worden genomen. Dit gebeurt volgens de VVSG steeds op constructieve wijze. U vindt daarover meer informatie op de [website](#) van de VVSG.

Ik steun elk initiatief van overleg tussen de VVSG en de sectoren, zeker als dat bepaalde problematieken kan verhelpen. Zoals ik in mijn antwoord op vraag 1 al aangaf, behoort het tot de autonomie van de lokale besturen om een lokaal mobiliteitsbeleid uit te tekenen en uit te voeren. Ik vertrouw erop dat zij dat doen in het belang van hun inwoners. Het komt niet aan mij toe om mij in te mengen in de autonomie van onze lokale besturen.

4. Gelet op mijn antwoord op de eerdere vragen acht ik het niet nodig om hier zelf een initiatief in te nemen.