

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 575

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 8 augustus 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Autocars - Inschrijving

De vloot van De Lijn wordt stilaan groener maar een even belangrijke speler zijn de autocars of autobussen van private organisaties die werken voor De Lijn. Daarnaast zijn er ook de toeristische organisaties die reizigers vervoeren van en naar onze steden.

1. Hoeveel autocars werden de afgelopen vijf jaar ingeschreven in Vlaanderen (graag per jaar)?
2. Hoeveel procent van die autocars zijn elektrisch, hybride of rijden met klassieke brandstof? (Graag ook opgedeeld met meer en minder dan 10 pk).



**Vlaams
Parlement**

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 575 van 8 augustus 2023

van **MARTINE FOURNIER**

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van het aantal bussen dat in 2018-2022 in het Vlaamse Gewest werd ingeschreven, opgedeeld naar brandstoftype en fiscale pk. Deze informatie is gebaseerd op de gegevens die de Vlaamse Belastingdienst ontvangt van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV).

Brandstof/fiscale pk	2018	2019	2020	2021	2022
Diesel	951	765	536	568	690
(onbekend)	51	40	33	17	23
1-10	3	2	2	2	18
11-20	184	140	121	147	184
21-30	123	81	82	134	181
31-40	590	502	298	268	284
CNG	5	2	5	7	4
11-20	1	2	1	3	2
31-40	4		4	4	2
Elektrisch	4	6	13	25	37
(onbekend)	2	6	13	24	33
1-10				1	
11-20					4
31-40	2				
Hybride	36	171	180	139	83
1-10					2
11-20			3	1	
21-30	22	118	147	99	76
31-40	14	53	30	39	5
Overige		3	3	1	0
(onbekend)		1		1	
1-10		1			
11-20		1	1		
21-30			2		
Totaal	996	947	737	740	814