

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1517
van **SOFIE MERTENS**
datum: 6 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bruggen - Aanvaringen

In de pers worden we geregeld geconfronteerd met berichten over ongevallen op en aanvaringen tegen bruggen over het water. De gevolgen zijn vaak groot. Het gaat niet alleen om schade aan de infrastructuur, er vallen helaas ook gewonden te betreuren. Zo is op 29 juni een schip in Humbeek bij Grimbergen met volle kracht tegen de brug van het Zeekanaal gevaren.

1. Hoeveel bruggen over het water telde Vlaanderen op 1 januari van de jaren 2018 tot 2023? Graag de absolute (aantal) en relatieve (%) cijfers van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023. Graag een overzicht:
 - a) Per jaar;
 - b) Per gemeente;
 - c) Per provincie.
2. Hoeveel bruggen over het water werden in 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 aangevaren? Graag de absolute en relatieve cijfers van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023. Graag een overzicht:
 - a) Per maand;
 - b) Per jaar;
 - c) Per gemeente;
 - d) Per provincie;
 - e) Per brug;
 - f) Per type schip;
 - g) In welke omstandigheden gebeurden de ongevallen?
 - h) Wat was de ernst van de schade?
 - i) Kwam de stabiliteit van de brug in het gedrang?



**Vlaams
Parlement**

- j) Hoelang waren de bruggen buiten gebruik? Graag een onderscheid tussen het buiten gebruik zijn van de brug voor vervoer onder de brug en vervoer over de brug.
 - k) Hoeveel bedroegen de herstelkosten? Graag een opsplitsing per brug en aanvaring.
 - l) Welke verwondingen liepen de slachtoffers daarbij op? Graag een onderscheid naargelang het slachtoffer dodelijk verwond werd, zwaargewond, lichtgewond of niet gewond was.
3. Hoeveel bruggen over het water werden in 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 aangevaren door het verkeerd inschatten van de hoogte van de brug en het schip? Graag de absolute en relatieve cijfers van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023. Graag een overzicht:
- a) Per maand;
 - b) Per jaar;
 - c) Per gemeente;
 - d) Per provincie;
 - e) Per brug;
 - f) Per type schip;
 - g) Wat is de hoogte van de brug?
 - h) In welke omstandigheden gebeurden deze ongevallen?
 - i) Wat was de ernst van de schade?
 - j) Kwam de stabiliteit van de brug in het gedrang?
 - k) Hoelang waren de bruggen buiten gebruik? Graag een onderscheid tussen het buiten gebruik zijn van de brug voor vervoer onder de brug en vervoer over de brug.
 - l) Hoeveel bedroegen de herstelkosten? Graag een opsplitsing per brug en aanvaring.
 - m) Welke verwondingen liepen de slachtoffers daarbij op? Graag een onderscheid naargelang het slachtoffer dodelijk verwond werd, zwaargewond, lichtgewond of niet gewond was.
4. Hoeveel draagconstructies (brugpijlers) van bruggen over het water werden in 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023 aangevaren? Graag de absolute en relatieve cijfers van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023. Graag een overzicht:
- a) Per maand;

- b) Per jaar;
 - c) Per gemeente;
 - d) Per provincie;
 - e) Per brug;
 - f) Per type schip;
 - g) In welke omstandigheden gebeurden deze ongevallen?
 - h) Wat was de ernst van de schade?
 - i) Kwam de stabiliteit van de brug in het gedrang?
 - j) Hoelang waren de bruggen buiten gebruik? Graag een onderscheid tussen het buiten gebruik zijn van de brug voor vervoer onder de brug en vervoer over de brug.
 - k) Hoeveel bedroegen de herstelkosten? Graag een opsplitsing per brug en aanvaring.
 - l) Welke verwondingen liepen de slachtoffers daarbij op? Graag een onderscheid naargelang het slachtoffer dodelijk verwond werd, zwaargewond, lichtgewond of niet gewond was.
5. Hoeveel ongevallen met bruggen over het water andere dan een aanvaring wegens het verkeerd inschatten van de hoogte van de brug/het schip of het aanvaren van de draagconstructies, gebeurden er in 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 en 2023? Graag de absolute en relatieve cijfers van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023. Graag een overzicht:
- a) Per maand;
 - b) Per jaar;
 - c) Per gemeente;
 - d) Per provincie;
 - e) Per brug;
 - f) Per type schip;
 - g) Om welke soort aanvaring ging het in deze gevallen?
 - h) In welke omstandigheden gebeurden deze ongevallen?
 - i) Wat was de ernst van de schade?
 - j) Kwam de stabiliteit van het brug in het gedrang?

- k) Hoelang waren de bruggen buiten gebruik? Graag een onderscheid tussen het buiten gebruik zijn van de brug voor vervoer onder de brug en vervoer over de brug.
 - l) Hoeveel bedroegen de herstelkosten? Graag een opsplitsing per brug en aanvaring.
 - m) Welke verwondingen liepen de slachtoffers daarbij op? Graag een onderscheid naargelang het slachtoffer dodelijk verwond werd, zwaargewond, lichtgewond of niet gewond was.
6. Kunnen (een deel van) de herstelkosten teruggevorderd worden van (de verzekeringsmaatschappij van) de tegenpartij? Graag de absolute en relatieve cijfers van 1 januari 2018 tot en met 30 juni 2023. Graag een overzicht per aanvaring.
- a) Zo ja, welke bedragen werden er teruggevorderd?
 - b) Welke bedragen werden inmiddels effectief teruggestort?
 - c) Zo niet, waarom niet?
7. Hoe evalueert de minister die cijfers?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1517 van 6 juli 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) beheert momenteel 807 bruggen over waterwegen in Vlaanderen. In de bijlage vindt u het aantal bruggen per provincie en gemeente.

2-6. Een overzicht van de aanvaringen van bruggen door schepen vindt u in de bijlage. Sommige gevraagde detailinfo wordt evenwel niet bijgehouden en is dus niet gekend.

Indien de schadeverwekker bekend is, worden herstelkosten teruggevorderd.

BIJLAGE

[Overzicht bruggen per provincie en gemeente + overzicht aanvaringen van bruggen door schepen](#)