

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1514
van **RITA MOORS**
datum: 6 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersovertredingen - Innovatieve flitspalen

Frankrijk introduceert binnenkort een nieuw type flitspaal. De nieuwe flitspaal, genaamd 'Hydre', bevindt zich in de laatste fase van goedkeuring en zal worden uitgerust met een camera en meerdere antennes. In tegenstelling tot traditionele flitspalen meet de flitspaal niet de snelheid van voertuigen, maar het geluid dat ze produceren. In Frankrijk is de geluidslimiet vastgesteld op 80 dB, en veel gemodificeerde voertuigen en motoren overschrijden die limiet, wat leidt tot geluidsoverlast.

Oorspronkelijk werd gedacht dat de 'Hydre'-flitspalen alleen in de regio Parijs zouden worden gebruikt, maar nu blijkt dat ze in het hele land zullen worden geïnstalleerd. Er zullen ongeveer 5600 automatische flitspalen in Frankrijk actief zijn, dat tegen het einde van dit jaar.

Er wordt benadrukt dat het steeds moeilijker wordt om nooit meer een boete te krijgen in verschillende Europese landen, aangezien de politie steeds meer middelen en geavanceerde technologieën tot haar beschikking heeft om verkeersovertredingen te detecteren.

1. Is de Vlaamse overheid op de hoogte van het nieuwe type flitspaal in Frankrijk dat kan leiden tot het opleggen van boetes, zelfs als de snelheidslimiet wordt nageleefd?
2. Zijn er plannen om een vergelijkbaar type flitspaal in Vlaanderen te introduceren?
3. Wat is het standpunt van de minister over het gebruik van geluidsmetingen als basis voor het opleggen van boetes?
4. Wordt er momenteel in Vlaanderen gekeken naar andere innovatieve technologieën voor het handhaven van dergelijke verkeersovertredingen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1514 van 6 juli 2023

van **RITA MOORS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is op de hoogte van de ontwikkelingen van het prototype. Momenteel bevindt de ontwikkelingscyclus zich in de fase van de wettelijke metrologische certificeringstests.
- 2-3. Het bestrijden van geluidshinder valt niet onder mijn bevoegdheid. Deze vraag dient voorgelegd te worden aan mijn collega-minister Demir.
4. Er bestaan in Vlaanderen al automatische handhavingssystemen die niet gelinkt zijn aan snelheidsovertredingen. Het meest voorkomend zijn de vrachtwagensluizen waar automatisch gehandhaafd wordt op basis van ANPR.

Het is niet onlogisch dat er gezocht wordt naar snellere en meer geautomatiseerde controlesystemen om bepaalde fenomenen aan te pakken. Zo lopen er projecten inzake automatische handhaving van afleiding (Belgisch niveau) en overlading (Wallonië).