

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1515
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 6 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Omvorming A12 en N177 - Oost-westverbinding Aartselaar

De Vlaamse overheid wil de Rupelregio beter toegang geven tot het hogere weggennet, de industrieterreinen vlotter ontsluiten en het sluipverkeer uit de dorpskernen van Rumst, Aartselaar en Boom weren. Daarvoor moeten onder meer de N171 en N177 aangepakt worden.

De N177 is een relatief korte gewestweg (14 km) die Antwerpen met de N149 in Willebroek verbindt. Die gewestweg is vooral bekend als de parallelweg van de A12, waarlangs de grote retailparken en kmo-zones ontsloten worden in Wilrijk, Aartselaar en Boom. Binnen het omvormen van de A12 tot volwaardige snelweg is ook de N177 een belangrijke schakel die mee onderzocht wordt door het Team A12. Daarin is de bereikbaarheid van de woonkernen van Aartselaar een belangrijke factor, aangezien oost- en west-Aartselaar door de A12 en N177 van elkaar gescheiden worden.

1. Wat is de stand van zaken van het omvormen van de A12 en de N177?
2. Op welke manier zal het Team A12 bewaken dat de oost-westverbinding in Aartselaar mogelijk blijft tijdens en na het ondertunnelen van de kruispunten van de A12 en N171?
3. Zal op elk van de huidige kruispunten op de A12 en N171 een verbinding over de A12/N171 mogelijk blijven? Wordt de hoeveelheid oost-westverbindingen voor alle verkeersmodi over de A12/N171 gewaarborgd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1515 van 6 juli 2023
van **ORRY VAN DE WAUWER**

Overwegende de titel van de vraag "Omvorming A12 en N177 - Oost-westverbinding Aartselaar" alsook de context van de detailvragen, wordt aangenomen dat bij deelvragen 2 en 3 de parallelweg N177 wordt bedoeld en niet de verbindingsweg N171 (i.e. een andere gewestweg).

1. De herinrichting van de A12 samen met de parallelweg N177 heeft reeds verschillende fases doorlopen. Zo zijn er drie alternatieven opgemaakt in een breed participatietraject. Deze alternatieven dienen onderling afgewogen te worden in een Milieu Effecten Rapport (MER). Momenteel wordt de project-MER opgemaakt. Deze project-MER zal ingediend worden in oktober 2023, na de geplande projectstuurgroep in september.

Vervolgens zal een van de drie alternatieven gekozen worden, waarna de unieke verantwoordingsnota van het voorkeursalternatief opgesteld kan worden.

2. (De N171 ligt op grondgebied Reet. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gaat ervan uit dat de vraagsteller de N177 bedoelt in plaats van de N171.)

Wat betreft de oversteekbaarheid van de A12 en N177: dit wordt meegenomen als een harde randvoorwaarde in het onderzoek van het project. Alle randvoorwaarden kunnen teruggevonden worden op de volgende website:
<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-a12/n177-aartselaar-en-wilrijk-zuid/documenten>

3. (De N171 kruist niet met de A12.) Zie het antwoord op deelvraag 2.



Het aantal Oost-West verbindingen zal afhangen van het gekozen voorkeursalternatief.
Dit kan nagegaan worden op onze website.