



Initiatieven Fietsveiligheid

Stand van zaken



Beweeg mee naar minder CO₂



Analyse van oorzaken

Ontwerp

- Geen scheiding tussen verkeersmodi
- Ontwerp niet afgestemd op fietsveiligheid
- Keuze verharding niet geschikt



- Ontwerprichtlijnen opstellen
- Fietsveiligheid mee in rekening brengen bij keuze materialen, uitvoering
- PIO onderzoek productontwikkeling en producenten

Weggebruiker

- Onvoldoende fietsvaardigheid
- Snelheid
- Niet attent
- Niet goed onderhouden fiets



- Sensibiliseren

Uitvoering

- Oneffenheden in dwarsrichting
- Groefrail
- Wegenistoestand rond de tramsporen (meting)
- Gebruikte materialen zijn glad

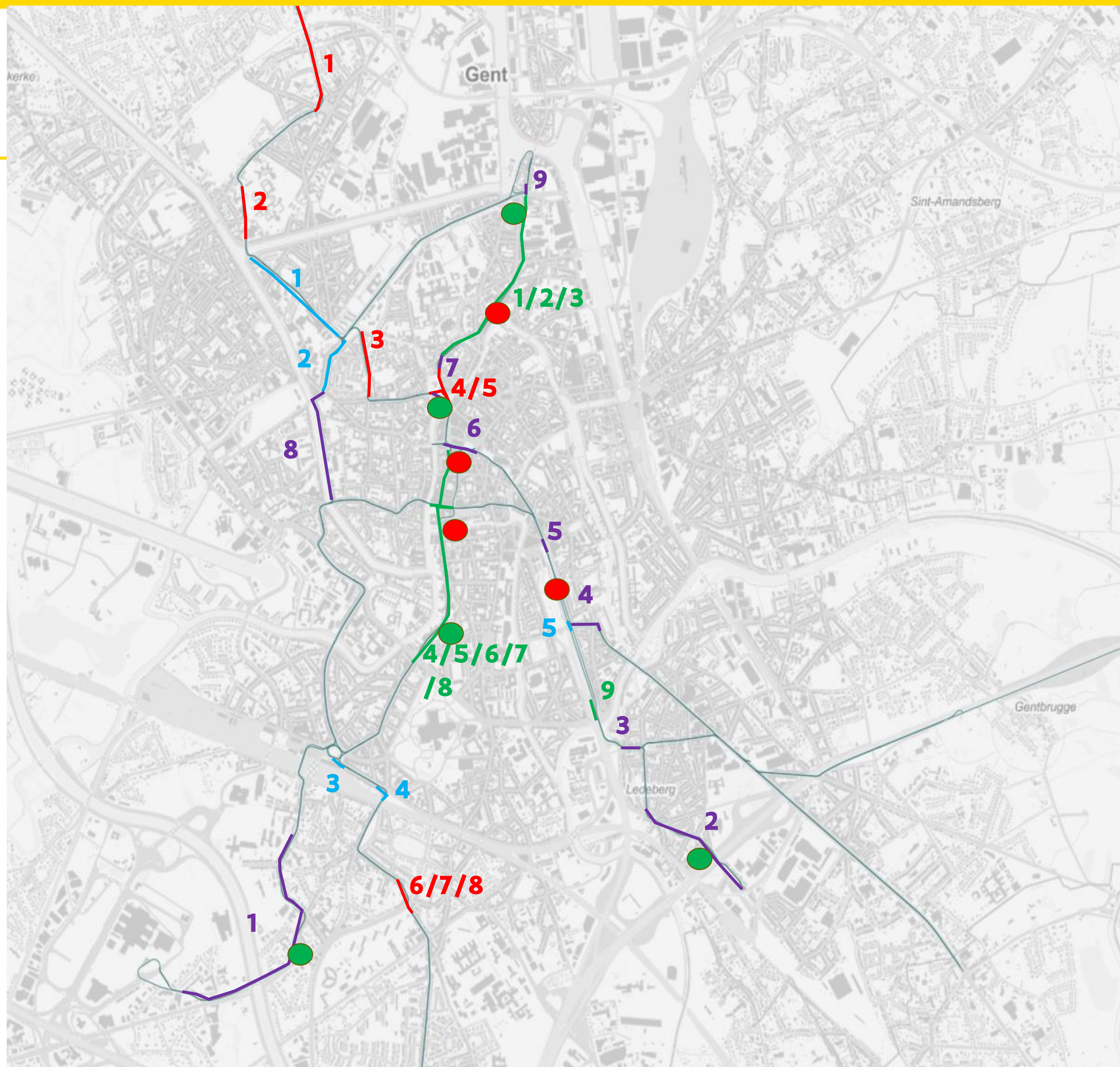


- Groefopvulling
- Verhogen frequentie metingen
- Opruwen van materialen



Beweeg mee naar minder CO₂





2022

1. Voskenslaan
2. Vervaeenestraat
3. Eggermontstraat
4. Clarissenstraat
5. Busstation Zuid
6. Cataloniestraat
7. Veerleplein
8. Coupure
9. Voormuide

2023

1. Geb Desmetstraat
2. Eig bed Elisabethlaan
3. Gent St Pieters
4. Clementinalaan
5. Eig bed Clarissenstraat

2024

1. St Salvatorstraat
2. Sleepstraat
3. Grauwpoort
4. Veldstraat
5. Zonnestraat
6. Koophandelsplein
7. Nederkouter
8. Kortrijksepoortstraat
9. Eig bed Orbanlaan

2025

1. Poperingestraat
2. Eig bed Ghuislain
3. Rabotstraat
4. Veerleplein
5. Geldmunt
6. St Pietersaalstraat
7. Krijgslaan
8. Galglaan

In aanmerking voor nachtwerk

Beweeg mee naar minder CO₂



Acties

Korte termijn

- Voegvulling tussen rail en wegdek
- Opruwen gladde oppervlakten
- Verbetering wegenis
- Opvulling niet gebruikt spoor

Middenlange termijn

- Testen fietsvalbeveiliging
- Aanbrengen fietsvalbeveiliging

Lange termijn

- Innovatief onderzoek – PIO project



Beweeg mee naar minder CO₂



KT - Voegvulling tussen rail en wegdek

Oplossing : Voegvulling

- Product aangebracht op 11/07/2022
- Zomerperiode met hittegolf & winterperiode met vorst
- Evaluatie
 - Voegvulling is 8 maand na installatie nog in goede conditie
 - Geen verdere uitbrokkeling van de bestaande wegenis
 - Product/aanleg blijkt **doeltreffend** te zijn

Toestand 11/07:

Dag van installatie op worst case locatie



Toestand 15/09:

Voegvulling steeds aanwezig, geen nieuwe uitbrokkeling



Toestand 25/01/2023:

Voegvulling steeds aanwezig, geen nieuwe uitbrokkeling



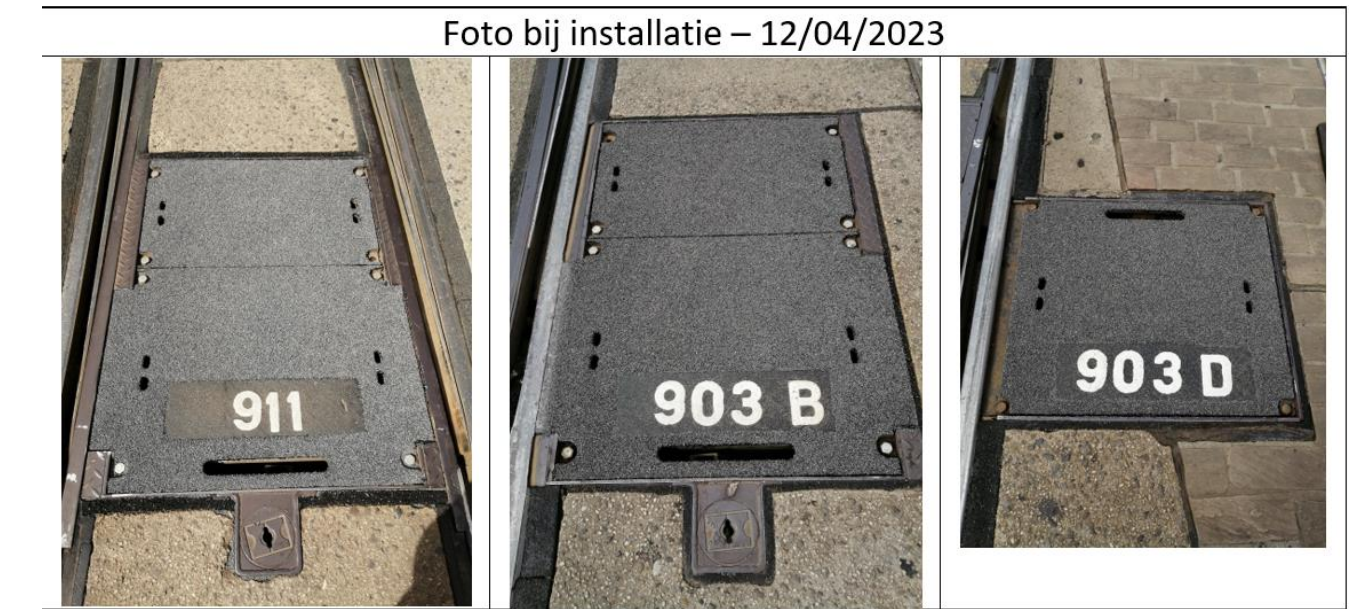
Beweeg mee naar minder CO₂



KT - Opruwen gladde oppervlakken

Oplossing : PU-coating

- Product aangebracht op 12 april 2023
- Evaluatie afronden na zomer '23 (warme temp. meest kritisch)
- **Eerste resultaten zijn positief**
- Vlaamse Waterweg is akkoord om dit ook op trambruggen te voorzien



Oplossing : Nieuw deksel met basis stroefheid

- Contact met fabrikant kunststof deksels => wegens stevigheid / inbouwdiepte is dit **niet mogelijk** voor wisseldeksels
- Contact met fabrikant afwateringsbakken => **volgende bestelling** van afwateringsbakken zullen ruwer oppervlak hebben



Beweeg mee naar minder CO₂



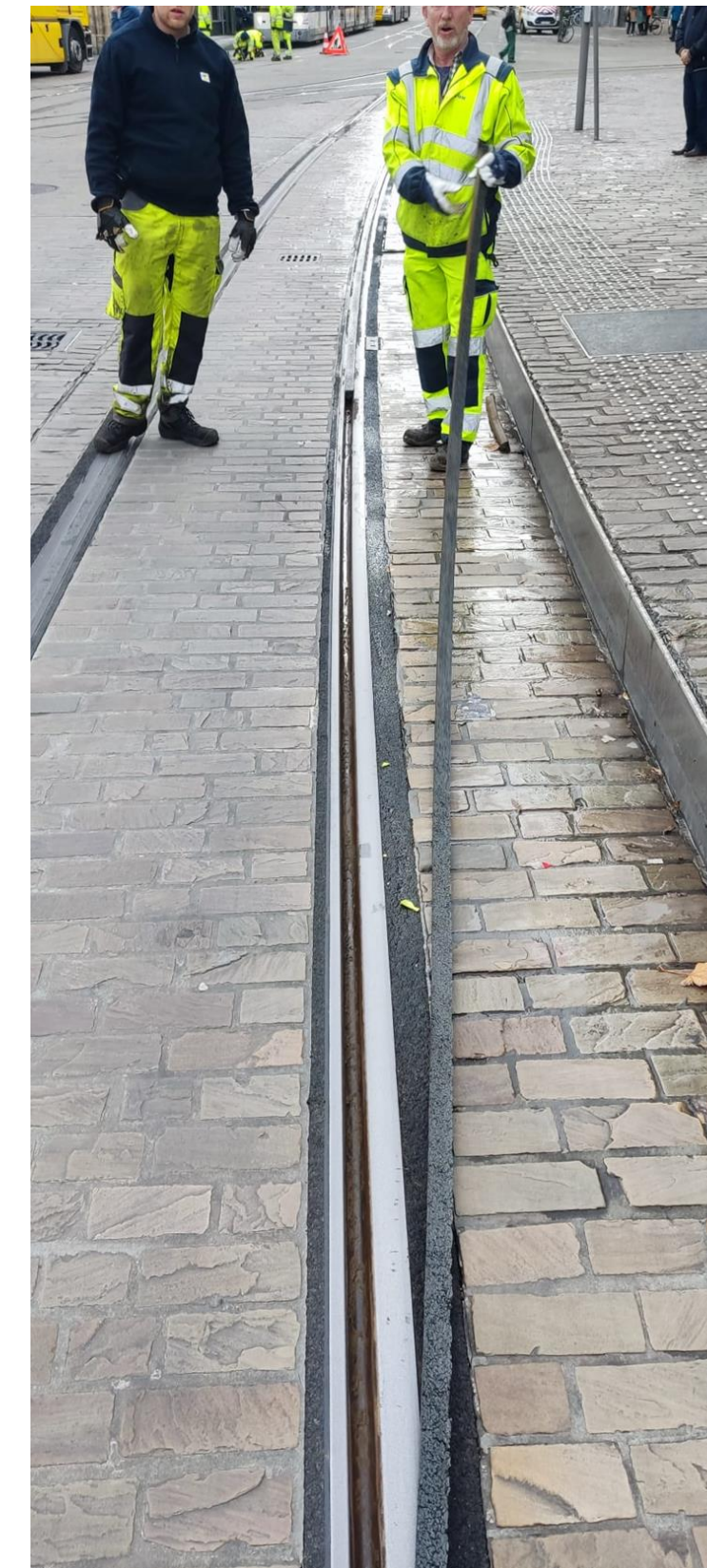
KT - Verbetering van wegenis – Opvulling niet-bereden spoor

Werken Kortrijksepoortstraat – Nederkouter – Koophandelsplein

Februari/Maart 2023



Opvulling niet-bereden spoor



Beweeg mee naar minder CO₂

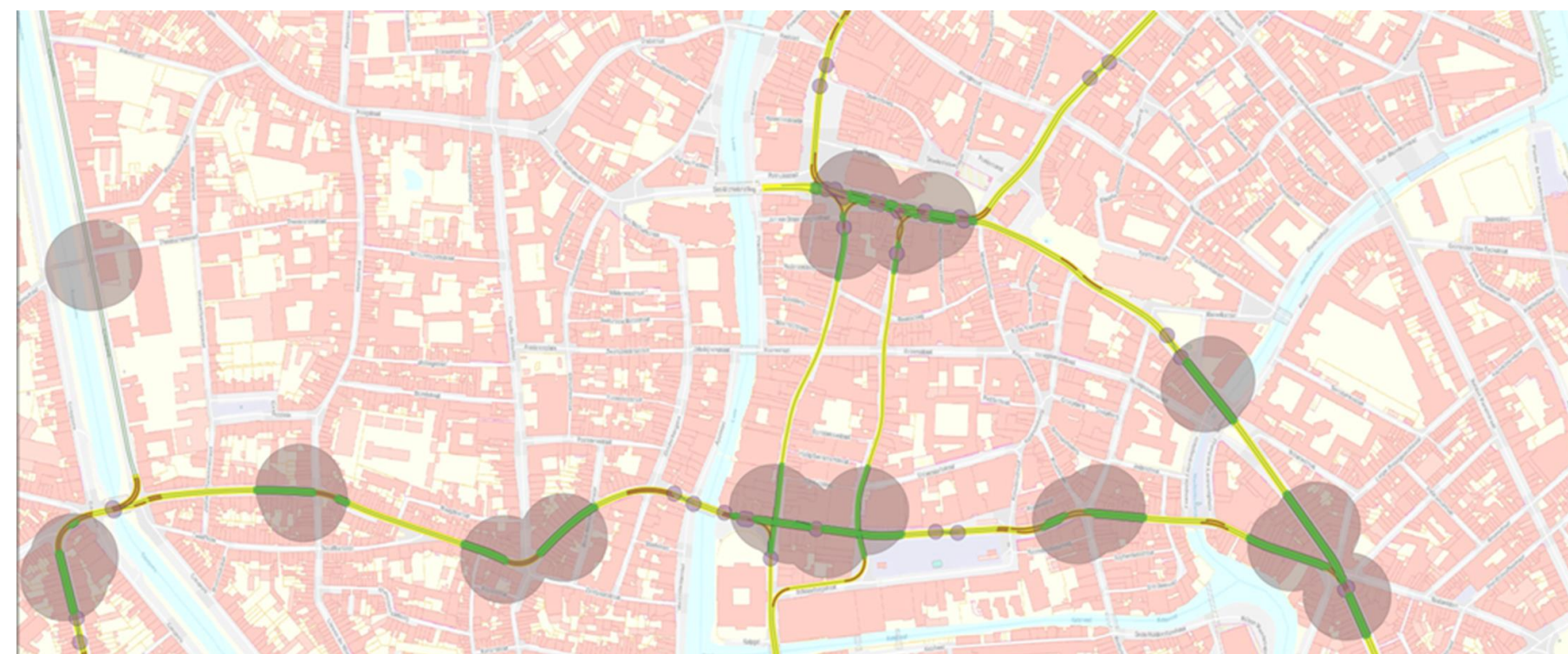


ML - Testen Fietsvalbeveiliging (FVB)

- Materiaaltest van bestaande oplossingen
- Najaar 2022: functionele testen op de stelplaats met Reizigersbond en de Fietsersbond
- Duurzaamheidstesten nabij halte op eigen bedding

Next steps

- Uitvoering testen Ugent (opgestart juni - loopt tot november)
- Evaluatie effectiviteit in praktijk (gepland oktober)
- Evt start uitrol na evaluatie



Beweeg mee naar minder CO₂



LT - Innovatief onderzoek (PIO-project)

PIO –project

- Innovatief onderzoek gericht naar gespecialiseerde partijen rond productontwikkeling en potentiële producenten
- VLAIO project
- Bestek technische ondersteuning is gepubliceerd
- In de tweede helft 2023 aanstelling partijen productontwikkeling
- Q1 2024 start fase 1 productontwikkeling meerdere partijen (prototypestudie)



Beweeg mee naar minder CO₂



Samenvattend

- Complex verhaal
- Combinatie van factoren om tot adequate oplossingen te komen
- Verschillende partijen betrokken
- Zoektocht naar materialen die echte oplossing bieden
- Testen vraagt tijd
- Verschillende testen lopen
- Obv resultaten gericht kijken: welke oplossing best voor welke context (Gent-Antwerpen)
- Budgettair in te passen
- Beproefde oplossingen lopen door (wegenis, voegvulling, opruwen gladde oppervlakten)



Beweeg mee naar minder CO₂

