

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1506

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 29 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Antwerpse ring - Proefproject 'Next Generation Concrete Surface'

Op de Antwerpse ring tussen Berchem en Borgerhout werden in 2021 in beide rijrichtingen groeven geslepen in het wegdek over een lengte van 1km. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) testte daarmee de 'Next Generation Concrete Surface' (NGCS)-techniek. Door de groeven die aangebracht worden in het wegdek, is het rolgeluid van (vracht-)wagens op de Antwerpse ring met 4,5 decibel gedaald langs het traject. Door de positieve effecten wordt een verdere uitrol op de Ring gepland, van het knooppunt Antwerpen Zuid tot het Sportpaleis. Graag vraag ik daarvan een stand van zaken.

1. Werden sinds de evaluatie van het proefproject in juni 2022 nog verdere evaluaties uitgevoerd van de NGCS-techniek op de Antwerpse ring?
2. Kan meer informatie gegeven worden over de geplande verdere uitrol van het NGCS? Werd al een aannemer aangeduid om de werken uit te voeren? Welke timing en verder verloop wordt daarin voorzien?
3. Wanneer wordt verwacht dat de concrete werken uitgevoerd kunnen worden?
4. Wordt de uitrol in de omgeving van het Sportpaleis gepland tot het punt waar binnenkort in de aanleg van de tijdelijke weginfrastructuur in stil asfalt wordt voorzien? Zullen met andere woorden de verschillende geluidsbeperkende maatregelen naadloos aan elkaar aansluiten?
5. Worden de groeven als onveilig ervaren door weggebruikers? Specifiek voor motorrijders, is er sprake van minder comfort bij het rijden op het NGCS-wegdek?
6. Ontvangt AWV meldingen of klachten over de groeven in het wegdek inzake verkeersonveiligheid, gladheid, storend zicht,...? Graag meer duiding bij de eventueel ontvangen klachten rond NGCS.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1506 van 29 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er werden geen verdere evaluaties van de proef van NGCS op de R1 uitgevoerd.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant deze aanbesteding dit najaar en rekent op een gunning tegen het einde van dit jaar.
3. Het AWV hoopt de werken te kunnen uitvoeren tijdens de wintermaanden 2023-2024. De werken zijn beperkt weersgevoelig.
4. Deze NGCS kan alleen gebruikt worden op een betonnen wegdek en zal nu toegepast worden op de zuidelijke ring.
5. Motorrijders geven via het Meldpunt Wegen aan dat zij het gevoel hebben minder grip te hebben op het wegdek. Dit gevoel wordt ervaren als zijnde sterker bij nat weer.
6. De klantendienst van het AWV ontvangt meldingen over NGCS. Elke melder krijgt een antwoord waarin een korte uitleg is opgenomen over NGCS. Ook wordt meegegeven dat het wegdek aan de normen voldoet.