

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1503
van **SOFIE MERTENS**
datum: 29 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Werken Spartacuslijn 2 - Timing en planning

Het traject Spartacuslijn 2 telt 39 kilometer van Hasselt tot Maasmechelen. Als de geplande quick wins gerealiseerd worden langs het voorziene tracé, telt al 50 procent van het tracé een vrije bedding.

Op 19 juni 2023 starten de eerste werken voor de realisatie van een vrije bedding voor Spartacuslijn 2 in Hasselt. De werken duren naar verwachting tot begin 2024.

In deze eerste fase van de werken in Hasselt zal de Koning Boudewijnlaan volledig vernieuwd worden. Daardoor verdwijnen alle parkeerplaatsen langs de Koning Boudewijnlaan, een belangrijke parkeermogelijkheid voor de studenten van Hogeschool PXL. Totdat de werken aan de Koning Boudewijnlaan voltooid zijn, wordt in alternatieve parkeermogelijkheden voorzien op parking C van Park H. Men kan er tussen 6 uur en 22 uur gratis parkeren. Aanvullend zullen parkeerders gratis gebruik kunnen maken van de bussen van De Lijn om in het centrum te geraken.

1. In verband met de werken in Hasselt:
 - a) Met welke frequentie rijden er bussen van De Lijn van Park H tot in de buurt van Hogeschool PXL en terug?
 - b) Met welke frequentie rijden er bussen van De Lijn van Park H tot aan het centrum en terug?
 - c) Wat is de verdere timing en planning van de werken in Hasselt? Graag een gedetailleerd overzicht per fase.
2. In april 2023 werd de omgevingsvergunning voor de N75 in Genk goedgekeurd. Graag een gedetailleerd overzicht.
 - a) Wanneer zullen de werken van start gaan?
 - b) Wat houden die werken concreet in?
 - c) Wanneer zullen de werken beëindigd worden?
3. In april 2023 werd de omgevingsvergunning voor de N702 in Diepenbeek goedgekeurd. Graag een gedetailleerd overzicht.
 - a) Wanneer zullen de werken van start gaan?
 - b) Wat houden die werken concreet in?
 - c) Wanneer zullen de werken beëindigd worden?

4. Hoeveel vrije bedding werd er ondertussen al gerealiseerd? Graag een gedetailleerd overzicht.
 - a) Om welke segmenten gaat het?
 - b) Hoe lang zijn die segmenten?
5. Hoeveel vrije bedding zal er gerealiseerd worden? Graag een gedetailleerd overzicht.
 - a) Om welke segmenten gaat het?
 - b) Hoe lang zijn die segmenten?
 - c) Wat is de concrete timing (begin en einde van de werken) van elk segment?
6. Wat is de verdere timing en planning van dit project in zijn geheel? Graag een gedetailleerd overzicht.
7. Werd de studie van de verkeerssituatie in Maasmechelen al afgerond? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo niet, wanneer kunnen we die verwachten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1503 van 29 juni 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. a) Alle buslijnen van De Lijn die de halte Provinciehuis aandoen, rijden vervolgens verder richting het centrum van Hasselt, met als haltes het Rijksadministratief Centrum, Kapermolen, Dusartplein, Molenpoort afstaphalte en het station van Hasselt. Op een weekdag rijden er gemiddeld negen bussen per uur tussen 5.30 uur en 21 uur (rijrichting het centrum). Op een zaterdag is dat gemiddeld vijf bussen per uur tussen 8 uur en 23 uur richting het centrum. Op een zondag is dat gemiddeld drie bussen per uur tussen 9 uur en 22.30 uur.

b) Zie het antwoord op vraag 1a.

c) De huidige planning is de volgende:
 - Fase 1 – aanleg zuidelijk fietspad: 19/6/2023-6/9/2023
 - Fase 2 – aanleg rijweg, fiets- en voetpad aan noordzijde: 7/9/2023-17/11/2023
 - Fase 3 – aanleg busbaan: 15/11/2023-30/1/2024
2. a) De werken zullen afhankelijk van de weersomstandigheden eind september opstarten.

b) Bij deze werken zal de bestaande parkeerstrook/pechstrook omgevormd worden tot busbaan in beide rijrichtingen.

c) De vooropgestelde termijn bedraagt 120 kalenderdagen. De betrachting is om de werken afgerond te hebben tegen februari 2024.
3. a) De werken zijn gestart op 07/08/2023.

b) Bij deze werken zal de bestaande parkeerstrook/pechstrook omgevormd worden tot busbanen in beide rijrichtingen.

c) De vooropgestelde termijn bedraagt 150 kalenderdagen. De betrachting is om de werken afgerond te hebben tegen januari 2024.
4. Vrije bedding gerealiseerd na fase 1a (aanbesteding 2023):

Reeds gerealiseerd:

- busbaan langs spoorweg tussen station en R71;
- tunnel onder R71: 650 m;
- N702 rijrichting Hasselt busbaan tussen Ginderoverstraat en bocht Tuikabelbrug: 900 m.

(Binnenkort) in uitvoering (zie antwoorden op vragen 1, 2 en 3):

- Koning Boudewijnlaan tussen Elfde Liniestraat en Voorstraat: 650 m- N702 tussen Ginderoverstraat en N76: 4 km
- N75 tussen rotonde Oosterring en E314: 2 km

Totaal gerealiseerd na fase 1a: 8,1 km

5. Vrije bedding na realisatie fase 1b (aanbesteding 2024):

a-b) **Vrije bedding na realisatie fase 1b (aanbesteding 2024):**

- Hasselt station: perrons en laadinfrastructuur
- Elfde Liniestraat: 550m
- Campus Diepenbeek: vanaf Via Media, via Kiezelstraat, langs Demer, halte
- Campus, Agoralaan, Campuslaan, kruispunt N702 Universiteitslaan: 2,6 km
- Aansluitingscomplex 33: 1,3 km
- Eindhalte Maasmechelen Village: 600 m

Totaal gerealiseerd na fase 1b: 13,3 km

Realisatie fase 2 (volgende legislatuur):

- R71 Singel: 2,9 km
- N76: 4 km
- Europalaan tussen N76 en Albert Remansstraat.: 1,4 km
- Europalaan tussen Albert Remansstraat en bocht N75 x N750: 1,3 km
- E314: 10 km
- N78: 2,7 km
- Koninginnelaan, Ontsluitingsweg, Kolenmijn-Limburg-Maaslaan: 1,9 km

Totaal: 36,2 km

- c) Voor deze projecten kan op dit ogenblik nog geen concrete timing gegeven worden. Voor de dossiers van fase 1b worden de startnota's dit najaar afgerond waarna een tijdsschema zal opgesteld worden.

6. Zie de antwoorden op bovenstaande vragen.

7. Het aanvullend mobiliteitsonderzoek zal ingepland worden in het najaar 2023. De bedoeling is om de robuustheid van de tellingen en doorrekeningen te controleren en valideren, aangezien de input voor de doorrekeningen in het RVM dateren van een periode volgend op de COVID-19 crisis en de beperkende maatregelen.