

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1499

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 29 juni 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Buitengewoon onderwijs - Leerlingenvervoer*

Ongeruste directeurs van het buitengewoon onderwijs in Vlaanderen vrezen dat hun leerlingen komend schooljaar opnieuw langer op de bus naar school zullen moeten zitten. In het verleden was dat namelijk zo. Er werden maatregelen genomen om de reistijden te beperken, zoals extra financiering en het inzetten van taxi's en minibusjes. De minister beloofde dat leerlingen maximaal 90 minuten over een enkel traject zouden moeten doen. Slechts 15 procent van de benodigde busverbindingen voor het buitengewoon onderwijs is momenteel ingevuld. Er is bovendien een tekort aan busbegeleiders.

1. Hoe kan worden verklaard dat slechts 15 procent van de busverbindingen voor het buitengewoon onderwijs voor het komende schooljaar is ingevuld? Wat zijn de oorzaken achter deze lage invulling en welke acties worden ondernomen om dat percentage te verhogen?
2. Waarom is het zo moeilijk om busbegeleiders te vinden voor het buitengewoon onderwijs? Welke maatregelen worden genomen om meer busbegeleiders aan te trekken?
3. Hoe worden de subsidies voor het busvervoer van het buitengewoon onderwijs toegekend en waarom volstaan die subsidies niet altijd?
4. Welke concrete stappen worden gezet om ervoor te zorgen dat leerlingen van het buitengewoon onderwijs niet opnieuw urenlang op de bus moeten zitten? Hoe worden de zorgen van de 131 directeurs serieus genomen en welke maatregelen worden genomen om de busverbindingen te verbeteren en de reistijden te beperken?
5. Wat zijn de gevolgen als er geen verandering komt in de situatie van het busvervoer voor het buitengewoon onderwijs? Welke alternatieven zijn er voor scholen als zij het busvervoer moeten afbouwen en wat zijn de mogelijke gevolgen voor leerlingen met speciale behoeften?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr.1499 van 29 juni 2023  
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

---

1. Vooreerst verwijs ik naar de [Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement d.d. 22 juni 2023](#) en naar het [plenaire debat in het Vlaams Parlement d.d. 28 juni 2023](#), waar dit uitgebreid werd besproken.

Daar heb ik formeel bevestigd dat het verhaal dat slechts 15% van de busritten eind juni 2023 aanbesteed zou zijn, niet klopt en enkel zorgt voor onrust en miscommunicatie. Ongeveer 1/3 van alle ritten diende opnieuw te worden aanbesteed, daarvan waren toen reeds 150 ritten ook gegund. Voor een aantal van deze opnieuw aan te besteden ritten lag de offerterprijs vrij hoog en onderhandelde De Lijn nog verder met mogelijke uitvoerders.

Eind juni was voor 75% van alle busritten voor het nieuwe schooljaar de uitvoerder al gekend. De laatste stand van zaken omtrent het leerlingenvervoer werd meegedeeld tijdens een persconferentie op 30 augustus 2023, in aanwezigheid van De Lijn en exploitanten.

2. Hiervoor verwijzen we naar het Beleidsdomein Onderwijs, dat bevoegd is voor de busbegeleiders.
3. De middelen voor het leerlingenvervoer zijn afkomstig van de algemene begroting van het Beleidsdomein MOW en worden toegekend aan De Lijn voor de opdracht die haar in het kader van het verzekeren van het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs werd toegekend. Het tekort aan middelen kent vele oorzaken, o.a. het groeiende aantal leerlingen dat een recht op vervoer opent, het gebrek aan scholen waar kinderen met bepaalde types beperkingen terecht kunnen, stijgende prijzen, inflatie, het niet vinden van chauffeurs door de exploitanten, voertuigen, vraag en aanbod, bijkomende vestigingsplaatsen van scholen dus meer te bedienen locaties, enz.
4. De Vlaamse Regering heeft vorig jaar op mijn vraag beslist om extra middelen in te zetten bovenop het bestaande bedrag om het vervoer van de leerlingen maximaal onder de 90 minuten te brengen. Het schrijven van het Katholiek Onderwijs Vlaanderen – ondertekend door een groot aantal directeurs – was het gevolg van de foute communicatie in de media m.b.t. de aanbesteding van ritten (zie ook het antwoord op deelvraag 1). De nodige correcte informatie werd gedeeld, alsook de stappen die De Lijn maar ook de scholen moeten nemen om te zorgen dat er een zo vlot mogelijke en optimale planning is voor alle leerlingen. Ik wijs erop dat dit een gedeelde verantwoordelijkheid is.

De Lijn plant naar beste vermogen om haar opdracht van 90 minuten te handhaven. Externe factoren, zoals afstand tussen het ophaaladres en de school, en het verkeer (vooral rond centrumsteden), heeft De Lijn niet onder controle. Sommige leerlingen moeten elke dag 50-70 km afleggen naar school of komen vast te zitten in het verkeer, bv. rond Antwerpen. Voor sommige leerlingen biedt m.a.w. zelfs specifiek vervoer op maat, zoals een minibus of taxi, geen totale maar slechts een gedeeltelijke oplossing.

De Lijn is in constant overleg met de scholen (directie en/of coördinator leerlingenvervoer van de school). Het is elk jaar opnieuw een zeer complexe puzzel om de rechthebbende leerlingen zo vlot en goed mogelijk op de verschillende ritten in te plannen, want er komen leerlingen bij, er gaan leerlingen weg, leerlingen veranderen van adres of van school, nieuwe scholen openen, extra afdelingen starten op, bijkomende vestigingen worden voorzien ... Er kan dus niet zomaar een copy/paste gebeuren van de vervoerplannen van dit schooljaar naar volgend schooljaar.

In juni zette De Lijn volop in op de verwerking van de beschikbare info die reeds van alle scholen ontvangen werd. Op basis daarvan tekende De Lijn de vervoerplannen voor het leerlingenvervoer voor het nieuwe schooljaar reeds zo ver mogelijk uit. Zoals ook vorig jaar tracht De Lijn in nauw overleg met de scholen een oplossing te vinden door de leerlingen zo optimaal mogelijk toe te wijzen aan de ritten, rekening houdend met de vooropgestelde rittijden van 90 minuten.

Daarom heeft De Lijn nood aan zo volledig mogelijke gegevens van de scholen over hun rechthebbende leerlingen (per vestiging) en dit zo snel als mogelijk. Op die manier kan De Lijn samen met de scholen zorgen voor een zo vlot mogelijke, tijdige en optimale planning voor de leerlingen. Er moet immers rekening mee gehouden worden dat er de laatste jaren telkens extra rechthebbende leerlingen bij kwamen, en dat er vaak ook nog laat in augustus en zelfs nog in september informatie kwam over extra rechthebbende leerlingen.

5. De conceptnota 'Naar een nieuw concept woon-schoolverplaatsingen in het buitengewoon onderwijs', goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 15 juli 2022, geeft de richting aan waarin moet gewerkt worden. Diverse beleidsdomeinen, Onderwijs in het bijzonder, zijn hier aan zet. Zolang er geen gewijzigd beleid is, zal ik als bevoegd minister er alles aan doen om ervoor te zorgen dat elke leerling uit het buitengewoon onderwijs op school geraakt en het nodige vervoer wordt aangereikt. Al weten we dat de kostprijs voor sommige ritten buitensporig hoog is, voor mij staat de leerling centraal.