

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1497
van **SOFIE MERTENS**
datum: 28 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bruggen - Waarschuwingssysteem met hoogtedetectie

Bruggen hebben beperkingen qua hoogte, waardoor niet alle vrachtwagens er toegang toe hebben. Hierdoor vinden er veel aanrijdingen en ongevallen plaats, met aanzienlijke schade aan de infrastructuur. Begin dit jaar werd bij de Zwaantjesbrug in Wielsbeke een nieuw camerasysteem geïmplementeerd om vrachtwagens die te hoog zijn te waarschuwen. Een camera meet vanaf een afstand de hoogte van de vrachtwagen en als die te hoog is, krijgt de chauffeur via een scherm een waarschuwing dat hij niet verder mag rijden.

Dankzij dat nieuwe camerasysteem is het aantal aanrijdingen en ongevallen aanzienlijk verminderd. In mei heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een steekproef uitgevoerd waaruit blijkt dat het aantal dagelijkse overtredingen is gedaald van 100 naar 40. Het systeem is uniek in Vlaanderen en heeft dus duidelijk positieve resultaten opgeleverd. Het is nu de bedoeling om het nieuwe camerasysteem ook bij andere bruggen te implementeren, om zo de veiligheid op de wegen verder te verbeteren.

1. Heeft de minister zicht op de oorzaak van dergelijke ongevallen en aanrijdingen tegen bruggen?
2. Hoe gebeurt de aanduiding van de maximumhoogte van bruggen op dit moment?
3. Het is de bedoeling om het nieuwe camerasysteem ook bij andere bruggen te implementeren.

Wat is het plan van aanpak? Tegen wanneer wil de minister dit uitrollen? Bij welke bruggen zal het nieuwe camerasysteem eerst geïmplementeerd worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1497 van 28 juni 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. Dergelijke zaken worden niet bijgehouden. Zeker bij enkelvoudige vrachtwagenongevallen spelen vaak tal van oorzaken zoals ook afleiding, concentratieverlies, onoplettendheid, verstrooidheid, inschattingsfouten en vermoeidheid.
2. Bruggen die lager zijn dan de maximaal toegelaten hoogte worden steeds aangeduid met een bord C29. Specifieke bruggen worden ook beschermd door een aanrijdbeveiliging.
3. Momenteel bestaan er hier geen concrete aanvragen of plannen voor.