

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1491

van **ELS ROBEYNS**

datum: 26 juni 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Personenvervoer voor loodsen - Kostprijs en modaliteiten*

Onlangs werden de bestekken personenvervoer voor loodsen in de markt gezet door de Dienst met Afzonderlijk Beheer Loodswezen van de Vlaamse overheid. Het betreft een opdracht die Vlaanderen uitschrijft om in te staan voor het woon-werkverkeer van de loodsen door middel van een personenwagen met chauffeur.

1. Hoeveel kostte dit de afgelopen 5 jaar?
2. Hoeveel loodsen maakten er gebruik van en hoeveel ritten gebeurden er de afgelopen 5 jaar? Over hoeveel kilometer ging het? Graag een overzicht.
3. In welke voertuigen werd voorzien voor het personenvervoer van de loodsen? Graag een overzicht.
4. Waarom zijn er geen duurzaamheidsvoorwaarden opgenomen, zoals het gebruik van elektrische wagens, in het bestek?
5. Vindt de minister het te verantwoorden dat het woon-werkverkeer van de loodsen door middel van een personenwagen met chauffeur gebeurt?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1491 van 26 juni 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. De volgende tabel geeft een overzicht van de kost per jaar, inclusief btw en tunneltol:

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| 2018                  | € 3 165 672,52 |
| 2019                  | € 3 313 437,02 |
| 2020                  | € 3 696 375,81 |
| 2021                  | € 3 688 711,97 |
| 2022                  | € 3 484 375,64 |
| 2023<br>(t.e.m. juni) | € 1 795 326,74 |

2. Alle loodsen in actieve dienst maken gebruik van het vervoer.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal ritten per jaar (geregistreerd als vervoerde inzittenden, soms gecombineerd):

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 2018                  | 50 453 vervoersopdrachten |
| 2019                  | 50 283 vervoersopdrachten |
| 2020                  | 46 519 vervoersopdrachten |
| 2021                  | 46 336 vervoersopdrachten |
| 2022                  | 48 255 vervoersopdrachten |
| 2023<br>(t.e.m. juni) | 24 740 vervoersopdrachten |

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal gereden kilometers per jaar:

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 2018                  | 2 657 003 km |
| 2019                  | 2 632 195 km |
| 2020                  | 2 886 862 km |
| 2021                  | 3 025 616 km |
| 2022                  | 2 964 169 km |
| 2023<br>(t.e.m. juni) | 1 459 397 km |

3. De loodsen werden vervoerd met een combinatie van personenvoertuigen (type sedan of break) en minibussen (tot acht inzittenden). Het merk en het model verschilden doorheen de jaren naargelang het aanbod van de opdrachtnemer(s).
4. In de veronderstelling dat de vraagstelling doelt op de bestekken DABL/23/05, DABL/23/06, DABL/23/07 en DABL/23/08 werd ervoor geopteerd om geen bijkomende duurzaamheidsvoorwaarden op te leggen (anders dan deze die reeds wettelijk vereist zijn), omdat het gaat om de plaatsing van een dringende vervangopdracht voor een korte periode, ter vervanging van de huidige opdrachtnemer en ter vrijwaring van de continuïteit van de openbare dienst. Op die manier kan een maximaal aantal kandidaat-opdrachtnemers meedingen voor deze opdrachten.

De vervolgoopdrachten die vanaf 2024 in de markt zullen worden gezet, zullen voorzien zijn van duurzaamheidsvereisten (zoals met de huidige aflopende opdracht al het geval was, bv. een minimale ECOSCORE). De nieuwe opdracht zal dus wel minimale vereisten bevatten, in lijn met de richtlijnen en doelstellingen zoals vooropgesteld door de Vlaamse overheid. Tevens zal voor de opdrachten uitgeschreven in de relevante periode rekening worden gehouden met EU Richtlijn 2019/1161/EU tot wijziging van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, zodat aan de beoogde compensatie kan worden voldaan.

Het opnemen van dergelijke duurzaamheidsvereisten zal zorgen voor een hogere prijssetting door de kandidaat-inschrijvers.

5. De werkplaats van de loods wordt bepaald door de ligplaats van het te beloodsen schip. Deze is dus steeds verschillend van dag tot dag en zelfs tijdens één werkshift. De ligplaats van een uitgaande beloodsing is ook niet dezelfde als de plaats van de vervolgoopdracht bij het terugkomen. Het aan en van boord gaan van de loods gebeurt doorgaans niet op dezelfde plaats. Daarom is het praktisch onwerkbaar om dit met eigen persoonlijk vervoer te organiseren.

Dankzij het grote aantal scheepsbewegingen in onze havens in Vlaanderen zijn er op elk ogenblik loodsen aan het vertrekken of aan het afmeren met schepen, waartussen het dienstvervoer steeds operabel is. Daarbij wordt er steeds naar gestreefd om dit vervoer optimaal te combineren en te laten aansluiten tussen opdrachten door. De inzet van het dienstvervoer verhoogt de efficiëntie van de inzet en beschikbare arbeidstijd van het contingent Vlaamse loodsen.