

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 772

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 21 juni 2023

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Verkeersveiligheid landbouwwegen - Project 'Gedeelde Landbouwwegen'

De Kempische gemeenten Arendonk, Balen, Dessel, Mol, Oud-Turnhout, Ravels en Retie hebben samen met de provincie Antwerpen en de vzw RURANT de handen in elkaar geslagen voor het project 'Gedeelde Landbouwwegen'. Daarmee wordt gepoogd een betere verkeersveiligheid op smalle landbouwwegen te realiseren. Aan de hand van input van de gebruikers van de wegen en verschillende proefopstellingen is men tot een stappenplan gekomen. Het project zorgt ervoor dat lokale besturen in de provincie Antwerpen zelf kunnen starten om de risico's op landbouwwegen te verminderen aan de hand van o.a. een 'kant-en-klare sensibiliseringscampagne' en een lespakket voor scholen.

1. Werd de Vlaamse Regering betrokken bij de opbouw van dat stappenplan en de verdere uitrol ervan? Zo ja, hoe precies?
2. Volgt de minister dat project momenteel op? Zo ja, acht hij/zij het opportuun het verder uit te rollen over heel Vlaanderen en meer lokale besturen?
3. Welke initiatieven werden door de minister in deze legislatuur al concreet genomen ten behoeve van meer veiligheid op smalle landbouwwegen? Welke andere maatregelen en/of initiatieven staan concreet gepland en zullen in 2023 en 2024 nog uitgevoerd worden?
4. Hoeveel ongevallen met landbouwvoertuigen waren er jaarlijks sinds 2014? Hoe analyseert de minister die evolutie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (422), Lydia Peeters (1482), Jo Brouns (772)



**Vlaams
Parlement**

JO BROUNS

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 772 van 21 juni 2023

van **STEFAN SINTOBIN**

Een antwoord zal worden bezorgd door de bevoegde minister Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.