

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1467
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Defecte stuw Leie Sint-Baafs-Vijve - Impact

In de nacht van zaterdag 10 op zondag 11 juni kreeg De Vlaamse Waterweg de melding dat het waterpeil in de Leie door een defect aan een stuw in Sint-Baafs-Vijve gedaald was.

In enkele jachthavens kwamen boten in het slijk te liggen en liepen binnenvaartschepen vertraging op.

1. Kan de minister het defect aan de stuw, de oorzaak ervan en de oplossing voor het probleem exact beschrijven?
2. Hoeveel koste de interventie om het probleem op te lossen?
3. Hoe groot is het geschatte verlies door de vertraging op de binnenvaart?
4. Werden er al schadeclaims ingediend? Door wie en hoe groot zijn de bedragen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1467 van 19 juni 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De stuw in Sint-Baafs-Vijve wordt momenteel in opdracht van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) gerenoveerd door een consortium van twee bedrijven: de firma's Equans-Hye en Hye, samen de "TM Equans-Hye", gespecialiseerd in enerzijds automatisatie en anderzijds waterbouwkundige werken.

De stuw bestaat uit twee identieke stuwheften. De renovatie van de rechterstuw werd afgerond. De rechterstuw werd in gebruik genomen op 9 januari 2023.

Momenteel wordt de linkerstuw gerenoveerd en is op heden nog niet operationeel.

Op zondag 11 juni 2023 om 00u42 is de werking van de gerenoveerde rechterstuw gestopt ten gevolge van een noodstop. De stuw is, ten gevolge van deze noodstop, gestopt in een open positie waardoor het opwaartse peil in het pand Harelbeke – Sint-Baafs-Vijve is beginnen zakken en onder het normaal waterpeil is gekomen.

De wachtdienst van de aannemer heeft het alarm van de technische storing niet opgemerkt.

Het technisch onderzoek van het incident loopt nog. Uit analyse van het noodstopcircuit blijkt dat er ofwel een fysieke manuele actie door derden op de noodstopknop heeft plaatsgevonden, ofwel dat er een 'slecht' contact is opgetreden in de noodstopcontactoren in het stuwgebouw. De noodstopcontactoren werden intussen preventief vervangen.

2. De interne personeelskost voor DVW voor de geleverde prestaties op zondag 11 en maandag 12 juni wordt geraamd op ca. 6.700 euro.
3. Er werden bij DVW geen schadeclaims ingediend door rederijen of overslagbedrijven ingevolge opgelopen vertraging of wachttijden. De bediening van de sluizen kon overigens maandagochtend om 06u00 worden aangevat.
4. DVW heeft 2 ingebrekestellingen en 1 schadeclaim ontvangen:
 - Twee schepen lieten preventief een onderwateronderzoek uitvoeren om na te gaan of er schade is ontstaan aan de onderzijde en het roer door de plotse waterpeildaling. Aan geen van beide schepen werd schade vastgesteld, enkel de kosten van het duikonderzoek zullen worden teruggevorderd.
 - Een derde schip liep schade op aan de boordlamp en de camera, dit door een aanraking met de kade. De herstellkosten is op heden nog niet gekend.

DVW heeft de aannemer TM Equans-Hye formeel in gebreke gesteld, en ook de claims werden doorgestuurd naar de aannemer en diens verzekeringsmaatschappij. Uiteraard volgt DVW de verdere behandeling van de schadeclaims mee op.

Daarnaast zijn ook de onderzoeken van DVW, om eventuele schade aan haar eigen patrimonium na te gaan, nog lopend.