

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1459

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 19 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift-projecten Toekomstverbond - Prioritering projecten

In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van maart 2023 werd een overzicht gegeven van geplande projecten in het kader van de modal shift. Deze investeringen kaderen binnen de plannen van Lantis met middelen voor minder hinder en flankerende projecten, maar evengoed worden projecten en daarbij horende middelen van andere instanties zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn opgenomen in de projectfiches. Lantis engageert zich om binnen de minder-hindermaatregelen een serie investeringen aan fietspaden uit te voeren. Daarnaast worden investeringen voorzien aan een reeks park and rides (P+R) rond Antwerpen.

Een modal shift vereist niet alleen concrete maatregelen die snel en efficiënt moeten kunnen uitgerold worden. Het vraagt ook om een integrale visie over investeringen. Het team van de intendant heeft een methodiek uitgebouwd waarmee verschillende mogelijke kapitaalinvesteringen in de vervoerregio Antwerpen kunnen gemeten en vergeleken worden voor wat betreft hun modal shift-potentieel (in termen van autoverplaatsingen die vervangen worden door andere modi), kosten en risico. Voor een eerste groep van 60 projecten, zoals eerder in het Routeplan 2030 bepaald, zijn de eerste resultaten berekend. Voor die projecten zou de intendant een prioritering uitwerken, om knopen te kunnen doorhakken rond welke projecten zeker uitgevoerd moeten worden, welke een hoger potentieel hebben, welke op korte termijn winst opleveren, Die oefening zou afgerond zijn bij de voorgaande voortgangsrapportage rond het Toekomstverbond, maar dat bleek niet het geval te zijn. Momenteel wordt voortgewerkt om de methodiek verder te verbeteren en te optimaliseren om voor de projecten hun maximale effectiviteit te bepalen.

Van deze prioriteringsoefening vraag ik graag een stand van zaken op.

1. Hoe loopt de prioritering van de verschillende modal shift-projecten binnen het Toekomstverbond? Is die oefening verdergezet en wanneer kunnen de resultaten verwacht worden?
2. Hoe zal er voortgewerkt worden na de keuze voor de modal shift-projecten? Er is momenteel immers een enorme hoeveelheid projecten opgelijst in de projectfiche modal shift waarvan de kostprijs niet altijd bekend is, maar waarvoor ook nog niet in financiering voorzien is. Voor de modal shift is immers niet in een apart taakstellend budget voorzien. Graag meer informatie over dit traject en de toekomstplannen. Wanneer kan er meer duidelijkheid over verwacht worden?
3. Is er al een indicatie welke exploitatiekosten met de geplande investeringen voorzien zullen moeten worden? Wordt dat meegenomen in de oefening van de intendant?

4. Welk financieel engagement wil de minister aangaan in het uitbouwen van nieuwe tram- en businfrastructuur in de vervoerregio Antwerpen?
5. Kan een exhaustief overzicht gegeven worden van de modal shift-projecten die in de oefening van de intendant worden meegenomen? In het verleden was er ook sprake van andere nieuwe tramtunnels, zoals de studie voor een nieuwe tramkoker onder de Schelde om de Brabotunnel te ontlasten. Deze investering of studiewerk ertoe zitten niet meer vervat in de projectfiches modal shift. Zijn er nog investeringen/projecten die onderzocht worden in het kader van de modal shift die niet opgenomen zijn in de projectfiches modal shift die bij de voortgangsrapportage Toekomstverbond van 30 maart 2023 werden gevoegd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1459 van 19 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Op de Vlaamse Regering van 21 april 2023 is de samenstelling meegedeeld van een Programmagroep die de opdracht heeft gekregen om een gedragen uitvoeringsprogramma op planniveau voor het Routeplan 2030 aan de Vlaamse Regering voor te leggen met het oog op verdere besluitvorming (zonder voorafname op de financiering). Ondersteunend aan deze opmaak is de oefening van team intendant middels een methodiek die de impact van projecten ('MOSH') kwantitatief doorrekent (met focus op investeringen in infrastructuur). Deze oefening wordt tegen het einde van de zomer afgerond en de resultaten hiervan worden meegenomen in de coördinatie-opdracht die aan Lantis werd gegeven voor de opmaak van het geïntegreerd uitvoeringsprogramma voor het Routeplan 2030. Deze opdracht binnen de Antwerpse vervoerregio verloopt in samenwerking met de Vlaamse Regering, de Vervoerregioraad en betrokken entiteiten.
2. Zie boven. De projecten kennen een verschillende tijdshorizon; men tracht een meerjarige doorkijk op te maken, waarbij onmiddellijke opportuniteiten een concreter tijdspad en budgetraming zullen kennen dan de projecten die op langere termijn gepland worden.
3. De MOSH-oefening van de intendant werkt enkel met een globale inschatting van de investeringskosten (CAPEX) van infrastructuurprojecten. Hierbij zijn beheer en onderhoud van infrastructuur, kosten van aanschaf, beheer en onderhoud van materiaal en exploitatie van het openbaar vervoer niet inbegrepen. Dit is omdat het OV-bedrijf of de wegbeheerder zelf hier in een nadere ontwerpfase de beste input voor dienen aan te leveren.
4. Het uitvoeringsprogramma maakt an sich geen voorafname op het vlak van financiering, maar dient wel nog de nodige up-to-date ramingen aan te leveren. Ik zal dus zelf evenmin zonder deze input hierover uitspraken (kunnen) doen.
5. De oefening van de intendant baseert zich op het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan voor de Antwerpse vervoerregio, het Routeplan 2030. De projecten kan u dan ook hierin terugvinden.

Daarnaast kunnen ook andere projecten of bewerkingen doorgerekend worden met deze methodiek, op vraag van stakeholders. Hieronder vindt u een lijst van de projecten:

1. Fietssnelweg F12 vanaf ringfietspad naar het havengebied
2. Fietssnelweg F14 vanaf ringfietspad naar Kalmthout en Essen
3. Fietssnelweg F107 langs E313 naar Herentals
4. Fietssnelweg F11 vanaf ringfietspad naar Lier
5. Fietssnelweg F13 vanaf ringfietspad naar Boom
6. Fietssnelweg F4 vanaf ringfietspad naar Beveren en Gent
7. Fietssnelweg F41 vanaf ringfietspad naar Zelzate langs E34
8. Fietssnelweg F425 - missing link in Zwijndrecht tussen N70 en E34
9. Fietsring in 20ste eeuwse gordel tussen Hoboken en Luchtbal
10. Fietsverbinding langs A12 tussen Antwerpen en Boom

11. Tram Bisschoppenhoflaan naar P+R Houtlaan (bovengronds)
12. Tram Bisschoppenhoflaan naar P+R Houtlaan (ondergronds)
13. Tram Bisschoppenhoflaan naar P+R Houtlaan (viaduct)
14. Tramtunnel tram 5 en verlenging naar Bisschoppenhoflaan
15. Tram verlenging op E313 tot P+R Ranst
16. Tramverlenging tram 1 Silvertopstraat tot P+R Olympiade
17. Tramverlenging van P+R Olympiade tot UZA
18. Tramtunnel Turnhoutsebaan tussen Cogelsplein en Leeuwlantstraat
19. Tramtunnel naar Wommelgem via Boterlaarbaan
20. Tramtunnel tram 9 tot Berchem
21. Premetrokoker Astrid - Groenplaats - Antwerpen Zuid
22. Districtentram
23. Doorstroming Tram 1 P+R Luchtbal - Zuid
24. Doorstroming Tram 2 P+R Merksem - Hoboken
25. Doorstroming Tram 3 P+R Melsele - P+R Merksem
26. Doorstroming Tram 5 P+R Linkeroever - Wijnegem
27. Doorstroming Tram 6 P+R Luchtbal - P+R Olympiade
28. Doorstroming Tram 8 Astrid - P+R Wommelgem
29. Doorstroming Tram 9 P+R Linkeroever - Eksterlaar
30. Doorstroming Tram 10 P+R Schoonselhof - Wijnegem
31. Doorstroming Tram 15 P+R Linkeroever - P+R Boechout
32. Frequentieverhoging S-lijn S32 - Antwerpen - Essen - Roosendaal
33. Frequentieverhoging S-lijn S33 - Antwerpen - Mol
34. Frequentieverhoging S-lijn S1 - Antwerpen - Mechelen
35. Frequentieverhoging S-lijn S32 - Antwerpen - Puurs
36. Frequentieverhoging S-lijn S34 - Antwerpen - Sint-Niklaas - Dendermonde
37. Frequentieverhoging alle S-treinen
38. S-net spoorsegment naar de haven
39. S-net spoorsegment naar P+R Sint-Job
40. Ringspoor S-treinen
41. Ringspoor v1 Luchtbal - Berchem - Zuid
42. Ringspoor v2 Luchtbal - Schijnpoort - Berchem - Zuid
43. Ringspoor v3a Ekeren - Linkeroever
44. Ringspoor v3b Ekeren - Hoboken
45. Ringspoor v3c alternative treinen naar Linkeroever en Hoboken
46. Ringspoor v4a Ekeren - Linkeroever
47. Ringspoor v4b Ekeren-Hoboken
48. Ringspoor v4c alternative treinen naar Linkeroever en Hoboken
49. Ringspoor v5a Ekeren - Linkeroever
50. Ringspoor v5b Ekeren - Hemiksem
51. Ringspoor v5c alternative treinen naar Linkeroever en Hemiksem
52. Snelwegshuttle bus A12 Luchtbal - Stabroek
53. Snelwegshuttle bus N11 Antwerpen - P+R Sint-Job - Wuustwezel
54. Snelwegshuttle bus E34 Antwerpen - Zoersel
55. Snelwegshuttle bus E34 Antwerpen - P+R Ranst - Zandhoven
56. Snelwegshuttle bus E19 Antwerpen - Rumst
57. HOV bus A12 Antwerpen - Stabroek
58. HOV bus N114 Antwerpen - Ekeren - Hoevenen
59. HOV bus N11 Merksem - Brasschaat - Kapellen
60. HOV bus N1 Antwerpen - Brasschaat - Maria-ter-Heide
61. HOV bus N115 Luchtbal - Merksem - Schoten - Sint-Job
62. HOV bus N12 Antwerpen - Schilde - Zoersel - Oostmalle
63. HOV bus E34 Antwerpen - P+R Ranst - Zoersel (- Turnhout)
64. HOV bus N14 Oostmalle - Lammerenberg
65. HOV bus N116 Antwerpen - Wommelgem - Broechem - Lier
66. HOV bus N1 Antwerpen - Mortsel
67. HOV bus Boechout - Lier

68. HOV bus Broechem - Emblem - Lier
69. HOV bus N14 Lier - Duffel
70. HOV bus N173 Antwerpen - Kontich
71. HOV bus N171 Mortsel - P+R Kontich
72. HOV bus Antwerpen - Wilrijk - UZA - Edegem
73. HOV bus Kontich - Lint - Lier
74. HOV bus UZA - Kontich - Lint - Lier
75. HOV bus N177 Antwerpen Zuid - Boom
76. HOV bus Boom - Terhagen - Rumst
77. HOV bus N70 Linkeroever - Beveren (- Sint-Niklaas)
78. Singel/Brialmontroute buslijn 771
79. Singel/Brialmontroute buslijn 770
80. Singel/Brialmontroute buslijn 600
81. Singel/Brialmontroute buslijn 410
82. Singel/Brialmontroute buslijn 290
83. Singel/Brialmontroute buslijn 500