

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1458

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 19 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift-projecten Toekomstverbond - Park and rides (P+R) Lantis

In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van maart 2023 werd een overzicht gegeven van geplande projecten in het kader van de modal shift. Deze investeringen kaderen binnen de plannen van Lantis met middelen voor minder hinder en flankerende projecten, maar evengoed worden projecten en daarbij horende middelen van andere instanties zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn opgenomen in de projectfiches. Lantis engageert zich om binnen de minder-hindermaatregelen een serie investeringen aan fietspaden uit te voeren. Daarnaast worden investeringen gepland aan een reeks park and rides (P+R) rond Antwerpen.

Van deze projecten vraag ik voor het bouwverlof graag een update sinds de voorgaande voortgangsrapportage op.

1. Wat is de stand van zaken van de P+R Sint-Job? Is de omgevingsvergunningsaanvraag verdergezet? Wanneer wordt verwacht dat de werken kunnen aanvangen?
2. Wat is de stand van zaken van de P+R Wommelgem? Zullen de werken kunnen starten in de zomer van 2023 zoals gepland?
3. Wat is de stand van zaken van de P+R Massenhoven? Welke werken konden in de tussentijd worden uitgevoerd? Is het project inmiddels helemaal afgewerkt?
4. Wat is de stand van zaken van de P+R Zoersel? Zullen de werken kunnen opstarten na de zomer van 2023 zoals gepland?
5. Wat is de stand van zaken van de P+R Oelegem? Zullen de werken kunnen opstarten na de zomer van 2023 zoals gepland?
6. Wat is de stand van zaken van de P+R Stabroek en de snelbushaltes? Welke werken konden in de tussentijd worden uitgevoerd? Welke werken worden verder opgestart?
7. Wat is de stand van zaken van de P+R Rumst? Zullen de werken kunnen starten in 2023 zoals gepland?
8. Wat is de stand van zaken van de P+R Kontich? Wanneer zullen de werken opgestart kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1458 van 19 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De geplande werken zijn niet vergunbaar; het project staat on hold.
2. De omgevingsvergunning is goedgekeurd, de werken zullen starten in najaar '23.
3. De mock-up (prototype) van de fietsenluifel die op deze P+R werd gebouwd is goedgekeurd. De volgende fietsenluifels zijn besteld en worden in september '23 geplaatst.
4. De omgevingsvergunning voor de fietsluifels is goedgekeurd, de bouw ervan start in najaar 2023. De omgevingsvergunning voor de herinrichting van de parking wordt in juli verwacht, waarna dit project zal gegund worden aan de aannemer.
5. De start van deze werken is voorzien voor 2024.
6. Voor de fietsenstalling aan de snelbushalte Kasteeldreef werd de omgevingsvergunning bekomen, de fietsluifels worden in najaar '23 geplaatst.

Voor de P+R Stabroek is nog geen consensus tussen de stakeholders bereikt over de verkeersafwikkeling. Pas daarna kan de omgevingsvergunningsaanvraag opgestart worden.
7. De omgevingsvergunningsaanvraag moet opnieuw ingediend worden, de start van deze werken is verlaat naar 2024.
8. Lantis plant hier voorlopig geen werken.