

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1457

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 19 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toekomstverbond - Luchtkwaliteit overkappingen Antwerpse Ring

Bij de voortgangsrapportages over het Toekomstverbond uitte ik in het verleden meermaals mijn bezorgdheden over de uitstoot van schadelijke stoffen aan de tunnelmonden. Greenpeace becijferde in 2017 dat de tunnelmonden van de Craeybeckxtunnel de hoogste uitstoot van stikstofdioxide kennen in Antwerpen. Dergelijke tunnelmonden zullen ook voorkomen waar de overkappingen over de Antwerpse Ring liggen.

Bij de voortgangsrapportage over het Toekomstverbond begin 2022 stelde Lantis dat er wordt gewerkt aan technieken om aan de tunnelmonden van de overkapte delen van de Antwerpse Ring fijn stof en pollutanten uit de lucht te nemen en de geluidshinder te beperken. Dat extra onderzoek geeft aan dat de schouwen die in de omgevingsvergunning als extra luchtkwaliteitsmaatregel werden ingetekend, geen soelaas zullen bieden en zelfs een negatieve ecologische impact hebben. Om te voorkomen dat de luchtkwaliteit aan de tunnelmonden een onaanvaardbare drempel overschrijdt, wordt vooral gerekend op dalende emissies door innovaties van technologie en wagenpark. Verder onderzoek wordt opgestart tussen Lantis en de Universiteit Antwerpen. Graag vraag ik hierover een stand van zaken.

1. Kan meer duiding gegeven worden over het onderzoeks- en ontwikkelingstraject in samenwerking met de Universiteit Antwerpen waarvoor 250.000 euro werd uitgerekend?
2. Welke concrete elementen zullen worden bestudeerd binnen het traject en met het oog op welke verbeteringen? Wat is het tijdpad daarvan?
3. Op welke manier zal in de tussentijd getracht worden om de uitstoot aan de tunnelmonden verder te reduceren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1457 van 19 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze samenwerking heeft tot doel de baten van de Oosterweelverbinding te blijven maximaliseren, organisaties, stakeholders en partners samen te brengen om vooruitgang te stimuleren in de complexe uitdagingen van Oosterweel in zijn stedelijke omgeving, en samen te werken aan innovatieve projecten, ideeën en oplossingen. Met de reeds bekende maatregelen (overkappingen, bermen, schermen, etc.) worden immers grote winsten geboekt inzake lucht en geluid. Bijkomende maatregelen bevinden zich vaak nog in een experimenteel stadium en vereisen een integrale benadering van tal van parameters (ruimtelijk ontwerp, gewenste functie, dominante windrichting, soort beplanting, gebouwen in de directe omgeving, enz.) Daarom dit onderzoeks- en ontwikkelingstraject met de Universiteit Antwerpen, dat dient om de uitwisseling van ideeën te bevorderen, kennis te delen, wederzijdse ondersteuning centraal te zetten en vooruitstrevende initiatieven te ontwikkelen op het terrein van luchtkwaliteit, geluid en duurzame stadsontwikkeling.
2. De samenwerking beperkt zich niet enkel tot luchtkwaliteit. Ook geluid en duurzame stadsontwikkeling zijn elementen waarin naar verbetering wordt gezocht. Het opzet van de samenwerkingsovereenkomst is het creëren van een voedingsbodem voor de zoektocht naar vooruitstrevende initiatieven en innovatieve concrete verbetermogelijkheden. De effectieve implementatie van concrete verbetermogelijkheden hangt af van de resultaten van deze zoektocht. De zoektocht naar verbetering kent geen einddatum, het is een continu proces dat de technologische vooruitgang volgt en stimuleert. Een concreet tijdspad kan dan ook niet worden gegeven.
3. Zie proces zoals beschreven in bovenstaande antwoorden. Indien deze samenwerking leidt tot concrete, innovatieve verbetermogelijkheden, kunnen deze geïmplementeerd worden.