

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 855

van **STIJN DE ROO**

datum: 29 augustus 2023

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Mobiele dodingseenheid - Haalbaarheidsstudie

In mijn schriftelijke vraag nr. 211 van 21 november 2022 informeerde ik bij minister van Omgeving Zuhail Demir naar de aanpassing van de regelgeving voor mobiele slachteenheden.

Op mijn deelvraag of de specifieke regelgeving over mobiele slachteenheden van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM), het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de dienst Dierenwelzijn al ter beschikking is, antwoordde de minister: "(...) Voor wat betreft het aspect Dierenwelzijn kan ik u meedelen dat de bevoegde minister een haalbaarheidsstudie voor een mobiele dodingseenheid heeft besteld."

1. Wat is de stand van zaken van de haalbaarheidsstudie voor een mobiele dodingseenheid? Is de studie al afgerond? Zo ja, wat zijn de resultaten? Heeft er over de resultaten al overleg plaatsgevonden met minister van Omgeving Zuhail Demir? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg?
2. Als de haalbaarheidsstudie nog niet is afgerond, wanneer verwacht de minister dan dat de studie zal afgerond zijn? Plant de minister een overleg met minister Demir over de resultaten van de studie?



**Vlaams
Parlement**

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 855 van 29 augustus 2023
van **STIJN DE ROO**

De haalbaarheidsstudie voor een mobiele dodingsunit werd in juni 2023 afgerond. Deze studie besluit dat een mobiele dodingsunit een goede oplossing kan zijn voor het stress- en angstvrij slachten van een dier als er nog enkele obstakels zouden kunnen worden weggewerkt.

Louter technisch gezien is een mobiele dodingsunit haalbaar. De slachtkosten bedragen echter ongeveer het dubbele van een reguliere slachting.

Er zit ook nog een belangrijk obstakel in de maximale tijdsduur waarbinnen het karkas van het dier in het slachthuis moet zijn. Volgens de Europese regelgeving moet het karkas van het dier binnen de 2 uur in het slachthuis afgeleverd worden, maar het FAVV is hier uit voorzorg strenger en heeft dit beperkt tot 45 minuten. Men legt meer bepaald op dat de dieren van alle ingewanden ontdaan moeten worden indien de geslachte dieren niet binnen 45 minuten na het slachten kunnen verwerkt worden in een erkend slachthuis. Deze zeer korte tijdsduur van 45 minuten om het dier te doden, het karkas op te laden en dit af te leveren in een slachthuis, maakt dat een mobiele dodingsunit in de praktijk in Vlaanderen momenteel niet haalbaar is. De haalbaarheidsstudie voor een mobiele dodingsunit besluit dan ook dat het enkel zinvol is om verdere stappen te zetten als de maximale tijdsduur van 45 minuten tussen doden en aankomst in het slachthuis verlengd wordt.

Ik volg dit verder op, want er is een kans dat er inderdaad gemorreld kan worden aan die 45 minuten. Aan de universiteit van Luik liep een wetenschappelijk onderzoek naar mogelijke effecten van de verlenging van de tijdsduur van 45 minuten op de voedselveiligheid. Dit onderzoek werd in juli 2023 afgerond, maar de resultaten werden nog niet gepubliceerd. Als deze resultaten gunstig zijn, zal een overleg opgestart worden met het FAVV om te bekijken of een verlenging van de maximale transportduur mogelijk is.

Eens dat het geval is zullen nog een aantal zaken met het FAVV moeten uitgeklaard worden, zoals hoe precies de erkenning van een mobiele dodingsunit moet gebeuren en welke gevolgen dit kan hebben voor het slachthuis waar een mobiele dodingsunit van af hangt. Op dat moment zal ik vanzelfsprekend ook verder overleggen met collega Demir.