

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1456

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 19 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Toekomstverbond - Jobs in de Grote Verbinding

De werken van het Toekomstverbond zullen een legertje aannemers en arbeiders op de been brengen. De werken op Linkeroever zijn al voorbij het meest cruciale punt, de voorbereidingen op Rechteroever nemen al een stevige proportie. Begin 2024 verwacht Lantis om dagelijks 2500 arbeiders aan de slag te hebben op de verschillende werven.

Om de werf als economische hefboom te gebruiken, werd in 2020 het partnerschap 'Jobs in de grote verbinding' afgesloten. Dat project neemt grote ambities aan om mensen aan te werven en toe te leiden. Het doel is om vanaf 2024 jaarlijks 150 Antwerpenaren op te leiden op de werf en door te laten stromen naar de verschillende aannemers of partners in het project, bedrijven die smeken om werkkrachten.

In mijn eerdere vraag om een overzicht voor 2021 en 2022 te bezorgen, bleek dat de ambities rond opleiding en toeleiding binnen Jobs in de Grote Verbinding ruimschoots gehaald zijn. Met het bouwverlof van de zomer van 2023 in aantocht vraag ik graag een stand van zaken op.

1. Hoeveel mensen werden via Jobs in de grote verbinding en de talentenwerf al toegeleid naar een stage- of werkplek op de werf? Wordt de beoogde ambitie van 150 toeleidingen per jaar behaald? Graag een overzicht voor de eerste helft van 2023.
2. Hoe evalueren de verschillende partners zoals VDAB, Constructiv, Lantis, ... de samenwerking en initiatieven van Jobs in de Grote Verbinding? Zijn er nog verbeteringen die aan de samenwerking doorgevoerd kunnen of moeten worden?
3. Kan een stand van zaken gegeven worden van welke bedrijven via artikel 60 tewerkstelling, arbeiders via de sociale economie aan het werk zetten op de werf? Welke resultaten levert de samenwerking tussen de stad Antwerpen, Lantis en de verschillende (hoofd-)aannemers op inzake sociale tewerkstellingen?
4. Hoeveel arbeiders waren in de eerste helft van 2023 aan de slag op de verschillende infrastructuurwerven van het Toekomstverbond? Graag een overzicht. Ligt dat in lijn met de verwachting dat het niet substantieel zou verschillen ten opzichte van 2022?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Lydia Peeters (1456), Jo Brouns (760).

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1456 van 19 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Jo Brouns, Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.