

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 504

van **SOFIE MERTENS**

datum: 19 juni 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Tweedehandsvoertuigen - Aantal en leeftijd

Op 7 december 2022 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 82 naar het aantal ingeschreven voertuigen in Vlaanderen en de gemiddelde leeftijd van die voertuigen.

Graag onderzoek ik wie een tweedehandswagen koopt in Vlaanderen en welke leeftijd de voertuigen hebben op het moment van inschrijving als tweedehandswagen.

1. Hoeveel voertuigen werden er in Vlaanderen ingeschreven als tweedehandsvoertuig van 2018 tot 2022? Graag een totaal aantal per jaar en een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) het voertuig werd ingeschreven door een natuurlijke persoon, een onderneming of als leasevoertuig;
 - c) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - d) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG,...);
 - e) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,...).
2. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen in Vlaanderen van 2018 tot 2022? Graag een totaal aantal per jaar en een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG,...);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,...).
3. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen van natuurlijke personen in Vlaanderen van 2018 tot 2022? Graag een totaal aantal per jaar en een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG,...);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,...).



**Vlaams
Parlement**

4. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen van ondernemingen in Vlaanderen van 2018 tot 2022? Graag een totaal aantal per jaar en een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG,...);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,...).
5. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehands leasingvoertuigen in Vlaanderen van 2018 tot 2022? Graag een totaal aantal per jaar en een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG,...);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,...).
6. Wat is de gemiddelde leeftijd van de ingeschreven tweedehandsvoertuigen in Vlaanderen van 2018 tot 2022 waarvan de eigenaar onbekend is? Graag een totaal aantal per jaar en een opdeling naargelang:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens, bussen);
 - c) type brandstof (diesel, benzine, (plug-in) hybride, elektrisch, waterstof, CNG,...);
 - d) categorie (diesel euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5 en 6, benzine/gas euronorm 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6,...).
7. Wat is het aandeel van elke koper (natuurlijke persoon, onderneming, lease), uitgedrukt in percentages, ten opzichte van het totaal aantal ingeschreven tweedehandswagens in Vlaanderen?
8. Welke evoluties stelt de minister vast?

ANTWOORD

op vraag nr. 504 van 19 juni 2023

van **SOFIE MERTENS**

1-6. In de bijlage vindt u een overzicht van het aantal tweedehandse voertuigen en de gemiddelde leeftijd van het tweedehandse wagenpark in het Vlaamse Gewest, per jaar (2018-2022), met daarbij een onderscheid naargelang

- het type voertuig (personenwagen, lichte vrachtauto, vrachtwagen of bus);
- de provincie van inschrijving;
- de brandstofcategorie (benzine, diesel, CNG, elektrisch, hybride, waterstof);
- de euronorm.

Er wordt telkens ook een onderscheid gemaakt naargelang het type eigenaar (natuurlijke persoon, onderneming, leasing).¹

Deze gegevens zijn gebaseerd op de data die de Vlaamse Belastingdienst ontvangt van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV). Bij de interpretatie dient er ook rekening mee te worden gehouden dat het voor bepaalde (sub)categorieën gaat om een beperkt aantal voertuigen.

7. In onderstaande tabel vindt u voor het tweedehands wagenpark in Vlaanderen per voertuigtype het aandeel van elk type eigenaar.

Jaar	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen					
Natuurlijke persoon	92,27%	91,90%	91,67%	91,25%	90,50%
Onderneming	6,40%	6,71%	6,92%	7,29%	7,98%
Leasingmaatschappij	0,23%	0,29%	0,32%	0,38%	0,45%
Onbekend	1,10%	1,10%	1,09%	1,07%	1,07%
Lichte vrachtwagen					
Natuurlijke persoon	63,96%	63,80%	63,52%	62,39%	60,72%
Onderneming	34,58%	34,84%	35,13%	36,12%	37,75%
Leasingmaatschappij	0,41%	0,34%	0,38%	0,56%	0,63%
Onbekend	1,05%	1,02%	0,97%	0,93%	0,90%
Vrachtwagen					
Natuurlijke persoon	20,61%	19,84%	18,84%	18,02%	17,09%
Onderneming	68,42%	69,18%	70,11%	70,74%	71,48%
Leasingmaatschappij	3,77%	3,69%	3,70%	3,89%	4,05%
Onbekend	7,21%	7,29%	7,36%	7,34%	7,38%

¹ Wanneer het type eigenaar 'onbekend' is, zijn geen betrouwbare detailgegevens beschikbaar.

Bus					
Natuurlijke persoon	5,37%	5,46%	4,78%	4,68%	4,37%
Onderneming	84,42%	84,33%	84,77%	84,69%	85,41%
Leasingmaatschappij	3,81%	3,65%	3,74%	3,78%	3,66%
Onbekend	6,40%	6,55%	6,71%	6,85%	6,56%

8. Ongeveer de helft van het Vlaamse wagenpark bestaat uit tweedehandsvoertuigen. Het hoeft niet te verbazen dat tweedehands personenvoertuigen vooral in het bezit zijn van natuurlijke personen (meer dan 90%) en nauwelijks voorkomen op de leasingmarkt (0,45%). Dat geldt zowel voor benzine- als voor dieselwagens. Bij elektrische voertuigen is wel meer dan de helft van de tweedehandsvoertuigen eigendom van een onderneming.

Tweedehands lichte vrachtwagens zijn voor ongeveer 60% eigendom van natuurlijke personen. Tweedehands vrachtwagens en bussen zijn, net als nieuwe, dan weer vooral in eigendom van ondernemingen.

BIJLAGE

[Aantal en gemiddelde leeftijd van het tweedehandse wagenpark in het Vlaamse Gewest per jaar \(2018-2022\) volgens diverse criteria](#)