

## Bijlage met de vragen om uitleg die omgezet werden naar gedachtewisseling

**Vraag om uitleg over de resultaten van het rapport over het cruisetoerisme van Kristof Slagmulder aan minister Zuhal Demir (VOU 2920)**

Enkele maanden terug kondigde u als Vlaams minister van Toerisme met veel trots aan dat de heropleving van het toerisme na de covidpandemie een feit was. Buitenlandse toeristen vonden steeds meer hun weg terug naar Vlaanderen. Zowel voor de economie als voor de toeristische sector was dit een hart onder de riem na enkele zware jaren van stilstand door de coronamaatregelen.

Het nieuwe rapport 'Onderzoek naar eigenschappen en impact van cruisetoerisme in Vlaanderen' van Toerisme Vlaanderen werd in de media voorgesteld als een 'slecht nieuws'-show. "Vlaams onderzoek: 'cruisetoerisme' in Antwerpen, Brugge en Gent brengt weinig op. Vervuiling is er wel" was de titel in De Morgen.

Het lokale economisch belang mag niet uit het oog verloren worden. Sommige lokale handelaar spreken over de helft van hun dagelijkse opbrengsten in de herfst en winter.

1. Welke specifieke voordelen ziet u in de aanwezigheid van zeecruises in Vlaanderen, ondanks het feit dat hun economische rendement mogelijk lager is dan verwacht?
2. Welke strategieën en maatregelen stelt u voor om het economische potentieel van zeecruises in Vlaanderen te optimaliseren?
3. Overweegt u samenwerkingen aan te gaan met cruisemaatschappijen, lokale gemeenschappen en andere belanghebbenden om de economische impact van zeecruises te verbeteren? Zo ja, welke concrete stappen worden ondernomen om deze samenwerkingen te bevorderen?
4. Zijn er plannen om de infrastructuur in de havens verder aan te passen om zeecruises beter te kunnen faciliteren en zo het economische potentieel te vergroten? Zo ja, welke investeringen en aanpassingen worden overwogen?
5. Zal er in Vlaanderen ook extra ingezet worden op 'groene' cruiseschepen, zoals Noorwegen invoerde om de natuurpracht in de fjorden te beschermen?

**Vraag om uitleg over het onderzoek van Toerisme Vlaanderen in verband met cruiseschepen in Vlaamse havens van Imade Annouri aan minister Zuhal Demir (VOU 2922)**

Beste minister,

Grote cruiseschepen uitnodigen in de Vlaamse havensteden is geen goed idee. Economisch brengt het weinig op en de gezondheid van inwoners lijdt eronder. Dat staat in een nieuw onderzoek door het agentschap Toerisme Vlaanderen.

Dat het Vlaamse cruisetoerisme niet echt deugt, wordt zwart op wit aangetoond. Al is het eigenlijk al langer duidelijk. Bewoners uit Antwerpen, Gent en Brugge hebben in een eerdere bevraging door Toerisme Vlaanderen (uit 2021) al aangegeven dat ze ernstige bedenkingen hebben bij de komst van

de cruiseschepen.

U geeft aan deze studie te willen aangrijpen om de toekomst van het cruisetoerisme te herschrijven en het evenwicht weer te herstellen.

Daarom had ik volgende vragen voor u :

- Hoe gaat de minister het Vlaamse beleid rond cruisetoerisme bijsturen om deze vorm van toerisme ook effectief af te bouwen?
- Hoe beoordeelt de minister de maatregelen die in Noorwegen zijn genomen?
- Hoe zal het overleg met de steden verlopen, en welke resultaten wenst de minister deze legislatuur te bereiken?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

**Vraag om uitleg over het onderzoek van Toerisme Vlaanderen over cruiseschepen** *van Orry Van de Wauwer aan minister Zuhal Demir (VOU 2940)*

Een nieuw onderzoek van Toerisme Vlaanderen geeft aan dat het toerisme via cruiseschepen minder interessant is als vaak werd aangenomen. Toeristen die naar Vlaanderen komen via een cruise bezoeken vooral Brugge, Oostende en Antwerpen, maar ook Gent en Brussel. Dit levert de Vlaamse economie jaarlijkse 25 miljoen euro op volgens dit onderzoek. De totale economische impact van toerisme in Vlaanderen wordt op 5 miljard euro berekend, waardoor het aandeel van toeristen die via cruises op bezoek komen slechts 0,25% is. Tegelijk is de impact voor de aanlegsteden gigantisch, de cruiseschepen stoten nog steeds enorm veel CO<sup>2</sup>, zwaveldioxide, fijnstof en stikstof uit. In Antwerpen meren de cruiseschepen zelfs aan in de historische binnenstad, die nochtans voor de gewone burger een lage emissiezone is. Minister Demir bevestigde de vaststellingen van het onderzoek: “het cruisetoerisme zorgt niet voor de grootste inkomsten, wel voor veel vervuiling afhankelijk van het type schip”

Graag vraag meer uitleg over de visie van de minister hierop.

Welke toekomstvisie heeft de minister inzake het cruisetoerisme? Is het toelaten van grote cruiseschepen in Vlaamse havens nog een duurzame piste? Hoe past dit binnen de beleidsvisie “reizen naar morgen”?

Welke initiatieven zal de minister hier in nemen? Wordt een verbod overwogen voor cruiseschepen?

Hoe staat de minister tegenover het aanmeren van cruiseschepen in het historische hart van Antwerpen, waar een lage emissiezone in voege is?

**Vraag om uitleg over cruiseschepen in lage-emissiezones van Jos D'Haese aan minister Zuhal Demir (VOU 2988)**

Afgelopen woensdag 7 juni kondigde de minister aan dat ze het beleid inzake cruiseschepentoerisme wilt hervormen. Dit naar aanleiding van een nieuwe impactanalyse die is uitgevoerd over de impact van cruiseschepen op het toerisme in Vlaanderen. Uit het onderzoek blijkt dat cruisetoerisme weinig opbrengt voor de steden waar de schepen aanmeren. Zo zorgen cruises voor slechts 25 miljoen euro omzet in de toeristische sector, op een totaalomzet van 5 miljard. Toeristen die aankomen in de steden spenderen dus niet zo veel als andere toeristen.

Zondagochtend zei de minister ook op ATV: "Antwerpen heeft een lage-emissiezone ingevoerd, mensen die hier komen moeten een propere wagen hebben. Ik vind het moeilijk uitlegbaar en niet rechtvaardig dat je dat vraagt van mensen die je stad binnenkomen, terecht ook, maar dat je aan de andere kant zegt dat je die grote schepen met rust laat."

Uit onderzoek blijkt dat de lage-emissiezones de laagste inkomens het hardste treffen. Uit de studie inzake cruiseschepentoerisme blijkt bovendien ook dat ze weinig efficiënt zijn, gezien belangrijke bronnen van vervuiling niet worden aangepakt. Studies konden tot op heden dan ook geen enkel effect van de lage emissiezones op de luchtkwaliteit vaststellen/

Graag hadden wij een antwoord op volgende vragen:

1. Welke hervormingen voor het cruiseschepentoerisme stelt de minister voor en hoe wil zij hierover in dialoog gaan met de besturen van steden die een groot cruisetoerisme kennen?
2. Wil de minister cruiseschepen weren uit de lage-emissiezones en zo ja, hoe wil zij dit afdwingen?
3. Is de minister van mening dat de huidige lage-emissiezones, die zowel asociaal als inefficiënt zijn, beter afgeschaft worden?