

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1454

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 19 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Modal shift-projecten Toekomstverbond - Fietsprojecten Lantis - Merksem en de wijk Luchtbal

In de voortgangsrapportage van het Toekomstverbond van maart 2023 werd een overzicht gegeven van geplande projecten in het kader van de modal shift. De investeringen kaderen binnen de plannen van Lantis met middelen voor minder hinder en flankerende projecten, maar evengoed worden projecten en daarbij horende middelen van andere instanties zoals het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn opgenomen in de projectfiches. Lantis engageert zich om binnen de minder-hindermaatregelen een serie investeringen aan fietspaden uit te voeren.

Van de projecten in Merksem en de wijk Luchtbal vraag ik voor het bouwverlof graag een update sinds de voorgaande voortgangsrapportage op.

1. Wat is de stand van zaken van de fietsverbinding tussen de Vaartkaai en de Groenendaallaan? Welke werken konden in de tussentijd worden uitgevoerd? Konden de fietsstraten worden ingericht en is het project bijgevolg helemaal afgewerkt?
2. Wat is de stand van zaken van de fietsverbinding tussen de Kleine Bareel en de F14? Welke werken konden in de tussentijd worden uitgevoerd? Is het project inmiddels helemaal afgewerkt?
3. Wat is de stand van zaken van het verbeteren van het fietspad op de Laaglandlaan en de E. Waghemensbrug? Welke werken konden in de tussentijd worden uitgevoerd? Is het project inmiddels helemaal afgewerkt?
4. Wat is de stand van zaken van het verbeteren van het fietspad tussen de Groenendaallaan en de Nieuwdreef, via de Gildestraat? Om welke reden is de uitvoeringsdatum ervan niet bekend, ondanks dat de werken eerder al in 2022 gepland werden?
5. In het verleden kaartte ik de huidige onveilige situatie al aan voor de oversteek op het kruispunt Groenendaallaan - Gildestraat. Daar loopt een belangrijke bovenlokale fietsverbinding van de fietsbrug over het Albertkanaal richting Merksem, Ekeren, Schoten en Brasschaat. Fietsers die gebruikmaken van de fietsbrug over het Albertkanaal kunnen genieten van een breed tweerichtingsfietspad tot aan de Groenendaallaan, waar de verkeerssituatie en de fietspaden niet aangepast zijn sinds het verdwijnen van de IJzerlaanbrug. Dat levert structureel onveilige situaties op, voornamelijk voor fietsers die rechtdoor op de fietsroute willen rijden via de Gildestraat. Het heraanleggen van de fietspaden in de Gildestraat zou een belangrijk aanknooppunt kunnen zijn om in een veiligere aansluiting van het nieuwe fietspad langs de Campinastraat te voorzien op de fietspaden langs de Groenendaallaan en de

Gildestraat. Graag doe ik nogmaals een oproep om de geplande werken als hefboom te nemen om in een veiligere fietspassage over en langs het kruispunt Groenendaallaan en Gildestraat te voorzien.

Wat is de stand van zaken van de fietsverbinding tussen de F14 en de Noorderlaanbrug via de Groenendaallaan op de Luchtbal? Welke werken konden in e tussentijd worden uitgevoerd? Konden de laatste asfalteringswerken worden uitgevoerd en is het project bijgevolg helemaal afgewerkt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1454 van 19 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit behelst het fietspad langs Groenendaallaan tussen Winterling en Lambrechtshoekenlaan, dat is uitgevoerd. Ook de fietsstraten Winterling-Blijvoort zijn uitgevoerd.
2. Dit behelst het fietspad langs de volkstuintjes, de Laaglandlaan (zie onder) tot Havanastraat. De werken aan de Havanastraat zijn afgerond en het fietspad langs de volkstuintjes werd afgewerkt in de zomer 2023.
3. Volgende fases zijn uitgevoerd:
 - Laaglandlaan tussen Laar en E. Waghemansbrug
 - Laaglandlaan van E. Waghemansbrug tot Michiel De Swaenstraat (even nummers)
4. Na het bouwverlof 2023 starten de overige werken, het einde ervan is voorzien in oktober 2023.
5. Deze werken worden uitgevoerd door de stad/het district, maar naar verluidt is het voorziene budget voor het aandeel voor de voetpaden ontoereikend. De uitvoering wordt afgestemd op het beschikbare budget van stad en het district.

De dubbelrichtingsfietspaden aan de noordzijde van de Groenendaallaan vanaf Winterling tot de Vosseschijnstraat en aan de zuidzijde tussen de Columbiastreet en de Noorderlaan zijn volledig uitgevoerd, incl. de toplaag.