

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1354

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings - Stand van zaken

Carpoolparkings zijn een belangrijke tool binnen de mobiliteit van de Vlaming.

1. Hoeveel carpoolparkings zijn er in Vlaanderen in 2022? Graag totaal aantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) locatie;
 - c) capaciteit = aantal parkeerplaatsen voor personenwagens;
 - d) aantal laadpalen;
 - e) aantal laadpunten.
2. Hoeveel carpoolparkings zijn er/ zullen er in Vlaanderen in 2023 nog bijkomen? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) locatie;
 - c) capaciteit = aantal parkeerplaatsen voor personenwagens;
 - d) aantal laadpalen;
 - e) aantal laadpunten;
 - f) kostprijs.
3. Wat is de bezettingsgraad van de carpoolparkings in Vlaanderen in 2022? Graag totale bezettingsgraad per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) locatie;
 - c) capaciteit = aantal parkeerplaatsen voor personenwagens.
4. Door covid kon geen correcte meting van de bezettingsgraad plaatsvinden.
Wanneer zal dat wel mogelijk zijn? Onder welke vorm? Met welke criteria? Wie zal die uitvoeren?
5. Op basis van welke criteria worden nieuwe carpoolparkings in Vlaanderen bijkomend ingericht? Waarom op die bepaalde locatie? Worden lokale besturen betrokken in het bepalen van de locatie? Waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1354 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Ik verwijs naar de tabel in de bijlage met alle carpoolparkings onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hun respectievelijke capaciteit. In het overzicht worden enkel gegevens meegegeven over de huidige en toekomstige aanwezigheid van laadpalen ("aanwezig", "voorzien" of "niet voorzien"). Er zijn momenteel echter geen gegevens beschikbaar over het aantal laadpunten en laadpalen per parking. Deze worden in de loop van 2023 geïnventariseerd daar er een grote oplevering van verwacht wordt.
2. Onderstaand bezorg ik u een overzicht van de in 2023 door AWV geplande werken voor nieuwe carpoolparkings, uitbreidingen van bestaande carpoolparkings of aanleg van laadinfrastructuur, met indien de stand van het dossier dit al toelaat voor elke parking de (nieuwe) capaciteit, het aantal laadpalen en laadpunten en de totale kostprijs van de werken/uitbreiding:

Oost-Vlaanderen:

E17 - Kruisem: In 2021 werd een nieuwe carpoolparking op de E17 t.h.v. op- en afrittencomplex Kruishoutem (Kruisem) met ca. 157 plaatsen gebouwd. Op deze parking is dit jaar in de aanleg van snellaadinfrastructuur voorzien.

E40/N46 - Erpe-Mere: In overleg met de gemeente wordt een uitbreiding samen met een vraag tot vrachtwagenparking bekeken. In de loop van 2023 werd (door Fastned) laadinfrastructuur op de parking geplaatst.

Vlaams-Brabant:

E40 - Carpoolparking Landen: De huidige carpoolparking wordt uitgebreid van 35 naar 90 parkeerplaatsen. Deze uitbreiding wordt aangelegd in waterdoorlatende verharding. Tevens wordt een betere ontsluiting met de N80 voorzien, zodat in- en uitrijdende voertuigen beide rijrichtingen van de N80 kunnen gebruiken. De omgevingsvergunning is reeds verleend. De aanbestedingsprocedure is bijna afgelopen, de inschrijvers worden binnenkort geïnformeerd. Nadien kunnen verdere afspraken gemaakt worden met de geselecteerde aannemer. De werken zijn momenteel lopende.

Antwerpen:

Carpoolparking E313 Geel-Oost: realisatie van een nieuwe parking met 63 plaatsen - uitvoering 2021. Op deze parking wordt snellaadinfrastructuur voorzien.

3. Er werd in 2022 geen onderzoek gedaan naar de bezettingsgraad. Voor de meest recente cijfers verwijs ik u naar de eerder overgemaakte cijfers van de telcampagne in 2021.
4. Er zal in 2023 door het AWV een nieuwe telcampagne worden opgezet. Daarbij zullen gedurende de dag en de nacht alle voertuigen worden geteld op alle dan beschikbare carpoolparkings onder het beheer van het AWV. Hiervoor wordt beroep gedaan op externe ondersteuning door een gespecialiseerd bureau.

5. Voor het aanduiden van nieuwe locaties waar carpoolparkings in Vlaanderen bijkomend kunnen worden ingericht, wordt nu in eerste instantie gekeken naar de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's. Lokale besturen zijn daarbij sowieso betrokken, zowel in het bepalen van de locatie als bij de verdere uitwerking.

BIJLAGE

[Overzicht](#)