

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 904

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 19 juni 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Resomatie als alternatieve lijkbezorging - Proefproject

Op 17 december 2021 keurde de Vlaamse Regering de conceptnota goed met betrekking tot de krijtlijnen en de timing van wijzigingsvoorstellen voor de regelgeving inzake begraafplaatsen en lijkbezorging. Een van de elementen in die conceptnota betreft het gebruik van nieuwe technieken voor lijkbezorging.

Het Belgisch Raadgevend Comité voor Bio-ethiek oordeelde reeds dat resomatie de toetsing met het ethisch kader doorstaat en dat dit een techniek is van lijkbezorging waarbij er geen bezwaren zijn om die in de toekomst toe te laten.

Wat betreft het aspect duurzaamheid vroeg minister Somers advies aan de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO). Uit dat advies blijkt dat resomatie gunstiger is op het vlak van milieu-impact dan crematie of begraven. Het effluent of residu van het resomatieproces voldoet echter voor een aantal parameters niet aan de lozingsnormen in het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM), waardoor lozing in riool- of in oppervlaktewater niet mogelijk is in Vlaanderen zonder voorafgaandelijke zuivering. Volgens de studie van VITO is bijkomend onderzoek dan ook aangewezen. In antwoord op eerdere schriftelijke vragen die ik daarover stelde, stelde de minister dat de milieu-impact van het resomatieproces inderdaad nog verder onderzocht moet worden met bijvoorbeeld meetgegevens van labo- en piloottesten, en dat de pistes daarvoor nog verder werden bekeken.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1012 van 5 juli 2022 en mijn vraag om uitleg van 22 oktober 2022 antwoordde de minister dat eerst werk zou worden gemaakt van een geschikte rubriek in de indelingslijst van VLAREM voor alkalische hydrolyse. Vervolgens kan dan een vergunning voor een pilootproject worden aangevraagd met bijzondere voorwaarden op maat, onder meer met betrekking tot opvolging van relevante milieutechnische aspecten zoals de lozing van het effluent en geurhinder. Voor de opstart van een pilootproject wordt het initiatief bij de betrokken sector gelegd, maar de relevante adviesverlenende instanties zouden nauw betrokken worden bij de vergunningsprocedure en het vooroverleg dat daarmee gepaard gaat.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het creëren van een geschikte rubriek voor alkalische hydrolyse in de indelingslijst van VLAREM?
2. Welke voorbereidende stappen werden al gezet om te kunnen komen tot een pilootproject waarbij de nodige milieutechnische aspecten onderzocht kunnen worden?

3. Wanneer zou zo'n pilootproject kunnen starten? Zijn er al actoren die interesse hebben getoond?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 904 van 19 juni 2023

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. Er wordt werk gemaakt van een geschikte rubriek in de indelingslijst van VLAREM voor alkalische hydrolyse. Dit voorstel zal gekoppeld worden aan een volgende, nog op te starten, VLAREM-trein.
- 2-3. Ik gaf intussen de opdracht om een overleg te organiseren met alle betrokken partijen, inclusief enkele geïnteresseerde crematoria, over resomatie en de mogelijkheid van een pilootproject. De bedoeling hiervan was om vanuit ieders expertise te horen wat nodig is om te komen tot een volledig juridisch, technisch en praktisch kader bij wijze van pilootproject. Dit overleg is doorgedaan op 8 juni 2023. De nodige vervolgstappen worden ingepland, waaronder een infosessie op een potentiële locatie voor een pilootinstallatie.