

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1550
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 14 juli 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N44 Knokkeweg-Brugstraat Aalter - Heraanleg

Op de lijst met gevaarlijke punten 2022 staat het kruispunt ter hoogte van de Brugstraat/Knokkeweg/N44 richting Maldegem. Dit punt staat al jaren op deze lijst.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 778 van 18 februari 2021 antwoordde de minister: "AWV heeft het kruispunt N44 Knokkeweg met de Brugstraat besproken met de gemeente Aalter. De gemeente en AWV hebben dezelfde visie voor de aanpak van dit gevaarlijk punt. Met de huidige inrichting van de kruispunten is het niet mogelijk om de verkeerslichtenregeling veiliger te maken mét behoud van de capaciteit. Om dit gevaarlijk kruispunt aan te pakken werd op de PCV van 2 maart 2021 overeengekomen om de 2 T-kruispunten om te vormen tot 1 vierarmig kruispunt met aanleg van een nieuwe ontsluiting naar bedrijvenzone Langevoorde."

Op 3 juli 2023 bloklettert Het Nieuwsblad dat het kruispunt Sint-Rita (Brugstraat/Knokkeweg/N44 richting Maldegem) heringericht wordt. Er zou een tunnel met vierarmenkruispunt komen. Het plan is om er een vierarmenkruispunt aan te leggen dat zowel boven- als ondergronds georganiseerd is. Het kruispunt van de Knokkebaan met de Brugstraat en ook het kruispunt naar het industrieterrein Langevoorde aan de Groendreef zullen één grote rotonde worden voor het plaatselijk verkeer. Het doorgaand verkeer op de Knokkebaan zal ondergronds gestuurd worden, en zal dus conflictvrij kunnen doorrijden. Het lijkt op het concept van de Europatunnel aan de Brouwerijstraat in Aalter. Eenmaal de werken afgerond zullen zijn, zal die flessenhals van verkeer aan Sint-Rita verleden tijd zijn.

De komst van geluidsschermen ter hoogte van de N44 werd ook aangekondigd.

1. Klopt de informatie in de pers? Zal het kruispunt heringericht worden met een tunnel en vierarmenkruispunt? Zo ja, kan de minister de plannen voor de herinrichting bezorgen? Zo niet, welk concept ligt er dan wel op tafel?
2. Welke nieuwe informatie is er ten opzichte van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 778?
3. Werden er na de provinciale verkeerscommissie van 2 maart 2021 gewijzigde afspraken gemaakt over de aanpak van dat gevaarlijke punt?
4. Wat zijn de volgende stappen om de herinrichting van het kruispunt aan te pakken?
5. Hoeveel budget is gereserveerd voor de herinrichting van dit kruispunt? Voor welk begrotingsjaar?

6. Werd voor de werken al een overeenkomst afgesloten tussen de Vlaamse overheid en de gemeente Aalter?
7. Wanneer is de start van de werken gepland? Wanneer zal het kruispunt heringericht zijn?
8. Werd bij de keuze van het concept rekening gehouden met de komst van een overslagcentrum ter hoogte van industriezone Woestijne, waardoor 12.000 extra vrachtwagens op de weg komen van de aanlegkade aan Woestijne?
9. Werd ook de heraanleg van het kruispunt Brugstraat/Venecolaan bekeken? Op welke wijze zal dat aangepakt worden? Zal dat tegelijkertijd met de heraanleg kruispunt N44/Brugstraat aangepakt worden?
10. Welke oplossing voor veilig fietsverkeer werd bij het concept uitgewerkt? Wordt maximaal geopteerd voor een volledig afgescheiden fietsverkeer? Wordt de optie om een fietsbrug te realiseren ter hoogte van de dorpskern van Aalterbrug nog overwogen?
11. Zullen in afwachting van de herinrichting herstelwerken aan de fietspaden tussen de N44 en de Venecolaan worden uitgevoerd?
12. Zal in afwachting van de herinrichting van het kruispunt Brugstraat/Venecolaan, dat kruispunt extra beveiligd worden?
13. Waar komen de geluidsschermen in Aalter langs de N44 precies? Is dat aan beide kanten van de N44? Wanneer starten de werken? Wat is de kostprijs van de werken?
14. Zal het wegdek van de N44 voorzien worden van fluisterasfalt tussen Aalterbrug en het kruispunt met de Brugstraat? Op welke termijn is dat gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1550 van 14 juli 2023

van **MIEKE SCHAUVLIEGE**

1. Het artikel van Het Nieuwsblad bevat geen correcte weergave van de feiten. Op korte termijn werken we aan een aanpassing van de kruispunten N44 x Brugstraat en N44 x Groendreef tot één vier-armenkruispunt. Het streefbeeld op lange termijn is nog steeds de ombouw van de N44 tot hoofdweg.
2. Intussen werden twee concepten verder uitgewerkt en werden er gesprekken gevoerd met grondeigenaars die mogelijks (gedeeltelijk) onteigend moeten worden bij uitvoering van de concepten.
3. Het besluit van de PCV is nog steeds geldig.
4. In de volgende fase zal er een voorkeursoplossing gekozen worden. Deze zal bekrachtigd worden op een PCV. Vervolgens kunnen de nodige onteigeningen starten, de vergunningsaanvragen, opmaak van het technisch dossier ...
5. Dit project zal op het GIP opgenomen worden wanneer het project verder gevorderd is.
6. Momenteel zijn twee concepten uitgetekend. Het is nog te vroeg om al over te gaan tot ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst. In voorbereiding van de aanbesteding zal een samenwerkingsovereenkomst tussen AWV en Aalter voorbereid worden.
7. Het project is nog onvoldoende ver gevorderd om uitspraken te doen over de start van de werken. We hopen het voorontwerp en de onteigeningsplannen eind dit jaar af te hebben.
8. Dit verkeer zal zoals voorzien in het PRUP voor het industriegebied Woestijne via de Brugstraat aansluiten op de N44.
9. Dit moet nog verder uitgewerkt worden.
10. In het project wordt maximaal gestreefd naar vrijliggende fietspaden en conflictvrije fases in de verkeerslichtenregeling.
11. Deze fietspaden zijn in beheer van de gemeente Aalter.
12. Dit kruispunt is in beheer van de gemeente Aalter.
13. Er zijn twee zones op de N44 die opgenomen zijn in de prioriteitenlijst TOP Vlaanderen waar AWV geluidswerende constructies zal plaatsen. De geluidsschermen zijn voorzien om de woningen tussen de Brouwerijstraat en de Brugstraat (richting Maldegem) en de woningen tussen Sint-Maria-Aalterstraat en Brouwerijstraat richting E40 een bescherming te bieden. Het aanbestedingsdossier (plannen, bestek etc.) wordt op dit moment klaargemaakt. De aanbesteding zal in het najaar (2023) op de markt gezet worden. De uitvoering van de werken op het terrein is voorzien in het voorjaar 2024. Deze investering van de Vlaamse overheid (AWV) wordt geraamd op 8 M EUR.

14. De zone van de gewestweg N44 tussen het complex Aalter op de E40 en het kanaal Gent-Oostende komt in aanmerking voor een 'stille optie'. Dat wil zeggen dat bij een heraanleg van de weg verder onderzocht zal worden welk type asfaltmengsel hier eventueel kan gebruikt worden.