

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1498

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 29 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

F31 fietssnelweg tussen centrum Brugge en Zeebrugge - Stand van zaken

Het Brugse stadsbestuur heeft de ambitie om de F31 fietssnelweg te realiseren die het centrum van Brugge met Zeebrugge verbindt. Het eerste deel van de F31 tussen Brugge en Lissewege is al succesvol gerealiseerd, waardoor fietsers kunnen genieten van een veilige en efficiënte fietsroute. Maar de voortgang van de fietssnelweg loopt stroef na Lissewege. Het project liep spaak omdat het vervolgtraject, van Lissewege tot Zeebrugge nog niet vastligt en omdat een oplossing nodig is om de Kolvestraat over te steken. Momenteel loopt een studie voor elk bovengenoemd obstakel.

Het belang van de F31 fietssnelweg is duidelijk: het biedt fietsers een snelle en comfortabele verbinding tussen het centrum van Brugge en Zeebrugge, waarbij de verkeersdrukke wordt vermeden. Bovendien draagt de fietssnelweg bij aan een duurzame mobiliteit en een gezondere leefomgeving. Het stimuleert Bruggelingen en bezoekers om de fiets te nemen als een milieuvriendelijk alternatief voor de auto.

1. Wat is de verwachte timing voor het afronden van de studie over het vervolgtraject van de F31 fietssnelweg tussen Lissewege en Zeebrugge? Zijn er concrete deadlines vastgesteld en worden die gehaald?
2. Hoeveel financiële middelen zijn er momenteel toegewezen voor de verdere ontwikkeling en realisatie van de F31 fietssnelweg? Zijn er voldoende budgettaire middelen beschikbaar om het project volgens planning te voltooien?
3. Kan de minister informatie geven over de voortgang van de studie voor het vinden van een geschikte oplossing voor de oversteek van de Kolvestraat?
4. Welke mogelijke alternatieven worden overwogen?
5. Welke criteria worden gehanteerd bij het maken van die keuze?
6. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat de voortgang van de F31 fietssnelweg tussen Lissewege en Zeebrugge niet verder vertraagd wordt? Worden er specifieke acties ondernomen om de planning en uitvoering van het project te versnellen?
7. Graag ontvang ik een overzichtelijk plannetje waarop het vervolgtraject van de F31 per fase wordt aangeduid met daarbij ook het vrijgemaakte budget per fase.

ANTWOORD

op vraag nr. 1498 van 29 juni 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. en 2.

Heel wat fietssnelwegen bevinden zich niet noodzakelijk langs een gewestweg, maar bijvoorbeeld langs spoorlijnen en kanalen. Zowel de provincies, als de lokale overheid kunnen dan ook een trekkersrol spelen inzake de realisatie van de fietssnelwegen, waarvoor ze een beroep kunnen doen op het Fietsfonds. Dat geldt ook voor de F31, waarvan het studietraject opgesplitst is in verschillende deelsegmenten met verschillende trekkers. Tussen Lissewege en Zwankendamme is de fietssnelweg gerealiseerd ten oosten van de spoorlijn.

Tussen Zwankendamme en Zeebrugge onderscheidt men de oostelijke en westelijke tangent. Voor de oostelijke tangent van de F31, met als trekker de stad Brugge, wordt de unieke verantwoordingsnota in september voorgelegd aan het College van de stad Brugge. De oostelijke tangent loopt vanaf de brug over het spoor (Zwankendamme) richting Lanceloot Blondeellaan naar de stationswijk. Die zone interfereert met het project van de nieuwe zeesluis.

De westelijke tangent bevindt zich aan de westzijde van de N31, aan de achterzijde van de transportzone en door de Oudemaarspolder.

De westelijke tangent van de F31 kent een goedgekeurde startnota van 2021 met als trekker de stad Brugge. In juni 2023 was er een projectstuurgroep voor Evendijk-West, waarbij het ontwerp werd goedgekeurd. Het uitwisselpunt tussen de oostelijke en westelijke tangent van de fietssnelweg is ter hoogte van de brug over het spoor te Wulfsberge. De studie 'Omvorming tot Vlaamse Hoofdweg', die dit jaar gepland wordt om op de markt te zetten, zal de startnota van deze uitwisseling uitwerken. Er moet eerst duidelijkheid zijn over de gewenste ingrepen vooraleer deze kunnen begroot worden. De geplande studies zijn nog niet rijp genoeg om de benodigde ingrepen al correct te kunnen begroten.

3. De Kolvestraat is geen gewestweg. Het conceptplan van de fietsbrug over de Kolvestraat, van Zeveneke naar de Krinkelstraat, met uitwisseling naar de Kolvestraat zelf, is al even geleden goedgekeurd. Sindsdien is verder gewerkt aan een optimalisatie van het brugontwerp en aan het helder krijgen van de randvoorwaarden gesteld door andere partijen in de omgeving (Infrabel, het polderbestuur, nutsmaatschappijen ...) of door belangrijke adviesinstanties (vooral het Agentschap Natuur en Bos (ANB)). De provincie is hier aan zet. De omgevingsvergunning wordt voorzien om in de zomer van 2023 in te dienen. De realisatie is naar verluidt voorzien voor de tweede helft van 2024.

4. en 5.

Per deelproject worden verschillende alternatieven afgewogen via de vooropgestelde projectmethodiek opgelegd in het decreet basisbereikbaarheid. De basis is de opmaak van een start- en projectnota. Er wordt in de afweging van de alternatieven onder meer rekening gehouden met de categorisering van de wegen, verkeersveiligheid, ruimtelijke en financiële inpasbaarheid ...

6. Gezien de vele partners in het projectgebied blijft de voorbereiding tot realisatie een complex gegeven. Regelmatig overleg tussen de verschillende partners gebeurt volgens de vooropgestelde projectmethodiek.
7. Een overzichtsplan kunt u verkrijgen bij de dienst mobiliteit en infrastructuur van de Provincie West-Vlaanderen (christophe.boval@west-vlaanderen.be).