

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1490

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 23 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gistelse Steenweg (N367) Brugge - Onveilige verkeerssituatie

Een verkeerssituatie op de Gistelse Steenweg (N367) in Brugge baart zorgen vanwege een onveilige situatie voor fietsers. Op dat deel van de weg heeft het fietspad plaats moeten maken voor parkeerplaatsen, wat resulteert in een benarde situatie voor fietsers. De Gistelse Steenweg is een drukke baan met verschillende scholen en handelszaken in de nabijheid. Nog niet zo lang geleden gebeurde daar een dodelijk ongeval. Een dringende oplossing voor deze onveilige verkeerssituatie is dan ook nodig.



1. Hoe zal de minister die onveilige verkeerssituatie voor fietsers op korte termijn verhelpen? Wanneer kunnen we een oplossing verwachten?
2. Was het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op de hoogte van de onveilige verkeerssituatie voor fietsers op de Gistelse Steenweg in Brugge?
3. Is een herinrichting van de Gistelse Steenweg (N367) hier aan de orde?
4. Welke plannen heeft AWV om de situatie op de Gistelse Steenweg te verbeteren en de veiligheid van fietsers te waarborgen?
5. Op welke termijn kunnen fietsers een concrete verbetering van de verkeerssituatie op de Gistelse Steenweg verwachten?
6. Zijn er andere mogelijke oplossingen of alternatieven overwogen om de veiligheid van fietsers op die weg te verbeteren? Zo ja, welke oplossingen of alternatieven?
7. Hoe worden de belangen en behoeften van fietsers meegenomen in het verkeersbeleid van AWV?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1490 van 23 juni 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. tot en met 6.

Door inspecties werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vastgesteld dat de markeringen slijtage vertoonden. Deze werden dan ook vernieuwd op 26 juni 2023. Voor de Gistelsesteenweg (N367), tussen de N31 en de Olympialaan, is een studie lopende voor een herinrichting. Een van de hoofddoelstellingen daarvan is 'een verhoogde veiligheid voor fietsers en voetgangers, met bijzondere aandacht voor de schoolomgeving'. De startnota werd in het voorjaar afgerond. Hierin werden verschillende varianten ten opzichte van elkaar afgewogen en werd de voorkeur gegeven aan vrijliggende fietspaden die conform de vigerende vademeca zijn. In het najaar wordt de projectnota opgestart, waarbij het detailontwerp verder wordt uitgewerkt. Naarmate dat vordert, kan er een verdere inschatting gemaakt worden van de verdere planning en nodige budgettering.

7. Het AWV wil dé toonaangevende, toekomstgerichte wegbeheerder zijn voor alle weggebruikers. Het is de motor van veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur en verkeersafwikkeling. Verkeersveiligheid komt daarbij steeds op de eerste plaats. Dat impliceert dan ook een bijzondere aandacht voor de actieve weggebruiker in alles wat het AWV doet. Zo worden bijvoorbeeld in het Actieplan verkeerslichten de lichtenregelingen maximaal conflictvrij uitgewerkt, of werd het Vademecum fietsvoorzieningen herzien. Het Vademecum fietsvoorzieningen beschrijft de standaardrichtlijnen voor kwalitatieve fietsinfrastructuur en vormt de basis voor de verdere uitwerking van de startnota. In het vademecum staan de richtlijnen voor het ontwerp van fietspaden, de plaatsing van signalisatie en het onderhoud van de fietsinfrastructuur. Deze richtlijnen worden gehanteerd bij het uitwerken van de respectievelijke herinrichtingsprojecten. Ook de andere partners in de projectstuurgroepen van die projecten, zoals lokale overheden of de Fietsersbond, hebben veelal een bijzondere aandacht voor de belangen en de behoeften van de actieve weggebruikers.