

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1489

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 23 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brugse Steenweg (N374) Koolkerke - Heraanleg

In 2022 werden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op de Brugse Steenweg in Koolkerke verschillende betonplaten vervangen omdat de staat van het wegdek te wensen overliet. Een volledige heraanleg van de straat staat tevens nog op de planning. Omwonenden hekelen echter de vervanging van enkele betonplaten op de rijweg, daar deze zichtbaar anders geplaatst zijn. Bovendien zorgen betonplaten voor meer overlast bij de buurtbewoners dan een rijweg in asfalt.

1. Zal de minister de volledige heraanleg van de Brugse Steenweg in Koolkerke als prioritair beschouwen?
2. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de volledige heraanleg van de Brugse Steenweg? Zijn er concrete plannen en deadlines vastgesteld voor de uitvoering van dat project?
3. In de huidige staat van het wegdek, waarbij betonplaten worden gebruikt, is er sprake van aanzienlijke geluidsoverlast.

Wat zijn de plannen van de minister om dat probleem aan te pakken en het wegdek te verbeteren? Zal de rijweg volledig in asfalt aangelegd worden?

4. Er wordt melding gemaakt van losliggende en gekraakte betonplaten, alsook van een verzakte goot langs het fietspad op bepaalde plaatsen.

Is het Agentschap Wegen en Verkeer daarvan op de hoogte? Waarom werd dat niet aangepakt samen met de vervanging van bepaalde betonplaten op de rijweg?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1489 van 23 juni 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. tot en met 4.

In 2022 vond een noodzakelijk onderhoud plaats in de doortocht van Koolkerke, waarbij grote delen van het wegdek een opknapbeurt kregen in afwachting van de volledige heraanleg. De bestaande betonverharding werd vervangen door een asfaltverharding. In voorbereiding van dit onderhoud vond een zeer grondige screening plaats van de bestaande toestand en de gekende meldingen en hieruit vloeiden dan de prioritair te herstellen wegvakken voort.

De wegvakken die toen niet vernieuwd werden, ondergaan nog regelmatig een inspectie. Is er een onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid, dan wordt de herstelling onmiddellijk uitgevoerd.

Er is recent een studie gestart van de doortocht van de Brugse Steenweg (N374) te Brugge (Koolkerke). Deze studie omvat de opmaak van een start- en projectnota, rekening houdende met de huidige ontwerpeisen voor alle weggebruikers. In de startnota zullen verschillende varianten worden afgewogen. Hierbij wordt onder meer rekening gehouden met de parkeerbehoeften, de zichtbaarheid bij het uitrijden van de zijstraten, groenaanleg, toegankelijkheid van de aangelanden ... De voorkeursvariant wordt dan verder uitgewerkt in de projectnota.

Het is noodzakelijk de resultaten van de studie af te wachten vooraleer een inschatting kan gemaakt worden van de verdere procedure en timing.