

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 344

van **THIJS VERBEURGT**

datum: 19 juni 2023

---

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

---

*Klimaatfonds - Cofinanciering en uitbestedingen*

In het gecoördineerde antwoord op schriftelijke vraag nr. 216 van 27 maart 2023 komt geregeld een verwijzing terug naar het klimaatfonds, nl.

- co-financiering bijgedragen vanuit Het Facilitair Bedrijf (HFB) via het klimaatfonds (3x);
- co-financiering Klimaatfonds voor Sport Vlaanderen;
- co-financiering Klimaatfonds voor het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO).

Om duidelijkheid te krijgen over de inhoud van deze verwijzing en de link met de externe partner PricewaterhouseCoopers Enterprise Advisory heb ik volgende vragen.

1. Wat is de concrete betekenis van deze facturen?
2. Wat is de link tussen de betrokken diensten, het klimaatfonds en PWC Enterprise Advisory?
3. Welke prestaties staan er tegenover deze facturen?



**Vlaams  
Parlement**

**JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 344 van 19 juni 2023  
van **THIJS VERBEURGT**

---

PricewaterhouseCoopers stelde vervoersbehoefte- en vervangingsplannen op voor de entiteiten in scope van de klimaatdoelstellingen. Deze plannen zijn een essentieel onderdeel van het actieplan mobiliteit, in het kader van het Intern Klimaatplan Vlaamse overheid, waarvoor door Het Facilitair Bedrijf middelen werden ingezet vanuit het Klimaatfonds en dit ten gunste van de entiteiten.

De vervoersbehoefteplannen vormen het schriftelijk resultaat van een doorlichting van een entiteit door de externe partij waarbij de mobiliteitsbehoefte en huidige invulling ervan wordt bekeken. De analyse is het uitgangspunt om vervolgens aanbevelingen te formuleren alsook een vervangingsplan op te stellen. Dit alles heeft als doel de mobiliteit van de entiteit te vergroenen maar wel steeds rekening houdend met de specificiteit van die entiteit. De vergroening moet dan bijdragen tot de CO<sub>2</sub>-reductie die in het Intern Klimaatplan Vlaamse overheid is vooropgesteld.