

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 876
van **INEZ DE CONINCK**
datum: 16 juni 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Heraanleg fietspaden langs gewestwegen - Riolering

In mijn gemeente Opwijk is 6 juni jongstleden een 82-jarige fietsster om het leven gekomen bij een verkeersongeval op de Steenweg op Vilvoorde, de N211. De fietser werd aangereden door een vrachtwagen toen ze onwel werd en plots de weg overstak. De vrachtwagen kon de fietser niet meer ontwijken. De bestuurder van de vrachtwagen legde een negatieve drugs- en alcoholtest af. Uit het onderzoek is gebleken dat het om een ongeluk gaat.

Door dat ongeluk wordt de slechte staat van het fietspaden onder de aandacht gebracht. De heraanleg van dat fietspad zou niet op de agenda van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staan. Daarvoor verwijst men naar de slechte staat van de rioleringen die eerst vernieuwd moeten worden.

1. De slechte staat van de rioleringen vertraagt hier de heraanleg van de fietspaden.
Is dat een probleem dat zich voordoet bij meerdere gewestwegen? Graag een overzicht.
 2. Is daarover coördinatie tussen de bevoegde kabinetten en administraties?
 3. Is er een plan om alle gewestwegen die deze problematiek kennen aan te pakken?
 4. Wie neemt in dergelijke projecten de leiding? Aquafin of AWV?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (876), Lydia Peeters (1430)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 876 van 16 juni 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. Gewestwegen zijn vaak een complexe omgeving waarin ook andere (ondergrondse) infrastructuur ligt zoals nutsleidingen en rioleringen. Als er werken aan de gewestwegen dienen te gebeuren zoals een heraanleg of de aanleg van fietspaden, dan heeft dit vaak ook een impact op de nutsleidingen en riolering in de omgeving. Omdat rioleringen meestal onder de wegenis of fietspaden liggen, is het aangewezen om riolering mee aan te pakken indien dit aangewezen is (renovatie of nieuwe aanleg) bij de heraanleg van de weg. Dit voorkomt dat na enkele jaren de rijweg opnieuw moet opgebroken worden om nieuwe riolering aan te leggen.

Binnen het beleidsdomein Omgeving worden rioleringen onder gewestwegen - volgens de doelstellingen opgelegd voor een goed asset management - prioritair geïnspecteerd. Bijgevolg zal voor leidingen in beheer bij gemeentelijke en bovengemeentelijke rioolbeheerders de toestand van leidingen onder gewestwegen tegen 2027 in kaart gebracht zijn en worden tevens de nodige herstellingen ingepland om deze in redelijke toestand te houden.

Voor wat betreft de gemeente Opwijk vond afstemming plaats tussen de betrokken partijen. In het voorjaar van 2021 zijn de gemeente Opwijk en de rioolbeheerder Riopact in overleg gegaan met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) omtrent de slechte toestand en de noodzaak om de steenwegen aan te pakken: onder meer werd de Steenweg op Vilvoorde aangekaart. Na dit overleg werd in mei 2021 ook een brief aan AWV gericht met bijkomende argumentatie voor de aanpak van een aantal Gewestwegen waaronder de Steenweg op Vilvoorde.

De riolering in de Steenweg op Vilvoorde bleek na camera-inspectie nog in vrij goede staat. Op basis daarvan heeft Aquafin een project Langeveldweg (projectnummer 23600) gedefinieerd dat het riool-lozingspunt op het kruispunt van Steenweg op Vilvoorde en Langeveldweg opvangt en aansluit op het afvalwaterpompstation in de Langeveldweg. Met dit project wordt het afvalwater van 294 inwoner equivalenten aangesloten op het toekomstige KWZI Opwijk.

Volgens de informatie die Aquafin bezorgde, plande AWV op de Steenweg op Vilvoorde de aanleg van nieuwe fietspaden tegen 2022, maar dit ging niet door. Concreet werden door AWV geen verdere concrete plannen overgemaakt. In elk geval is de riolering geen vertragende of belemmerende factor voor een eventuele aanpak van deze steenweg door AWV.

- 2-3. De planning, uitvoering en financiering van uitvoeringsopdrachten van wegenis en rioleringsprojecten in gecombineerde projecten is vaak een complex gegeven waar afstemming vereist is om zowel wegenis als riolering op elkaar af te stemmen. Er is daarbij een nauwe samenwerking tussen de rioolbeheerders en AWV. Op programmaniveau wordt er afgestemd welke werken op de planning staan zodat deze tijdig geprogrammeerd kunnen worden. Op projectniveau is er overleg tussen de verschillende organisaties om de werken te integreren en de projecttiming te beheersen.
Heel recent werden bovendien concrete acties geformuleerd tussen de beleidsdomeinen Omgeving enerzijds en Mobiliteit en Openbare werken anderzijds met

als doel de versnelling van de afstemming tussen beiden. Zo wordt er onder andere in beide beleidsdomeinen een budget van 5 miljoen euro voorzien om snel te kunnen meewerken aan de prioritaire projecten van het andere beleidsdomein.

4. De organisatie met het grootste aandeel in de kostprijs van de werken neemt meestal de leiding in dergelijke projecten. Dit wordt op projectniveau bepaald.

Zoals vermeld in het antwoord op de tweede vraag hebben beide beleidsdomeinen concrete acties geformuleerd om projecten sneller tot realisatie te kunnen laten overgaan.