

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 832
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 9 juni 2023

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Promaz - Schadegevallen

De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) beschouwt een schadegeval als een onvoorziene gebeurtenis die aanleiding geeft tot bodemverontreiniging, bijvoorbeeld een lek in een mazouttank, overvulling van een tank, een breuk in een leiding, een ongeval met een voertuig waarbij diesel is vrijgekomen enzovoort.

Sinds 1 april 2022 is Promaz van start gegaan. Promaz zal instaan voor de sanering van vervuilde gronden door lekken in stookolietanks bij particulieren.

1. Hoeveel schadegevallen werden in 2022 bij Promaz aangemeld? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) woonfunctie of niet-woonfunctie;
 - c) gevraagd bedrag van tegemoetkoming.
2. Hoeveel schadegevallen werden de eerste zes maanden van 2023 (1 januari 2023 tot en met 31 juni 2023) bij Promaz aangemeld? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) provincie;
 - b) woonfunctie of niet-woonfunctie;
 - c) gevraagd bedrag van tussenkomst.
3. Hoeveel bedraagt het budget dat vrijgemaakt zal worden om Promaz zijn werk te laten doen? Graag budget voor 2022 en 2023 apart.
4. Hoe evalueert de minister de bovenstaande cijfers tot nu toe?

ANTWOORD

op vraag nr. 832 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Bij Promaz zijn er in 2022, sinds 28 februari tot eind december, 675 aanvragen gemeld. De aanmeldingen betreffen niet enkel 'schadegevallen', maar ook andere met een voldoende vermoeden aangetoonde verontreinigingen ten gevolge de exploitatie van een gasolietank voor verwarmingsdoeleinden (= mazouttank).
 - a) De procentuele opdeling naar provincie is als volgt: Antwerpen 18%, Limburg 9%, Oost-Vlaanderen 16%, Vlaams-Brabant 11% en West-Vlaanderen 7% (de overige 39% zijn aanmeldingen in Brussel en Wallonië).
 - b) 85% van de aanvragen betreft een aanvraag voor een mazouttank voor verwarming van een gebouw met een woonfunctie.
 - c) De gemiddelde geschatte kostprijs per dossier is 65.000 euro.
2. Van 1 januari tot 12 juni 2023 zijn er 225 aanvragen genoteerd bij Promaz.
 - a) Zelfde procentuele opdeling als voor 2022, zie antwoord hierboven op vraag 1a.
 - b) 86% van de aanvragen betreft een aanvraag voor een mazouttank voor verwarming van een gebouw met een woonfunctie
 - c) De gemiddelde ingeschatte kostprijs per dossier bedraagt 67.000 euro.
3. De middelen van Promaz komen momenteel uit de reserves van de vzw Bofas, zoals het in het van toepassing zijnde samenwerkingsakkoord is voorzien.
4. Er zijn verschillende elementen die meespelen bij de evaluatie van de huidige aanmeldingen bij Promaz. Bij de voorbereiding, uitwerking en goedkeuring van het samenwerkingsakkoord is voor de inschatting van het aantal theoretische 'probleemdossiers' bij gebrek aan betere cijfers uitgegaan van algemene gegevens op Belgisch niveau, en van bepaalde algemene aannames. Ook Promaz heeft in haar erkenningsaanvraag voor de budgettering een inschatting gemaakt van het mogelijk aantal aanmeldingen, een kleine tienduizend voor België, dewelke eveneens gebaseerd zijn op algemene cijfers.

Anderzijds zijn er bij de OVAM een aantal verontreinigingsdossiers gekend. Deze zijn in theorie slechts een deel van het echte probleem, omdat niet iedereen zijn verontreinigingsdossier bij de overheid meldt. Wat zeker ook meespeelt is dat de Vlaming eerder de neiging heeft om een afwachtende houding aan te nemen, wat de aanmelding van zijn dossier betreft. Het komt er dus enerzijds op aan om via een goede communicatiecampagne de 'probleembezoekers' te bereiken, en hen er vervolgens van te overtuigen zich aan te melden.

Voor 2023 wordt de campagne nog uitgebreider en ook meer concreet naar mogelijke aanmelders gericht met de boodschap: "je hebt nog tijd, maar stel het niet uit". Promaz zet zowel in op een nationale campagne via kranten, radio en TV, maar ook op een campagne via sociale media.

Daarnaast contacteert Promaz ook de verschillende stakeholders (gemeenten, syndici, notarissen, milieucoördinatoren, tankcontroleurs, personen die zich destijds via Informazout hebben geregistreerd, e.a.). Anderzijds wordt het aantal aanmeldingen zeker ook gefaciliteerd door de mailings die de OVAM dit jaar en volgend jaar verstuurt. Promaz zal door duidelijker en gericht te informeren de drempels verlagen die er mogelijk ervaren worden bij de aanmeldingsprocedure, zoals de nodige documenten en bewijzen die aangeleverd moeten worden.